رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحـــظات
		جنيه						جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
٣	اعمال الردم													
	أعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام المعدات بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٥ جنية جنية لكل ١كم زيادة - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المادة المحجرية بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤ .	٨٥	م ٣	٣٢٤٠٠	٢٧١٠٠	٢٧١٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - تم توريد عدد ٣٠ كرتونة ورق A4 - وثيقة التأمين متواجدة وسارية حتى ٢٠٢٤/١٠/٢٤ - يراعى تطبيق نصوص العقد
	علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم	٢٩٨,٢	م ٣	٣٢٤٠٠	٢٧١٠٠	٢٧١٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م ٣	٣٢٤٠٠	٢٧١٠٠	٢٧١٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	٠	
٣-١	أعمال تحميل و توريد و نقل اتربة مطابقة للمواصفات و التشغيل باستخدام المعدات بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٥ جنية جنية لكل ١كم زيادة - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المادة المحجرية بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤ .	١٠١,٤	م ٣	٣٠١٤٩,٧٠٨٤	٠	٢٨٠٠٠	٢٨٠٠٠	٠	٢٨٣٩٢٠٠	٠	٠	٢٨٣٩٢٠٠,٠٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم	٣١٩,٥	م ٣	٣٠١٤٩,٧٠٨٤	٠	٢٨٠٠٠	٢٨٠٠٠	٠	٨٩٤٦٠٠٠	٠	٠	٨٩٤٦٠٠٠,٠٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م ٣	٣٠١٤٩,٧٠٨٤	٠	٢٨٠٠٠	٢٨٠٠٠	٠	٣٦٤٠٠٠	٠	٠	٣٦٤٠٠٠,٠٠	٠	
٤	طبقات الاساس													
٤-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس (PREPARED SUBGRADE) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠مم ولا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠عن ١٢%والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلس عن ٣٠%ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة) (EV2من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ميجا بسكال ويتم فردها على طبقتين بأستخدام ألات التسوية الحديثة وعلى أن لا يذيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول ألى أقصى كثافة جافة)(لا تقل عن (٩٥% من الكثافى المعملية والفنة تشمل أجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠كم - يتم حساب علاوة ١,٢جنية لكل ١كم بزيادة أو النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥الى الكم ٥٠٤ .	٢٧٨	م ٣	٣٢٤٠	١٣٠٠	١٣٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٧٥ كم	١٨٦	م ٣	٣٢٤٠	١٣٠٠	١٣٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م ٣	٣٢٤٠	١٣٠٠	١٣٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	٠	

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائياً

تحريراً في :.....٠

يدفع للمقاول مبلغ.....٠

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من.....

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـــى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

مدير عام المشروعات
م / محمد حسنى فياض

مدير المشروع (الهيئة)
م / ابراهيم الصناوى

الاستشارى العام
(شركة سيستر ا)

مدير المشروع
المقاول:
م / محمد شكرى

استشارى المساحة
مكتب XYZ :
م / محمد خليل

مدير المشروع
(استشارى د/ سعد الجيوشى)
م / مصطفى نجم

مكتب الشبلى للمقاولات

مشروع : اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول (مرحلة تشكيل الجسر الترابى وطبقات الاساس واعمال الخرسانة) قطاع العلمين - فوكة
فى المسافة من كم ٤٧٧+٥٠٠ الى الكم ٤٧٧+٦٨٠ (بالامر المباشر)
بطول ٠,١٨٠ كم (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

من بداية العمل حتى : ٢٠ / ٢ / ٢٠٢٤

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف جارى رقم (٢)

المقاول : مكتب الشبلي للمقاولات

رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٨٨) المؤرخ بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/٢٥

رقم البند	بيـــــان الأعـــمـــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
								جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
٤-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس (PREPARED SUBGRADE) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠مم ولا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠عن ١٢%والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلس عن ٣٠%ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ميجا بسكال ويتم فردها على طبقتين بأستخدام آلات التسوية الحديثة وعلى أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول ألى أقصى كثافة جافة)لا تقل عن (٩٥% من الكثافى المعملية والفنة تشمل أجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠كم - يتم حساب علاوة ١,٣جنية لكل ١كم بزيادة أو النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥الى الكم ٥٠٤ .	١٤٦,٤	م ٣	١٤٤٦,٦٦	٠	١٤٠٠	١٤٠٠	٢٠٤٩٦٠	٠	٠	٠	٢٠٤٩٦٠,٠٠	٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٦١	م ٣	١٤٤٦,٦٦	٠	١٤٠٠	١٤٠٠	٢٢٥٤٠٠	٠	٠	٠	٢٢٥٤٠٠,٠٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٠٥ كم	٢٤٠,٥	م ٣	١٤٤٦,٦٦	٠	١٤٠٠	١٤٠٠	٣٣٦٧٠٠	٠	٠	٠	٣٣٦٧٠٠,٠٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للانحة الشركة الوطنية	٢٥	م ٣	١٤٤٦,٦٦	٠	١٤٠٠	١٤٠٠	٣٥٠٠٠	٠	٠	٠	٣٥٠٠٠,٠٠	٠	
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالاشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و لا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٠% و فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي أقصي كثافة جافة قصوى (لا تقل ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢٠ كم - يتم حساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بزيادة أو النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤ .	٢٩٨	م ٣	٢٣٤٠	١٠٠٠	١٠٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٧٥ كم	١٨٦	م ٣	٢٣٤٠	١٠٠٠	١٠٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للانحة الشركة الوطنية	٢٥	م ٣	٢٣٤٠	١٠٠٠	١٠٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	
	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالاشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % و لا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٠ % و فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي أقصي كثافة جافة قصوى (لا تقل ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢٠ كم - يتم حساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بزيادة أو النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤ .	١٥١,٣	م ٣	١٠٥٣,٩	٠	١٠٠٠	١٠٠٠	١٥١٣٠٠	٠	٠	٠	١٥١٣٠٠,٠٠	٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٧٥	م ٣	١٠٥٣,٩	٠	١٠٠٠	١٠٠٠	١٧٥٠٠٠	٠	٠	٠	١٧٥٠٠٠,٠٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٠٥ كم	٢٤٠,٥	م ٣	١٠٥٣,٩	٠	١٠٠٠	١٠٠٠	٢٤٠٥٠٠	٠	٠	٠	٢٤٠٥٠٠,٠٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقا للانحة الشركة الوطنية	٢٥	م ٣	١٠٥٣,٩	٠	١٠٠٠	١٠٠٠	٢٥٠٠٠	٠	٠	٠	٢٥٠٠٠,٠٠	٠	
	اجمالى قيمة المستخلص											١٣,٥٤٣,٠٦٠,٠٠ ج.م.		

فقط : ثلاثة عشر مليون وخمسمائة وثلاثة واربعون الفا وستون جنيها فقط لا غير

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائياً

تحريرا في :.....٠

يدفع للمقاول مبلغ.....٠

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

مدير المشروع (الهيئة)
م / ابراهيم الحناوى

مدير عام المشروعات
م / محمد حسنى فياض

الاستشارى العام
(شركة سيسترا)

مدير المشروع
(استشارى د/ سعد الجيوشى)
م / مصطفى نجم

استشارى المساحة
مكتب XYZ
م / خيرى خليل

مدير المشروع
المقاول:
م / محمد شكرى

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"