الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة)

مستخلص جاري رقم (٣)

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط/سوهاج) المسافة من الكم ٠٠٠+٤١٨ الى الكم ٠٠٠+٤٢٠ بطول ٢ كم اتجاه سوهاج (بالأمر المباشر).
تنفيذ: شركة المكتب العربي للمقاولات "طارق عبد الوهاب راشد عن المدة من بداية العمل حتى ٢٥ / ١ / ٢٠٢٤

صفحة (١/١)

العقد رقم : (١٧٤٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ : ٢٨ / ٠٣ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد	الوحدة	كمية البند باخر مقايسة معتمدة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
	الاعمال قبل ٤-٥-٢٠٢٣											يراعي تطبيق شروط التعاقد
٩	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية و محمل على البند الاتى ١-تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ -ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣-توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %)و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة											البرنامج الزمني الخاص بالعقد متواجد لوحات المشروع متواجدة
٤-٩	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	٧٥.٠٠		٣٠٩٩٥.٠٠	٣٠٩٩٥.٠٠	٠.٠٠	٣٠٩٩٥.٠٠		٢٣٢٤٦٢٥.٠٠			المعمل متواجد
٦-٩	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	٨٨.٠٠		٩٨٩٤.٠٠	٩٨٩٤.٠٠	٠.٠٠	٩٨٩٤.٠٠		٨٧٠٦٧٢.٠٠			
	ذات إجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢	٩٤.٠٠		٢٥٧٦٦.٠٠	٢٥٧٦٦.٠٠	٠.٠٠	٢٥٧٦٦.٠٠		٢٤٢٢٠٠٤.٠٠			
٧-٩	ذات إجهاد (٥٠٠-٦٠٠) كجم/سم٢	١٠٠.٠٠		٤٣٢١١.٠٠	٤٣٢١١.٠٠	٠.٠٠	٤٣٢١١.٠٠		٤٣٢١١٠٠.٠٠			السيارة متواجدة
	ذات إجهاد (٦٠٠-٧٠٠) كجم/سم٢	١٠٦.٠٠		٢٦٠٢.٠٠	٢٦٠٢.٠٠	٠.٠٠	٢٦٠٢.٠٠		٢٧٥٨١٢.٠٠			
	الاعمال بعد ٤-٠٥-٢٠٢٣											المهندسون متواجدون
٩	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية و محمل على البند الاتى ١-تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ -ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣-توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %)و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة		م٣									
٤-٩	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	٧٥.٠٠		٧٠٠٠٠.٠٠٠	٦٧٠٠.٠٠	٠.٠٠	٦٧٠٠.٠٠	جاري٣	٥٠٢٥٠٠.٠٠			التقارير (المبدني - االسبوعي- الشهري)متواجدة
	علاوة ١.٩ جنية /م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣	١.٩٠		٧٠٠٠٠.٠٠٠	٦٧٠٠.٠٠	٠.٠٠	٦٧٠٠.٠٠		١٢٧٣٠.٠٠			
٦-٩	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	٨٨.٠٠		٥٠٠٠٠.٠٠٠	٢٧٠٠.٠٠	٠.٠٠	٢٧٠٠.٠٠		٢٣٧٦٠٠.٠٠			
	علاوة ٢.٢ جنية /م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣	٢.٢٠		٥٠٠٠٠.٠٠٠	٢٧٠٠.٠٠	٠.٠٠	٢٧٠٠.٠٠		٥٩٤٠.٠٠			
٨-٩	ذات إجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢	٩٥.٠٠		٥٠٠٠٠.٠٠٠	٣١٠٠.٠٠	٠.٠٠	٣١٠٠.٠٠		٢٩٤٥٠٠.٠٠			
	علاوة ٢.٢ جنية /م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣	٢.٢٠		٥٠٠٠٠.٠٠٠	٣١٠٠.٠٠	٠.٠٠	٣١٠٠.٠٠		٦٨٢٠.٠٠			
١٠	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم٢)والحساب طبقا لمحاضر النسف علي ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تعمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %)ورشها بالمياه الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوي) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعد من قبل استشاري المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسب التصميمية والقطاعات العرضة النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة وماصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ووتعليمات المهندس المشرف - البند لا يشمل قيمة المتفجرات - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج النسف وتصبح ١.١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٥٨.٠٠	م٣	١٣١٥٠٠.٠٠٠	١٠٠٠٠.٠٠	٣٨٠٠٠.٠٠	٤٨٠٠٠.٠٠		٢٧٨٤٠٠٠.٠٠			مكاتب جهاز الاشراف متواجدة المعدات متواجدة
١١	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في السفو و تسوية السطح بألات التسوية و الرش بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوي) و محمل علي البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة ١.٥ كم من محور الطريق و الفئة تشمل استخدام المياة في تثبيت السفو و إعداد مدقات علي السفو لحركة المعدات و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١.١جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ علاوة زيادة سولار ١ جنية/م٣ تبدأ من ٤/٥/٢٠٢٣	٣٣.٠٠	م٣	١٦١٠٠	٠.٠٠٠	١٦١٠٠	١٦١٠٠	جاري٣	٥٣١٣٠٠			
١-١١	علاوة زيادة سولار ١ جنية/م٣ تبدأ من ٤/٥/٢٠٢٣-	١.٠٠							١٦١٠٠			
	الاجمالي								١٤٦٠٥٧٠٣.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص								١٤٦٠٥٧٠٣.٠٠			
	اجمالى قيمة الاستقطاعات								٠.٠٠			
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات								١٤٦٠٥٧٠٣.٠٠			
	ما سبق صرفه								١١٨٥٤٣٠٣.٠٠			
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (٣)								٢٧٥١٤٠٠.٠٠			

تحريراً في / / سنة ٢٠٢٤
شركة المقاول
شركة المكتب العربي للمقاولات
م/
م/

العربي
مكتب العربي للمقاولات
س ت ٢١٠٦٧٦
ب.ض ٠٨٦٨ ٧٢٤-٦٧٦

عن استشاري المساحة (مكتب الدولية)
المكتب الفني
م/ عبدالله الطحاوي
م/
مدير المشروع
م/
م/

El Dawlia For Survey

عن الاستشاري (مكتب الرائد)
المكتب الفني
م/
م/
مدير المشروع
م/
م/

عن الاستشاري (سيسترا)
مدير المشروع
م/
م/

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري
م/
م/

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ أحمد منير كمال
م/

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري
م/
م/

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة (اسيوط)
مهندس/ مصطفي علي مسعود
( )