

رقم البلد	نوع العمل	كمية البند بالمقاييس المعدلة	المنسبة (جنية) بعد التفاوض	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	اجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		استقطاع أو حجز		الباقى بعد الاستقطاع		ملاحظات
									قرش	جنية	قرش	جنية	قرش	جنية	
٤	بالمتر المكعب أعمال الحفر حذر لوجود مرافق باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند إعادة استخدام الصالح من ناتج الحفر ونقل الغير صالح للمقالب العمومية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٨٠٠٠	١٥٠	م	٨٠٢٥	٢٢٤-	٧٨٠١	جاري	٠	١١٧٠١٥٠	٠	٠	٠	١١٧٠١٥٠	المهندسون متواجدون البرنامج الزمني متواجد
٥	بالمتر المكعب نقل جميع المخلفات المتعارضة مع الاعمال وتواجز التكسير ومخلفات الورش والمصانع المحيطة وبقايا الازالات للمقالب العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام واللفة تشمل عمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٨٣٦٠٠	١٣٠	م	٧٩٣٨٥	٠	٧٩٣٨٥	جاري	٠	١٠٣٢٠٥٠	٠	٠	٠	١٠٣٢٠٥٠	وسائل تأمين سلامة المرور متواجدة
١٤	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشوينها خارج الموقع ثم نقلها بوسيلة مناسبة للقطاعات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا يقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ١٤٠ كم	٤٠٠٠	٣٢٥	م	٧١٣٩	٤٧٠٠,١-	٢٤٣٨,٩	جاري	٠	٧٩٢٦٤٣	٠	٠	٠	٧٩٢٦٤٣	بتم مراجعة جميع المحملات شاملة السيارات من خلال قطاع التنفيذ و المناطق
١٧	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتبرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامه والخاصة بالمشروع لا تقل نمسية تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نمسية الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفردا على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمسك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨ %) من الكثافة المعملية واللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل حتى ١٤٠ كم	٤٠٠٠	٤٨٠	م	٣١٠٠	٠	٣١٠٠,٠	جاري	٠	١٤٨٨٠٠٠	٠	٠	٠	١٤٨٨٠٠٠	بتم خصم قيمة التجارب المعملية بالمعامل المركزية للهيئة
٢٥	بالمتر الطولى توريد وصب برودة من الخرسانة العادية بأبعاد ٣٠×١٥/١١,٥ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكى من ٣م,٨ من دولميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٣م,٤ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم صب البرودة على غرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١م والتي تملأ بالقوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية اسفل البرودات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	١٥٠٠	١٦٠	م.ط	١٣٩٠	١٥٠-	١٢٤٠	جاري	٠	١٩٨٤٠٠	٠	٠	٠	١٩٨٤٠٠	بتم خصم قيمة التجارب المعملية بالمعامل المركزية للهيئة
٣١	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م,٨ من دولوميت متدرج + ٣م,٠٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف و مضول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسوية السطح اسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /م ^٣ و تخطيط المسطح و التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	١٠٠٠	٣٨٠	م	١٨٠٠	٩٣٦,٨-	٨٦٣,٢	جاري	٠	٣٢٨٠١٦	٠	٠	٠	٣٢٨٠١٦	
٣٧	بالمتر المكعب توريد ورم زلوم الاحلال من الدقشوم المتدرج طبقاً لمواصفة الاستشاري على ان يتم التوريد من المحاجر المعتمدة والردم طبقاً لتعليمات الاستشاري وكل ما يلزم لنهو الاعمال طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف على ان يكون القياس هندسي	٦٩٩٣	٤٨٠	م	٦٤٠٠	٩٣,٤	٦٤٩٣,٤	جاري	٠	٣١١٦٨٣٢	٠	٠	٠	٣١١٦٨٣٢	

الشركة المنفذة

المكتب الفني /

د. مصطفى محمد

النوفل / مصطفى محمد

مدير المشروع

مدير المصالح العامة
المصالح العامة
١٠٦٤٨٩
٢٤٥ - ٢٣٣ - ٢٤٥

مهندس المشروع

م/ محمد جابر

✓ 100%

مدير عام المشروعات

د/ محمود الصبيح

14

مدير عام الشؤون المالية و الادارية

أحمد عبد الجواد

1. 100

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة : الرابعة عشر - الدائري ومحاوره													
رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقايمة بالمعلة	النسبة (جنيه) بعد التفاوض	الوحدة	مقار العمل المسجل للقطاع	مقار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جولة مقار الأعمال التي تمت حتى الآن	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات
									قرش	جنيه	قرش	جنيه	
٤٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانه عادية طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنتى ٣٠٠ كجم / ٣م اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على ان لا يقل اجهاد كسر العينات عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	١	٢١٠٠	٣م	٢٥٠	٢٥٠ -	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
١٧	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب برايبخ مواشير سابقة التجهيز قطر داخلى ١ م وسك ٦ سم من الخرسانه المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨٠ م ٣ زلط + ٣ م ٠,٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشترشر عالى المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ٥ اسياخ قطر ١٠ مم للتر الطولى فى اتجاه محور المساوره بمعدل ١٦ اسياخ قطر ٦ مم للتر الطولى فى الاتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخص من الحديد مع عزل الوصلات بالخشب المقطرون ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	١	٢٣٠٠	م.ط	١٥٠	١٥٠ -	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٤٨	بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات العمل وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوزيع وتقطيع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لتهو العمل نهائيا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	١,٠	٤٨١٥٠	طن	٦	٦ -	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٤٩	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة مسلحة طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم / ٣ م اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	١	٢٨٥٠	٣م	٦٠	٦٠ -	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
									١٧,٤١٤,٠٩١	٠	١٧,٤١٤,٠٩١		
									١٦,٤٦٨,٢٦٠	٠	١٦,٤٦٨,٢٦٠		
									٩٤٥,٨٣١	٠	٩٤٥,٨٣١		
الاجمالى (فقط سبعة عشر مليوناً وأربعمائة وعشراً ألفاً وواحد وتسعون جنيهاً لا غير)													
اجمالى المنصرف حتى مستخلص جاري ٣ (فقط ستة عشر مليوناً وأربعمائة وثمانية وستون ألفاً ومنتان وستون جنيهاً لا غير)													
صافي مستخلص جاري ٤ (فقط تسعمائة وخمسة وأربعون ألفاً وثمانمائة وواحد وثلاثون جنيهاً لا غير)													

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مدير عام الشؤون المالية والإدارية

م/ أحمد عبد الجواد

التوقيع /

مهندس المشروع

م/ محمد جابر

التوقيع /

التوقيع /

الشركة المنفذة

المكتب الفني /

م/ مصطفى محمد

التوقيع / مصطفى محمد

شركة المقاولات العامة
ب.س.ت : ١٠٦٤٨٠
ب.ص : ٢٤٥ - ٢٣٢ - ٥٤٣

بمعد
الإدارة المركزية للطرق الدائري ومحاوره

م/ مشيرة السيد عدله



٢٠٢٢

