الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARB)
وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٤٩٦+٠٠٠ الى الكم ٤٩٨+٠٠٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه استكمال الاسكندرية

تنفيذ : شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة

كشف ختامي رقم ٣

المقاول:شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة طبقاً للعقد رقم (٢٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) المؤرخ في ٩ / ٧ / ٢٠٢٣

من بداية العمل حتى ٠٥ /٠٣/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	ملاحظات
٣-	أعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - مدير المشروع - المهندسون متواجدة - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجده - تم عمل التجارب المعملية - الحد الادني من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - التقرير الميداني متواجد - سيارة ملاكي ١٦٠٠سي سي غير متواجدة - وثيقة التامين حوادث شخصية سارية حتي تاريخ ١٠-٠٧-٢٠٢٣ - وثيقة تامين اخطار مقاولين سارية حتي تاريخ ٠٩-٧-٢٠٢٤ - يراعي تطبيق نصوص العقد
٣-١	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠١,٤٠	م٣	٢٦٨٧٥,٤٣٨١٨	٢٦٥٠٠	٣٧٥,٤٣٨٢	٢٦٨٧٥,٤٣٨١٨	٤٣	٢,٧٢٥,١٦٩	٠	٠	٢,٧٢٥,١٦٩	٤٣	
	علاوه مسافه النقل ٢١١ كم	٣١٣,٥٠	م٣	٢٦٨٧٥,٤٣٨١٨	٢٦,٥٠٠	٣٧٥,٤٣٨١٨	٢٦٨٧٥,٤٣٨١٨	٨٧	٨,٤٢٥,٤٤٩	٠	٠	٨,٤٢٥,٤٤٩	٨٧	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	١٣,٠٠	م٣	٢٦٨٧٥,٤٣٨١٨	٢٦,٥٠٠	٣٧٥,٤٢٨١٨	٢٦٨٧٥,٤٣٨١٨	٧٠	٣٤٩,٣٨٠	٠	٠	٣٤٩,٣٨٠	٧٠	
	إجمالي قيمة المستخلص											١١,٥٠٠,٠٠٠	٠	

فقط أحد عشر مليوناً وخمسمائة ألف جنيه لاغير

مدير مشروع المقاول
م/ علاء سلامة علي

استشاري المساحة
م / محمد خليل

مدير مشروع الاستشاري
م/ مصطفى نجم

الاستشاري العام سيسترا
م /

مدير المشروع (الهيئة)
مهندس/ابراهيم الحناوي

مدير عام المشروعات (الهيئة)
مهندس / محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائيا

: تحريراً في

..... يدفع للمقاول مبلغ

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"