

مشروع : أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول (مرحلة تشكيل الجسر الترابي وطبقات الاسفل واعمال الخرسانة) قطاع الطريق - فوقه في المسافة من كم ٤٧٧+٦٨٠ الى كم ٤٧٧+٨٤٠ (بالامر المباشر) بطول ١٦٠ كم (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

كشف جاري رقم (٢)

المدينة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات



تنفيذ : مكتب الشبلي للمقاولات

من بداية العمل حتى : ٢٠٢٤/٢/٢٠

المقاول : مكتب الشبلي للمقاولات

رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٨٩) المؤرخ بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/٢٥

ملاحظات	بيان الأعطال										رقم الابند
	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		استقطاع او حجز		جملة مدار الإعمال التي تمت حتى الآن		مقدار الأعمال التي تمت حتى الأن		مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة		
	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	الكمية	مقدار العمل السابق لجراؤه	
- اعمال الردم											٣
- مكتب جهاز الاشراف متواجد											
- العلامات الارشادية متواجده											
- لوحات المشروع متواجدة											
- المهندسون متواجدون											
- مسئول تامين سلامة المرور متواجد											
- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون											
- القارير متواجدة											
- يراعى خصم التجارب المعملية											
- الحد الاندى من المعدات متواجد											
- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد											
- وثيقة التأمين متواجدة											
- وسارية حتى ٢٠٢٤/١٠/٢٤											
- يراعى تطبيق نصوص العقد											
علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم											
علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية											
١-٣											
أعمال تجهيز و توريد و نقل ائية مطابقة للمواصفات و التشغيل باستخدام المعدات بمسافة لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بمسافة لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) و رشها بالماء الاصولية للوصول الى نسبة ٩٥% من الكثافة الجافة الفصوى) و يتم التنفيذ طبقاً للنسب المطلوبة و الدمل الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة الفصوى) و يتم التنفيذ طبقاً للنسب المطلوبة و الدمل الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة الفصوى) و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .											
- مسافة النقل ٢ كم											
- يتم حساب علاوة ١,٤ جنية جنية لكل ١كم زيادة											
- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمل عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمل لكل ٠,١%											
- السعر يشمل قيمة المادة المحرجة طبقاً لافية المادة المحرجة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤ .											
علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم											
علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية											
١-٤											
بالметр المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس PREPARED SUBGRADE (PGS) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ١٠٠ امم ولا تزيد نسبة الماء من مثقل ١٢% عن ٢٠ والترجع الوارد بالاشتراكات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % ولا تزيد نسبة الفانك بجهاز لوبس انجلس عن ٣٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحمل عن ٨٠% ممياً بسائل ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة وعلى أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تحميل الدمل عن ٢٥ سم ورشها بالماء الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % (من الكثافة الفصوى) و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و المواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف											
مسافة النقل ٢ كم											
- يتم حساب علاوة ١,٥ جنية جنية لكل ١كم زيادة											
- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمل عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمل لكل ٠,١%											
- السعر يشمل قيمة المادة المحرجة طبقاً لافية المادة المحرجة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤ .											
علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم											
علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية											
٤											
طبقات الأساس											
١-٤											
بالметр المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس PREPARED SUBGRADE (PGS) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ١٠٠ امم ولا تزيد نسبة الماء من مثقل ١٢% عن ٢٠ والترجع الوارد بالاشتراكات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % ولا تزيد نسبة الفانك بجهاز لوبس انجلس عن ٣٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحمل عن ٨٠% ممياً بسائل ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة وعلى أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تحميل الدمل عن ٢٥ سم ورشها بالماء الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % (من الكثافة الفصوى) و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و المواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف											
مسافة النقل ٢ كم											
- يتم حساب علاوة ١,٢ جنية جنية لكل ١كم زيادة أو النصان											
- السعر يشمل قيمة المادة المحرجة طبقاً لافية المادة المحرجة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤ .											
علاوة مسافة النقل ١٧٥ كم											
علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية											
٤											
طبقات الأساس											
١-٤											
بالметр المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس PREPARED SUBGRADE (PGS) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ١٠٠ امم ولا تزيد نسبة الماء من مثقل ١٢% عن ٢٠ والترجع الوارد بالاشتراكات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % ولا تزيد نسبة الفانك بجهاز لوبس انجلس عن ٣٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحمل عن ٨٠% ممياً بسائل ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة وعلى أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تحميل الدمل عن ٢٥ سم ورشها بالماء الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % (من الكثافة الفصوى) و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و المواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف											
مسافة النقل ٢ كم											
- يتم حساب علاوة ١,٢ جنية جنية لكل ١كم زيادة أو النصان											
- السعر يشمل قيمة المادة المحرجة طبقاً لافية المادة المحرجة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤ .											
علاوة مسافة النقل ١٧٥ كم											
علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية											
٤											
طبقات الأساس											
١-٤											
بالметр المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس PREPARED SUBGRADE (PGS) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ١٠٠ امم ولا تزيد نسبة الماء من مثقل ١٢% عن ٢٠ والترجع الوارد بالاشتراكات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % ولا تزيد نسبة الفانك بجهاز لوبس انجلس عن ٣٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحمل عن ٨٠% ممياً بسائل ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة وعلى أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تحميل الدمل عن ٢٥ سم ورشها بالماء الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % (من الكثافة الفصوى) و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و المواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف											
مسافة النقل ٢ كم											
- يتم حساب علاوة ١,٢ جنية جنية لكل ١كم زيادة أو النصان											
- السعر يشمل قيمة المادة المحرجة طبقاً لافية المادة المحرجة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤ .											
علاوة مسافة النقل ١٧٥ كم											
علاوة تحصيل رسوم الكارتة و الموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية											
٤											
طبقات الأساس											
١-٤											
بالметр المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس PREPARED SUBGRADE (PGS) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ١٠٠ امم ولا تزيد نسبة الماء من مثقل ١٢% عن ٢٠ والترجع الوارد بالاشتراكات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % ولا تزيد نسبة الفانك بجهاز لوبس انجلس عن ٣٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحمل عن ٨٠% ممياً بسائل ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة وعلى أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تحميل الدمل عن ٢٥ سم ورشها بالماء الاصولية للوصول الى اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % (من الكثافة الفصوى) و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة و المواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف											
مس											

کشف جاری رقم (۲)

تنفيذ : مكتب الشبلى للمقاولات

٢٠٢٤ / ٢ / ٢٠ من بداية العمل حتى :

الماهية : مكتب الشبلي للمقاولات

٢٠٢٣/١٠/٢٥) المؤرخ بتاريخ (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٨٩ رقم العقد

بيان هذا الحساب صحيح و مضبوط وأن المبالغ المبينة بظهره و قدرها سستة، صرفها إلى المقاول على الحساب ثمانية

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
اسكندرية - مرسى مطروح
عميد . مهندس /
هانى محمد محمود طه " 00

ظة : الفاتل غير الواردة بضم الشروط أعتمدت من
المقاول مبلغ رأفي :

دیر عام المشروعات

المشروع (الهيئة)
براهيم المأمور

مدير المشروع
شناوي د/ سعد الجبوشي

المشروع
للمقاولة:

229
- 914 11/11/1954
- 914 11/11/1954