الهيئة العامة
الطرق و الكباري
(GARB)

مشروع: اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين - فوكة)المسافة من الكم ٦٠٠+٤١٢ الى الكم ٦٠٠+٤١٥ بطول ٣ كم اتجاة الضبعة

تنفيذ : شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير

كشف رقم ختامي (٥)

المقاول: شركة دريم واي للمقاولات العامة والتوريدات العمومية والاستراد والتصدير رقم العقد(٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦١٢) مؤرخ فى ٢٠٢٢/١٠/٣١

من بداية العمل حتى:١٨ /٠٣/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الاعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتي الان قرش	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتي الان جنيه	استقطاع او حجز قرش	استقطاع او حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه
1	أعمال الحفر												
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١,١ جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر	٢٥,٢٠	م٣	٢٦٥٥١,٠٢٠	٢٥,٢٠٠	١,٣٥١	٢٦,٥٥١,٠٢	٠	٦٦٩,٠٨٦	٠	٠	٠	٦٦٩,٠٨٥,٧٠
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية												
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	٥٩,١٠	م٣	٤٧٣١٠,٩٠٤	٤٤,٩٠٠	٢,٤١٠,٩٠	٤٧,٣١٠,٩٠٤	٠	٢,٧٩٦,٠٧٤	٠	٠	٠	٢,٧٩٦,٠٧٤,٤٣
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	٧١,٧٠	م٣	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	٨٣,٢٠	م٣	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠
	و محمل على البند الاتى: ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.												
٢-٣	بالمترالمسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستايل مستورد والتداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . ذات وزن لايقل عن ٤٠٠ جم/م٢	٤٢,٠٠	م٢	١٢٩٠٠	١٢,٢٠٠	٧٠٠	١٢,٩٠٠	٠	٥٤١,٨٠٠	٠	٠	٠	٥٤١,٨٠٠,٠٠
٥-٢	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسماكات تتراوح بين ٥ الى ١٥ الى ٢٠ سم بنسبة ١:١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (مارة من منخل ٢٠٠) نهائياً او مواد طفلية او بيت النمل ويتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالقطاع اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلى منسوب المياه الارضية بحوالى ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لا تزيد نسبة EV1 EV2 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقدارة ٨ KN طبقاً لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى ونهو العمل طبقاً لاصول الصناعة الممتازة . مسافة النقل ٢٠ كم . الفئة شاملة قيمة المادة المحجرية . يتم احتساب ١,٢٠ جنية للكم الزيادة .	٣١٠,٠٠	م٣	١٩١٦٢,٠٣٣	١٨,٢٠٠	٩٦٢,٠٣	١٩,١٦٢,٠٣	٠	٥,٩٤٠,٢٣٠	٠	٠	٠	٥,٩٤٠,٢٣٠,٢٣
	علاوة مسافة النقل ١٣٠ كم	١٣٢,٠٠	م٣	١٩١٦٢,٠٣٣	١٨,٢٠٠	٩٦٢,٠٣	١٩,١٦٢,٠٣	٠	٢,٥٢٩,٣٨٨	٠	٠	٠	٢,٥٢٩,٣٨٨,٣٦
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	م٣	١٩١٦٢,٠٣٣	١٨,٢٠٠	٩٦٢,٠٣	١٩,١٦٢,٠٣	٠	٤٧٩,٠٥١	٠	٠	٠	٤٧٩,٠٥٠,٨٣
٥	اعمال البلاطات الخرسانية												
٥-١	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى)والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٤٥٧,٠٠	م٢	١٣٩٥٧,٥٥٦٩	١٣,٢٥٠,٠	٧٠٧,٥٦	١٣,٩٥٧,٥٥٦٩	٠	٦,٣٧٨,٦٠٤	٠	٠	٠	٦,٣٧٨,٦٠٣,٥٠
٥-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانه عاديه لقدمات الحمايه و الميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) سمك٢ سم طبقا لتعليمات الاستشاري والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٦٦٥,٢٠	م٣	٢٤٩,٨٠	٢١٠	٣٩,٨٠	٢٤٩,٨	٠	٦٦٥,٧٦٧	٠	٠	٠	٦٦٥,٧٦٦,٩٦
	إجمالي قيمة المستخلص												٢٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠
	فقط عشرون مليون جنيه مصري لا غير												

ملاحظات

- مكتب جهاز الاشراف متواجد
- العلامات الارشادية متواجده
- لوحات المشروع متواجدة
- مدير المشروع والمهندسون متواجدون
- مسئول تامين سلامة المرور متواجد
- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
- التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة
- يراعى خصم التجارب المعملية
- الحد الادنى من المعدات متواجد
- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد
- وثيقة تأمين حوادث ساريه حتى تاريخ ٢٠٢٥/٠٢/١٧
- وثيقة تأمين اخطار مقاولين ساريه حتى تاريخ ٢٠٢٥/٠٢/١٧
- يراعى تطبيق نصوص العقد

مدير المشروع (شركة دريم واي)
م/ عبدربه عبدالله عثمان

استشارى المتابعة
م/محمد شهاب خليل

مدير المشروع (الاستشارى د/سعد الجيوشى)
م / مصطفى محمود نجم

الاستشارى العام (سيسترا)

مدير المشروع (الهيئة)
مهندس/إبراهيم عبدالله الشكاوي

مديرعام مشروعات (الهيئة)
مهندس/محمد حسني فياض

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســى مطروح
عميد - مهندس/
" هاني محمد محمود طه "