المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين - فوكة) المسافه من الكم ٤٥٦+٦٠٠ الى الكم ٤٥٧+٦٠٠ بطول ١ كيلو متر اتجاه مطروح

تنفيذ : شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات

كشف رقم ٤ جاري

المقاول:شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات طبقا للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٩٧) بتاريخ ٢٠٢٣/٠١/٢٤

من بداية العمل حتى ١٦ /٠١/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن قرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	استقطاع او حجز قرش	استقطاع او حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الإستقطاع قرش	القيمة المستحقة بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
١	اعمال الحفر													- مكتب جهاز الاشراف متواجد
١-١	يأمر المكتب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجهاسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفى حالة زيادة مسافة نقل نتاج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٨. جنيه للكيلومتر زيادة	٢٠,٠٠	م٣	٤٢٩٣٢,٥٦	٣٦٨٠٠	٣٦٨٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	- العلامات الارشادية متواجده
	يأمر المكتب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجهاسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١,١ جنيه / كم لمسافة نقل نتاج الحفر .	٢٣,٦٠	م٣	٥٠٠٠٠,٠٠	٣٦٨٠٠	٣٦٨٠٠	٠	٣٦٨٠٠	٠	٨٦٨٤٨٠	٠	٨٦٨٤٨٠	-لوحات المشروع متواجدة
٣	اعمال الردم													- المهندسون متواجدون
١-٣	يأمر المكتب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن سمك ٢٥ سم واستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (لمسية تحمل كالبلورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجهاسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف ،مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم - يتم زيادة مبلغ ٠,٠ جنيه فى حالة استخدام بلدوزر فى التمهيد للأرض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة . - السعر لايشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .	٣١,٥٠	م٣	٤٠٠٠٠,٠٠	٣٦٨٠٠	٠	٣٦٨٠٠	٠	١١٥٩٢٠٠	٠	١١٥٩٢٠٠	- المسئول تامين سلامة المرور متواجد
٤	طبقات الأساس													- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	يأمر المكتب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة لتتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للجهاسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والتى تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لاتقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	٢٧٨,٠٠	م٣	٢٨٦٧,٧٩	٢٧٠٠	٢٧٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	- الطبقات الفرسانية
	علاوه مسافه النقل١٦٥كم	١٧٤,٠٠	م٣	٢٨٦٧,٧٩	٢٧٠٠	٢٧٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	- مكتب المعامل
	علاوه تحميل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	٢٥,٠٠	م٣	٢٨٦٧,٧٩	٢٧٠٠	٢٧٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	- العلامات الارشادية متواجده
١-٤	يأمر المكتب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة لتتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للجهاسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والتى تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لاتقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٣٠,١٠	م٣	٣٠٠٠	٠	٢٧٠٠	٢٧٠٠	٠	٣٥١٢٧٠	٠	٣٥١٢٧٠	- المسئول تامين سلامة المرور متواجد
	قيمة المادة المحجرية	١٦١,٠٠	م٣	٣٠٠٠	٠	٢٧٠٠	٢٧٠٠	٠	٤٣٤٧٠٠	٠	٤٣٤٧٠٠	٠	٤٣٤٧٠٠	- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	علاوه مسافه النقل١٦٥كم	١٨٨,٥٠	م٣	٣٠٠٠	٠	٢٧٠٠	٢٧٠٠	٠	٥٠٨٩٥٠	٠	٥٠٨٩٥٠	٠	٥٠٨٩٥٠	- التقارير الشهريه والاسبوعيه متواجدة
	علاوه تحميل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	٢٥,٠٠	م٣	٣٠٠٠	٠	٢٧٠٠	٢٧٠٠	٠	٦٧٥٠٠	٠	٦٧٥٠٠	٠	٦٧٥٠٠	- تم عمل التجارب المعمليه
٢-٤	يأمر المكتب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة لتتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٢١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجهاسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و التى تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	٢٩٨,٠٠	م٣	٥٨٥٥,٠٠	٥٣٠٠	٥٣٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	- الحد الادنى من المعدات متواجد
	علاوه مسافه النقل ١٦٥ كم	١٧٤,٠٠	م٣	٥٨٥٥,٠٠	٥٣٠٠	٥٣٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد
	علاوه تحميل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	٢٥,٠٠	م٣	٥٨٥٥,٠٠	٥٣٠٠	٥٣٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	- التقرير الميدانى متواجد
٢-٤	يأمر المكتب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة لتتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٢١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجهاسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و التى تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٣٤,٥٠	م٣	٦٠٠٠,٠٠	٠	٥٥٠٠	٥٥٠٠	٠	٧٣٩٧٥٠	٠	٧٣٩٧٥٠	- يراعى تطبيق نصوص العقد
	قيمة المادة المحجرية	١٧٥,٠٠	م٣	٦٠٠٠,٠٠	٠	٥٥٠٠	٥٥٠٠	٠	٩٦٢٥٠٠	٠	٩٦٢٥٠٠	٠	٩٦٢٥٠٠	
	علاوه مسافه النقل ١٦٥ كم	١٨٨,٥٠	م٣	٦٠٠٠,٠٠	٠	٥٥٠٠	٥٥٠٠	٠	١٠٣٦٧٥٠	٠	١٠٣٦٧٥٠	٠	١٠٣٦٧٥٠	
	علاوه تحميل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	٢٥,٠٠	م٣	٦٠٠٠,٠٠	٠	٥٥٠٠	٥٥٠٠	٠	١٣٧٥٠٠	٠	١٣٧٥٠٠	٠	١٣٧٥٠٠	
٥	الطبقات الفرسانية													
	يأمر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والمعول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ من دولوميت مندرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش و ٢٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى + قير على أن يكون الحسن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل الباطحة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتتطلب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٣٥٥,٠٠	م٢	١٩,١٣٢,٦٨	٧,٢٠٠,٠٠	٧,٢٠٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	- تم عمل التجارب المعمليه
١-٥	يأمر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والمعول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ من دولوميت مندرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (قير + سيكا) على أن يكون الحسن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالقاصل) بسمك ١سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل الباطحة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتتطلب السطح و ملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنية بعد اول ١٠متر راسى على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥متر راسى).	٤٢٦,١٠	م٢	١٠,٤٢٥,٧٧	٧,٨٠٠,٠٠	٧,٨٠٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٣,٣٢٣,٥٨٠	٠	٣,٣٢٣,٥٨٠	- الحد الادنى من المعدات متواجد
٢-٥	يأمر المكتب أعمال توريد وصب خرسانة عادية للدعمات الحمايات والمعول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ من دولوميت مندرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (قير + سيكا) على أن يكون الحسن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالقاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم للهدم على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنية بعد اول ١٠متر راسى على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥متر راسى).	٢٤٩١,٣٠	م٣	٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٣٠,٠٠	٤٣٠,٠٠	٠	١,٠٧١,٢٥٩	٠	١,٠٧١,٢٥٩	- - يراعى تطبيق نصوص العقد
									إجمالي قيمة المستخلص				١٠,٦٦١,٤٣٩	

عشرة مليون و ستمائة و واحد و ستون الف و اربعمائة و تسعة و ثلاثون جنيه فقط لاغير

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد. مهندس /
"هاني محمد محمود طه"
٢٠٢٤/٠١/٢٩

مدير المشروع (شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات) | مدير المشروع (الاستشارى د.سعد الجوشى) | استشارى المساحه | استشارى العام سيستترا | مدير المشروع (الهيئة) | مدير عام المشروعات

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول
: تحريراً فى
.....
يدفع للمقاول مبلغ

على الحساب نهائياً