

أعمال الجسر القرابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٩٦+٠٠٠ الى الكم ٤٩٨+٠٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه سيدي براني

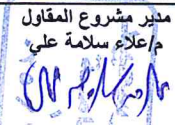
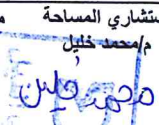
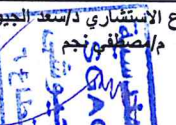
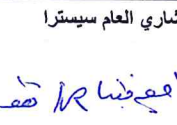
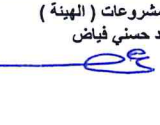
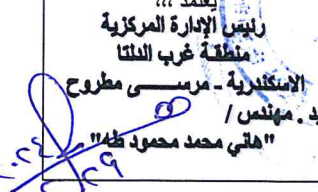
تنفيذ : شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة

كشف جاري رقم ٢

المقاول: شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة طبقاً للعقد رقم (١٠٣٨ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ٢١ / ١٢ / ٢٠٢٢

من بداية العمل حتى ٠٤ / ٠٢ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الغنة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن			القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
							قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
٣-١	أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (تسمية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى تسمية الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.	٨٥,٠٠	م٣	١٤٥٩٢,٩٣	١٣٤٠٠	١٣٤٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - مدير المشروع متواجد - المهندسون متواجدون - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - العمل ومهندسون العمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجده - تم عمل التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - التقرير المعدني متواجد - وثيقة التأمين حوادث شخصية سارية حتى تاريخ ٢٠٢٥-٠١-٢٨ - وثيقة تأمين لخطر مقاولين سارية حتى تاريخ ٢٠٢٥-٠١-٢٨ - براعي تطبيق نصوص العقد - لم يتم توريد عدد (١) حاسب آلي بالطابعة (بجميع مشتملاته) بالاداره بالقاهرة
	علاوه مسافه النقل ٢١١ كم	٢٩٢,٦٠	م٣	١٤٥٩٢,٩٣	١٣,٤٠٠	١٣٤٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقاً للائحه الشركه الوطنيه	١٣,٠٠	م٣	١٤٥٩٢,٩٣	١٣,٤٠٠	١٣٤٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (تسمية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين.	٩١,٧٠	م٣	١٣٦٢٩,٨٤٢١٨	٠	١٣٤٠٠	٠	٠	٠	٠	١,٢٢٨,٧٨٠	
	علاوه مسافه النقل ٢١١ كم	٣١٣,٥٠	م٣	١٣٦٢٩,٨٤٢١٨	٠	١٣٤٠٠	٠	٠	٠	٠	٤,٢٠٠,٩٠٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقاً للائحه الشركه الوطنيه	١٣,٠٠	م٣	١٣٦٢٩,٨٤٢١٨	٠	١٣٤٠٠	٠	٠	٠	٠	١٧٤٢٠٠	
	إجمالي قيمة المستخلص										٥,٦٠٣,٨٨٠	
فقط خمس ملايين وستمائة وثلاثة ألفاً وثمانمائة وثمانون جنيهاً لاغير												

مدير مشروع المقاول م/ علاء سلامة علي 	استشاري المساحة م/ محمد خليل 	مدير مشروع الاستشاري / استشاري الجيوشى م/ مصطفى نجم 	الاستشاري العام سيمترا م/ محمد 	مدير المشروع (الهيئة) م/ ابراهيم الشاوي 	مدير عام المشروعات (الهيئة) م/ محمد حسني قياض 	أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهوره و قدرها سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائياً تحريراً في : يدفع للمقاول مبلغ	رئيس الإدارة المركزية منطقة غرب الدلتا الاسكندرية - مطروح عميد مهندسين / هاني محمد محمود طه 
--	--	---	--	---	---	--	---