الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARB)
وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٤٩٦+٠٠٠ الى الكم ٤٩٨+٠٠٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه سيدي كرير

تنفيذ : شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة

كشف رقم جاري ٢

المقاول:شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة طبقاً للعقد رقم (١٠٤١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ٢١ / ١٢ / ٢٠٢٢

من بداية العمل حتى ٠٤ /٠٢/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	مـلاحـــظـات
	١-أعمال الحفر													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - مدير المشروع متواجد - المهندسون متواجدون - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجده - تم عمل التجارب المعملية - الحد الادني من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - التقرير المبدائي متواجد - وثيقة التأمين حوادث شخصية سارية حتي تاريخ ٢٩-٠١-٢٠٢٥ - وثيقة تامين اخطار مقاولين سارية حتي تاريخ ٢٩-٠١-٢٠٢٥ - يراعي تطبيق نصوص العقد
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائده لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمده والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زياده مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب ١ جنية للكيلومتر زيادة	٢٠,٠٠	م٣	٢٥٩٤٤,٢٢	٢٤٦٠٠	٢٤٦٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائده لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمده والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زياده مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب ١,١ جنية للكيلومتر زيادة	٢٢,٩٠	م٣	٢٥٩٤٤,٢٢	٠,٠٠٠	٢٤٦٠٠	٢٤٦٠٠	٠	٥٦٣,٣٤٠	٠	٠	٠	٥٦٣,٣٤٠	
	٣-أعمال الردم													- الحد الادني من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - التقرير المبدائي متواجد - وثيقة التأمين حوادث شخصية سارية حتي تاريخ ٢٩-٠١-٢٠٢٥ - وثيقة تامين اخطار مقاولين سارية حتي تاريخ ٢٩-٠١-٢٠٢٥ - يراعي تطبيق نصوص العقد
١-٣	اعمال تحميل توريد وونقل اتربه مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوه ١,٤ جنيه لكل كم بالزياده او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل - السعر يشمل قيمه الماده المحجريه طبقا لافادة المنطقه بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤.	٨٥,٠٠	م٣	١١,١٧٢,٢٣	١٠,٦٠٠	١٠٦٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوه مسافه النقل ٢١١ كم	٢٩٢,٦٠	م٣	١١,١٧٢,٢٣٠٠٠	١٠,٦٠٠	١٠٦٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	١٣,٠٠	م٣	١١,١٧٢,٢٣٠٠٠	١٠,٦٠٠	١٠٦٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	اعمال تحميل توريد وونقل اتربه مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوه ١,٥ جنيه لكل كم بالزياده - السعر يشمل قيمه الماده المحجريه.	٩١,٧٠	م٣	١٠,٢٥٤,٩٨٤٢٨	٠	١٠١٠٠	١٠١٠٠	٠	٩٢٦,١٧٠	٠	٠	٠	٩٢٦,١٧٠	
	علاوه مسافه النقل ٢١١ كم	٣١٣,٥٠	م٣	١٠,٢٥٤,٩٨٤٢٨	٠	١٠١٠٠	١٠١٠٠	٠	٣,١٦٦,٣٥٠	٠	٠	٠	٣,١٦٦,٣٥٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	١٣,٠٠	م٣	١٠,٢٥٤,٩٨٤٢٨	٠	١٠١٠٠	١٠١٠٠	٠	١٣١٣٠٠	٠	٠	٠	١٣١٣٠٠	
٣-٤	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمده والمطالبة بالمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمده والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل حتي ٢كم -يتم احتساب علاوه ١,٤ جنية لكل ١ كم زياده وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنية لكل ١ كم زياده عن مسافة نقل ١٠٠ كم - يتم زياده مبلغ ٤,٥ في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للارض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية	٣١,٥٠	م٣	٢٥٩٤٤,٢٢	٢٤,٦٠٠	٠,٠٠٠	٢٤,٦٠٠	٠	٧٧٤,٩٠٠	٠	٠	٠	٧٧٤,٩٠٠	
	إجمالي قيمة المستخلص												٥,٥٦٢,٠٦٠	

فقط خمس ملايين وخمسمائة واثنان وستون ألفاً وستون جنيها لا غير

مدير مشروع المقاول	استشاري المساحة	مدير مشروع الاستشاري دار سعد الجيوشي	الاستشاري العام سيسترا	مدير المشروع (الهيئة)	مدير عام المشروعات (الهيئة)
م/علاء سلامة علي	م/محمد خليل	م/مصطفى نجم	م/	م/ابراهيم الحناوي	م/محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً في :

يدفع للمقاول مبلغ .....

على الحساب نهائياً

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"