الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)
العقد رقم : (860 / 2023/ 2024) بتاريخ : 14 / 12 / 2023

مستخلص جارى (2)

عن عملية : إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع وادى النطرون / برج العرب / الاسكندرية من الكم 267+000 الى الكم 267+400 بطول 0.4 كم
مع شركة الفازي للمقاولات العمومية شامله المدة من بداية العمل حتى 15 / 1 / 2024

الهيئة العامة للطرق والكباري

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالمقايسة المجدده رقم (2)	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف %	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
٨-١	بالبوم اعمال النزح السطحى للمياة باستخدام مجموعه مكونة من عدد 2 طلمبة سحب المياة (كابونة) و البند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ .	١٤٤٣,٠٠	٢٥,٠٠	يوم	٢٢,٠٠	٣,٠٠	٢٥,٠٠	جارى 2	%٩٨,٠٠	٣٥٣٥٣,٥٠	٠,٠٠	٣٥٣٥٣,٥٠	يراعي تطبيق نصوص التعاقد
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة (لمسافة 500 متر) من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -يتم حساب علاوة 1 جنية لكل 1 كم بالزيادة والنقصان .											البرنامج الزمني متواجد التقارير (اليومي-الشهري) متواجدة
	لمسافة النقل حتي 500 متر	٢٦,٥٠	٧٠٠٠,٠٠	م3	٥٣٥٣,١٦	٠,٠٠	٥٣٥٣,١٦	جارى 2	%٩٨,٠٠	١٣٩٠٢١,٥٧	٠,٠٠	١٣٩٠٢١,٥٧	لوحات المشروع متواجدة
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب - 2 متر من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الاقل نسبه تحمل كاليفورينا عن 20%) والارض الطبيعيه متغيره ورشها بالمياة الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافه جافه 95 % من الكثافه الجافه القصوي ويتم التنفيد طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئه شامله بالمتر المكعب. - مسافه النقل حتي 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافه 2 كم -والبند لا يشمل القيمه المحجريه.											
	لمسافة النقل حتى 2 كم .	٧٥,٥٠	٩٢٤٣٦,٦٩	م3	٢٠١٠٦,٣٠	٢٠١٠٦,٣٠-	٠,٠٠	جارى 2	%٩٨,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	لمسافة النقل حتى 2 كم (تنفيذ شهر يونيو 2023) السعر طبقا للمفاوضة	٧٦,٠٠		م3	٠,٠٠	٢٢٤٠,٢٩	٢٢٤٠,٢٩	جارى 2	%٩٨,٠٠	١٦٦٨٥٦,٨٠	٠,٠٠	١٦٦٨٥٦,٨٠	
	لمسافة النقل حتى 2 كم (تنفيذ شهر يوليو 2023) السعر طبقا للمفاوضة	٧٦,٤٠		م3	٠,٠٠	٦٠٢٢,١١	٦٠٢٢,١١	جارى 2	%٩٨,٠٠	٤٥٠٨٨٧,٤٢	٠,٠٠	٤٥٠٨٨٧,٤٢	
	لمسافة النقل حتى 2 كم (تنفيذ شهر سبتمبر 2023) السعر طبقا للمفاوضة	٧٩,٩٠		م3	٠,٠٠	٦٠٦٠,٣٤	٦٠٦٠,٣٤	جارى 2	%٩٨,٠٠	٤٧٤٥٣٦,٧٤	٠,٠٠	٤٧٤٥٣٦,٧٤	
	لمسافة النقل حتى 2 كم (تنفيذ بعد 22/3/2024) السعر طبقا للمفاوضة	٨٠,٠٠		م3	٠,٠٠	١٣٦٣٣,١٠	١٣٦٣٣,١٠	جارى 2	%٩٨,٠٠	١٠٦٨٨٣٥,٠٤	٠,٠٠	١٠٦٨٨٣٥,٠٤	
	علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 78 كم - 2 كم) تساوي 76 كم عن محجر السيوي	١٠٦,٤٠		م3	١٩٢٩٩,٨٨	١٩٢٩٩,٨٨-	٠,٠٠	جارى 2	%٩٨,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 78 كم - 2 كم) تساوي 76 كم عن محجر السيوي	١١٤,٠٠		م3	٠,٠٠	٢٧١٤٩,٤٢	٢٧١٤٩,٤٢	جارى 2	%٩٨,٠٠	٣٠٣٣١٣٣,٢٠	٠,٠٠	٣٠٣٣١٣٣,٢٠	
