

أعمال الجسر الترابي بمشروع إنشاء الخط الأول لشبكة قطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العنينة - مطروح) قطاع برج العرب العنينة استكمال الجسر الترابي واستكمال طبقات الأساس والحمايات الخرسانية بالاسر المباشر لتتقيد لمسافة من كم ٤٧٢+٦٠٠ الى كم ٤٧٤+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر

تنفيذ : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

كشف جاري رقم (١)

المقاول: مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٣/٩٦٩) بتاريخ ٢٠٢٤/١/١٠

من بداية العمل حتى ٢٢/ ١/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	اللفة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
								قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
١-٣	٣-أعمال الردم بالمتر المكعب اصال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات وتشغيل باستخدام المعدات بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بعماء الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وبنك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات التصميمية ولقواعد العرضية الهندسية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبندين جميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين - مسافة النقل ٢ كم يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بزيادة او نقصان - الحس يشمل عمل تشويكات وتخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - الحس يشمل قيمة المدة المحجورة علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم علاوة توصيل الكارثة والموازين طبقاً للاحقة الشركة الوطنية	١٠١,٤٠	٣م	١٣٥٧٤,٧٥	٠	١٢٠٠	١٢٠٠	٠	٠	٠	٠	١٢١٦٨٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجده - المهندسون متواجدون - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجده متواجدة - تم عمل التجارب المعملية - الحد الأدنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - وثيقة التأمين حوادث ساريه حتى ١٦-٩-٢٠٢٤ - وثيقة تأمين اخطار مقاولين ساريه حتى ١٦-٩-٢٠٢٤ - يراعى تطبيق نصوص العقد	
		٢٩١,٢٠	٣م	١٣٥٧٤,٧٥	٠	١٢٠٠	١٢٠٠	٠	٠	٠	٠	٣٤٩٤٤٠		
		١٣	٣م	١٣٥٧٤,٧٥	٠	١٢٠٠	١٢٠٠	٠	٠	٠	٠	١٥٦٠٠		
٢-٤	٤-طبقات الاسفلت المتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم ولا تزيد نسبة العار من مثقل ٢٠٠ عن ٥ % والفرش الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠ % و الا تزيد نسبة الحقل بجهز لوسن الخواص عن ٣٠ % ولا يزيد الانتماس عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (E2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الآلات التسطوية الحديثة على الا يزيد مسك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالعماء الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وبنك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية واللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبندين جميع مشتتات طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين - مسافة النقل ٢٠ كم و يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بزيادة	١٥١,٣٠	٣م	٥٨٥٥	٠	٥٥٠٠	٥٥٠٠	٠	٠	٠	٠	٨٣٢١٥٠		
	قيمة المدة المحجورة بمشتتاتها	١٧٥	٣م	٥٨٥٥	٠	٥٥٠٠	٥٥٠٠	٠	٠	٠	٠	٩٦٢٥٠٠		
	علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم	٢٤٧	٣م	٥٨٥٥	٠	٥٥٠٠	٥٥٠٠	٠	٠	٠	٠	١٣٥٨٥٠٠		
	علاوة توصيل الكارثة والموازين طبقاً للاحقة الشركة الوطنية	٢٥	٣م	٥٨٥٥	٠	٥٥٠٠	٥٥٠٠	٠	٠	٠	٠	١٣٧٥٠٠		
١-٥	٥-طبقات الخرسانية بالمتر المسطح اصال توريد وصب خرسانة عادية مسك ١٥ سم طبقاً للمواصفات ولحماية الكفاف والمواد الجائبة تتكون من ٣م ٠,٨ من دونوميت مترج + ٠,٤ مزل حرس والاشافط طبقاً لتعليمات الاستشاري (فير + سكا) على أن يكون السن نظيف ومضول وفرمل خالي من الشوائب والطفلة والألاح والمواد الغريبة مع وضع قو (بافاصل) بسك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبندين يشمل تجهيز واستبدال منسوب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المنسوب التصميمي على أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم / وتنشيط المسطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبندين جميع مشتتات طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين - يتم اضافة علاوة قدره ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تصاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى)	٤٥٧	٢م	١٧٠٠٠	٠	٦١٠٠	٦١٠٠	٠	٠	٠	٠	٢٧٨٧٧٠٠		
٢-٥	بالمتر المكعب اصال توريد و صب خرسانة عادية لقواعد الحمايات والمواد الجائبة تتكون من ٣م ٠,٨ من دونوميت مترج + ٠,٤ مزل حرس و الإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيير + سكا) على ان يكون السن نظيف ومضول وفرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الالاح و المواد الغريبة مع وضع قو (بافاصل) بسك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبندين يشمل اصال حفر و الشداث وكل ما يلزم لظهر العمل على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم / و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البندين جميع مشتتات طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندسين المشرفين	٢٦٦٥,٢٠	٣م	٧٠٠	٠	٢٣٠	٢٣٠	٠	٠	٠	٠	٦١٢٩٩٦		
إجمالي قيمة المستخلص												٧١٧٨٠,٦٦		
فقط سبعة مليون ومائة وثمانية وسبعون الف وستة وستون جنيها فقط لا غير														

الشركة المنفذة : مكتب (E.M.G) للتوريدات العامة والمقاولات		مدير المشروع (الهيئة)		مدير عام المشروعات (الهيئة)		رئيس الإدارة المركزية منطقة غرب الدلتا الاسكندرية - مرسى مطروح عميد - مهندس / هاني محمد محمود طه	
مدير المشروع م/ علي محمد فضل الله		مدير المشروع م/ إبراهيم عبد الله الحناوي		مهندس/محمد حسنى قياض		م/ علي محمد فضل الله	
الاستشارى المساحة م/ مصطفى نجم		الاستشارى العام سيسترا م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	
م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	
م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	
م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	
م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	
م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	
م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	
م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	
م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	
م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	
م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	
م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	
م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	
م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	
م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	
م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	
م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	
م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	
م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	
م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	
م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	
م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	
م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	
م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	
م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	
م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	
م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	
م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	
م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	
م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	
م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	
م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	
م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	
م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	
م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	
م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	
م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	
م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	
م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	
م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	
م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	
م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	
م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	
م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	
م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	
م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	
م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	
م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	
م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	
م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم		م/ مصطفى نجم	