

مشروع تطوير وتوسعة طريق وادي الطرون الطين بطول 135 كم القطاع الخامس بطول 10 كم	
1/1/2022	تاريخ القائمة الموحدة (سنة الإنشائي)
10 جدي	رقم المستخلص
10/30/2023	تاريخ المستخلص

بيانات التفصيل										
رقم البند	بيان البند	الوحدة	شهر	سعر البند التفصيلي	إجمالي البند	الكمية المضافة	القيمة الأصل	نسبة التحويل	قيمة التحويل	قيمة التحويل
4	بالمر المسطح أعمال كمنظرة وإزالة المسطحات الخشبية وإزالة الرافعة والمخروقة والتوريد بخرق بلاستيك الحصى بمتوسط 3مكعب كمنظرة الإسفلت الأوتوماتيكية بسمك 5 سم طبقا للشروط والمواصفات والقلعة الخشبية بالبوريات والحسابات مع نقل نتائج الكمنظرة لسفالة لكل 10 كم والتسوية والتشطيب وكل ما يلزم العمل - زيادات 3 جنيه للسم الواحد كمنظرة في سفالة الزيادة أو نقصان	2م	يوليو		16,000		3,680.00	40.80%	1,501.44	
			أغسطس				7,360.00	50.23%	3,696.93	
			سبتمبر				18,400.00	50.67%	9,323.28	
			أكتوبر				44,160.00	50.91%	22,481.86	
9	بالمر المسطح تسوية تربة الجوز والقلعة جاشلة أعمال الترشب والتجهيز والبند بجميع مستعملات طبقا لمواصفات "هيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات الهنداس المشرف	2م	يوليو		53,700.00		32,220.00	34.89%	11,241.56	
			أغسطس				64,440.00	42.51%	27,393.44	
			سبتمبر				161,100.00	42.94%	69,176.34	
			أكتوبر				386,640.00	43.18%	166,951.15	
10	توريد تربة الجوز	3م	يوليو		14,900.00		44,700.00	34.89%	15,595.83	
			أغسطس				89,400.00	42.51%	38,003.94	
			سبتمبر				223,500.00	42.94%	95,970.90	
			أكتوبر				536,400.00	43.18%	231,617.52	
15	بالمر المكعب أعمال توريد وفش طبقا للأساس من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الورد والأشوات العامة والخاصة للمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة التناقج بجزء ليرس أنجلوس عن 40% ولا يزيد الانضغاط عن 10% وفردتها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الخشبية على ألا يزيد سمك الطبقة بعد فناء المكام عن 30 سم ورشها بالسيارة الأمامية للوصول إلى نسبة الرطبة المطلوبة والدمك الجيد بالرياحات للوصول إلى أقصى كثافة جافة 95% من الكثافة المدمكة أوتمك تنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والمطابقات المودجة والرومومات القصور ، المعتمدة والبند مستعملات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات الهنداس المشرف. - مسافة النقل 20 كم . - يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة والنقصان	3م	يوليو	248.00	26,300.00	248,000.00	48.62%	120,577.60		
			أغسطس	248.00		570,400.00	56.24%	320,792.96		
			سبتمبر	248.00		7,000.00	58.14%	1,009,310.40		
			أكتوبر	248.00		3,968,000.00	64.58%	2,562,534.40		
17	بالمر المسطح أعمال توريد ورش طبقا لشرب من البنتون السائل متوسط التناثر MC30 ويصل من 1.2 - 1.5 كجم ترش فوق طبقا للأساس بعد تمام دمكها وتطابقها جدا ويتم التنفيذ طبقا للمطابقات المودجة و الرومومات التصميمية المعتمدة والبند بجميع مستعملات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات الهنداس المشرف.	3م	يوليو	10.00	26,300.00	13,150.00	48.62%	6,393.53		
			أغسطس	10.00		26,300.00	56.25%	14,792.44		
			سبتمبر	10.00		65,750.00	58.14%	38,227.05		
			أكتوبر	10.00		157,800.00	64.58%	101,907.24		

مطابقة غرب الدلتا
الإستراتيجية - مرسى مطروح
عبد مهندي

مدير علم المشروع
م / أحمد حسني شفيق

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوي

مدير المشروع
م / محمود يوسف

عبد مهندي
عبد مهندي
عبد مهندي

شركة إنشاء بدوي
للمحاورات
معمل حافلات بدوي
وشركاه
ADADAY

[illegible]

"بیت"

مدير عام المشروعات
م / محمد مصطفى

جمالی ال

مهندس الهيئة
م/ إبراهيم الحناوي

مدير المشروع
محمود يوسف

الإسكندرية - مرتضى مطروح

عید میلاد

1871

پیشکش از انجمن اسلامی

۳۲۹

596

وہ