مشروع: اسناد اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة- مطروح) قطاع (العلمين - فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٨٦+٠٠٠ الي الكم ٤٨٧+٠٠٠ بطول ١كم اتجاة استكمال مطروح

تنفيذ : شركة هاي واي للطرق

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB) — وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف رقم جارى (٢)

المقاول: شركة هاي واي للطرق رقم العقد(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٢٣٥) المؤرخ بتاريخ ٢٠٢٣/٦/٢٠

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤/٢/١١

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــال	اللفة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن		استطراح او حجر		القيمة المستحقة بعد الاستطراح		ملاحـــظـات
		جنيه						قرش	جنيه	ورد	جنيه	قرش	جنيه	
٣	اعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد
١-٣	بفتر المكعب اعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم جتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى)ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات المرحلية النموذجية الرسومات التفاصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة اجنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل ٢ كم يتم احتساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم زيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذ القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	١٠١.٤٠	م٣	٦٢٩٢.٢٢١	٠	٦٠٠٠	٦٠٠٠	٠	٦٠٨٤٠٠				٦٠٨٤٠٠	- العلامات الارشادية متواجده
	علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم	٣١٢.٠٠	م٣	٦٢٩٢.٢٢١	٠	٦٠٠٠	٦٠٠٠	٠	١٨٧٢٠٠٠				١٨٧٢٠٠٠	- لوحات المشروع متواجدة
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنية	١٣.٠٠	م٣	٦٢٩٢.٢٢١	٠	٦٠٠٠	٦٠٠٠	٠	٧٨٠٠٠				٧٨٠٠٠	
٤	طبقة الاساس													- مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون
١-٤	بفتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة تفتح تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و لا تزيد نسبة الفلاف بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذ القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٢٧٨.٠٠	م٣	٤٤٨٥.١٦	٤,٢٠٠	٤,٢٠٠-	٠							٠	- مسئول تامين سلامة المرور متواجد
	علاوة مسافة النقل ٢٣٠ كم	٢٥٢.٠٠	م٣	٤٤٨٥.١٦	٤,٢٠٠	٤٢٠٠-	٠							٠	- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنية	٢٥.٠٠	م٣	٤٤٨٥.١٦	٤,٢٠٠	٤٢٠٠-	٠							٠	
١-٤	بفتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة تفتح تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و لا تزيد نسبة الفلاف بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذ القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	١٤٦.٤٠	م٣	٦٠٤٨.٤٣	٠	٥٨٠٠	٥,٨٠٠		٨٤٩,١٢٠				٨٤٩,١٢٠	- التقاريرالشهرية والاسبوعية متواجدة
	قيمة المادة المحجرية	١٦١.٠٠	م٣	٦٠٤٨.٤٣١	٠	٥٨٠٠	٥,٨٠٠		٩٣٣,٨٠٠				٩٣٣,٨٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٣٠ كم	٢٧٣.٠٠	م٣	٦٠٤٨.٤٣١	٠	٥٨٠٠	٥,٨٠٠		١,٥٨٣,٤٠٠				١,٥٨٣,٤٠٠	- يراعى خصم التجارب المعملية
	علاوة تحصيل الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥.٠٠	م٣	٦٠٤٨.٤٣١	٠	٥٨٠٠	٥,٨٠٠		١٤٥,٠٠٠				١٤٥,٠٠٠	- الحد الادنى من المعدات متواجد
٤	طبقات الاساس													- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد
٢-٤	بفتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة تفتح تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و لا تزيد نسبة الفلاف بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذ القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٢٩٨.٠٠	م٣	٥٨٥٥.٠٠٠	٥٥٠٠	٥٥٠٠-	٠	٠	٠				٠	- جهاز حاسب الي بمشتملاتة متواجدة بالهيئة بالقاهرة
	علاوة مسافة النقل ٢٣٠ كم	٢٥٢	م٣	٥٨٥٥.٠٠	٥٥٠٠	٥٥٠٠-	٠	٠	٠				٠	- وثيقة تامين حوادث سارية حتي ٢٠٢٤/٦/٢٦
	علاوة تحصيل الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٥٨٥٥.٠٠	٥٥٠٠	٥٥٠٠-	٠	٠	٠				٠	-وثيقة تامين اخطار مقاولين سارية حتى ٢٠٢٤/٦/٢٦
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنية	١٥١.٣٠	م٣	٥٨٥٥.٠٠٠	٠	٥,٦٠٠	٥,٦٠٠		٨٤٧,٢٨٠				٨٤٧,٢٨٠	- يراعى تطبيق نصوص العقد
	قيمة المادة المحجرية	١٧٥.٠٠	م٣	٥٨٥٥.٠٠٠	٠	٥,٦٠٠	٥,٥٠٠		٩٦٢,٥٠٠				٩٦٢,٥٠٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٣٠ كم	٢٧٣.٠٠	م٣	٥٨٥٥.٠٠٠	٠	٥,٦٠٠	٥,٦٠٠		١,٥٢٨,٨٠٠				١,٥٢٨,٨٠٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنية	٢٥.٠٠	م٣	٥٨٥٥.٠٠٠	٠	٥,٦٠٠	٥,٦٠٠		١٤٠,٠٠٠				١٤٠,٠٠٠	
									إجمالي قيمة المستخلص				٩,٥٤٨,٣٠٠	

(تسعة ملايين وخمسمائة وثمانية واربعون الفا وثلاثمائة جنيها فقط لا غير)

مدير المشروع
م/ محمد ياسر محمد

استشارى المساحة
م/ محمد خليل

مدير المشروع (الاستشارى د/ سعد الجيوشى)
م/ مصطفى نجم

الاستشارى العام (سيسترا)

(الهيئة)مدير المشروع
مهندس / ابراهيم الحناوي

(الهيئة)مدير عام المشروعات
مهندس / محمد حسني فياض

يعتمد ،،،
أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....
: تحريرا فى
..... يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الغلف .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....
تحريرا فى :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

الرفاق متترك غير موجود