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد و محضر المادة المحجرية (1.30*1.12*33) طبقا للمفاوضة	٤٨,٠٤٨		م3	١٩٢٩٩,٨٨	٧٨٤٩,٥٤	٢٧١٤٩,٤٢	جارى 2	%٩٨,٠٠	١٢٧٨٣٨٥,٨٣	٠,٠٠	١٢٧٨٣٨٥,٨٣	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣,٠٠		م3	١٩٢٩٩,٨٨	٧٨٤٩,٥٤	٢٧١٤٩,٤٢	جارى 2	%٩٨,٠٠	٣٤٥٨٨٣,٦١	٠,٠٠	٣٤٥٨٨٣,٦١	
٣-٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن1 وسن2 متدرج ناتج كسارات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لاتزيد عن 3 % ولاتحتوي علي اي المواد الناعصه او البودره (ماره من منخل 200) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بصق 100 سم حتي اعلا من منسوب للمياه الارضيه بحوالي 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقه بهراس زنة 25 طن حتي الثبات للطبقه اسفل الهراسات علي ان لايتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعمليه عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) علي ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن 2.5 بااستخدام حمل مقداره KN 8 طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعمليه علي كل المسطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازه. - مسافة النقل لاتقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوه 1.3جنية لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية											
	لمسافة النقل حتى 20 كم .	١٤٢,٢٠	٣٠٠٠٠,٠٠	م3	٥٢٦١,٩٣	٥٢٦١,٩٣-	٠,٠٠	جارى 1	%٩٨,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	لمسافة النقل حتى 20 كم . (سبتمبر 2023)	١٥٠,١٠		م3	٠,٠٠	٥٢٦١,٩٣	٥٢٦١,٩٣	جارى 2	%٩٨,٠٠	٧٧٤٠١٩,٣٨	٠,٠٠	٧٧٤٠١٩,٣٨	
	علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 83 كم - 20 كم) تساوي 63 كم عن كسارة العالمية 6	٨١,٩٠		م3	٥٢٦١,٩٣	٥٢٦١,٩٣	٥٢٦١,٩٣	جارى 2	%٩٨,٠٠	٤٢٢٣٣٣,٠٣	٠,٠٠	٤٢٢٣٣٣,٠٣	
	رسوم المادة المحجرية طبقا لبنود العقد ومحضر المادة المحجرية (150 * 1.12) طبقا للمفاوضة	١٦٨,٠٠		م3	٨٠٩٣,٥٢	٨٠٩٣,٥٢-	٠,٠٠	جارى 2	%٩٨,٠٠	١٣٣٢٥١٧,١٣	٠,٠٠	١٣٣٢٥١٧,١٣	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م3	٥٢٦١,٩٣	٥٢٦١,٩٣-	٠,٠٠	جارى 2	%٩٨,٠٠	١٢٨٩١٧,٢٩	٠,٠٠	١٢٨٩١٧,٢٩	
٤-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستايل التداخل لايقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.											
	ذات وزن لايقل عن 400 جم / م2	٤٢,٠٠	١١٠٠٠,٠٠	م2	٩٩٤٨,٤٩	٩٩٤٨,٤٩-	٠,٠٠	جارى 2	%٩٨,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	ذات وزن لايقل عن 400 جم / م2	٦٥,٠٠		م2	٠,٠٠	٩٩٤٨,٤٩	٩٩٤٨,٤٩	جارى 2	%٩٨,٠٠	٦٣٣٧١٨,٨١	٠,٠٠	٦٣٣٧١٨,٨١	

تحريراً في / سنة 202

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره سبق صرفها الى

المقاول تحريرا في / سنة 202 المحاسب

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى

عن الاستشاري(سيسترا)

عن الاستشاري

الشركه المنفذة (الغازي للمقاولات العموميه)

عن الاستشاري (xyz)

مهندس المشروع
د / أحمد الشاعر

مدير المشروع
م/ أحمد ابو دقيقه

مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ
م/ كارم امام

يدفع الى المقاول مبلغ

على الحساب

تقيد

ملاحظة الفئات

غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من

تحريرا في / سنة 202

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ
م/ مجدى عبدالسلام عامر