

الـسـيـدـ المـهـنـدـسـ / نـائـبـ رـئـيـسـ الـهـيـةـ لـلـتـنـفـيـذـ وـالـخـاطـقـ

تحـيـهـ طـيـبـهـ وـبـعـدـ،

بـخـصـوصـ عـمـلـيـةـ:

رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) إلى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة إلى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR.

- نـتـشـرـفـ بـأـنـ نـرـسـلـ لـسـيـادـتـكـ فـروـقـ الـأسـعـارـ لـلـمـسـتـخلـصـ (٩)ـ جـارـيـ لـلـعـمـلـيـةـ عـالـيـةـ.

- تنـفـيـذـ شـرـكـةـ النـيـلـ الـعـامـةـ لـلـإـنـشـاءـ وـالـطـرـقـ.

- عـدـرـقـمـ: (١٣٣٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)ـ المـؤـرـخـ فـيـ ٢٠٢٣/٢/١.

- بـمـبـلـغـ: ٢٢٨٩٤٤٧،٥١ـ جـنيـهاـ

(فـقـطـ مـلـيـونـانـ وـمـائـتـانـ وـتسـعـةـ وـثـمـانـونـ أـلـفـاـ وـأـرـبـعـمـائـةـ وـسبـعـةـ وـأـرـبـعـونـ جـنيـهاـ مـصـرـيـاـ وـواـحـدـ وـخـمـسـونـ قـرـشـاـ لـأـغـيرـ)

. ٢٠٢٤/١٢/٣٠ـ تـارـيـخـ

برـجـاءـ التـكـرـمـ بـالـهـاطـةـ وـالـتـوـجـيـهـ بـالـازـمـ نـحـوـ الـمـراـجـعـةـ وـالـصـرـفـ لـلـشـرـكـةـ فـيـ حـالـهـ الـاستـحقـاقـ،

وـتـفـضـلـواـ بـقـبـولـ فـائـقـ الـاحـترـامـ،

تـحرـيراـ فـيـ: / ٢٠٢٥ /

رـئـيـسـ الـإـدـارـةـ الـمـركـبـةـ

مـهـنـدـسـ /

أـهـمـ دـ الطـهـانـ

استمارة لاعتماد المصرف

(١)

مصلحة : البنك المركزي ، الكاتبقسم : عملاء مركزي ، جهة ، رقمالمبلغ المستحق إلى : شركة إنشاء المطاعمالطلبات طيه ، أو : مدون أسعار مستلزمات جلد تصديربموجب FDR طريقة وثبات يسمح بملء كم

صار مراجعته ووتجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القبمة ب بواسطة

{ إذن صرف على : }

{ شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج { صاحب الحق أو شركة إنشاء المطاعم المذكورةيسحب باسم يسمح بملء كم تصدير

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

| بيانات القوايم | | | | |
|----------------|---------|-----|------------|-----|
| نفر | التاريخ | رقم | جنيه | قرش |
| | | | ٢٢٨٩٤٤٦,٥١ | |
| | | | | |

| الجملة | | | | |
|--------|---------|-----|------------|-----|
| نفر | التاريخ | رقم | جنيه | قرش |
| | | | ٢٢٨٩٤٤٦,٥١ | |
| | | | | |

رقم : _____

الختم ذو التاريخ

كتب المراجع

الأدلة

رئيس القسم

_____ / _____ / _____

أحمد

تقيد في السجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

| عدد المرفقات | الاعتماد الإداري ونوع المخصص | | | | |
|--------------|------------------------------|------|-----|------|-----|
| | بيانات | | | | |
| | نوع المخصص | | | | |
| | قرش | جنيه | نصل | بندر | غير |
| | ٢٢٨٩٤٤٦,٥١ | | | | |
| | | | | | |

| بيانات الاستقطاعات | | | | |
|--------------------|------|-----|------|-----|
| بيانات | | | | |
| نوع المخصص | | | | |
| قرش | جنيه | نصل | بندر | غير |
| | | | | |
| | | | | |

الختم ذو التاريخ

دوجع

رئيس المصلحة

علامة

في ————— سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____

(أو) بأن المبلغ مضاد بحساب : _____ الإيرادات جاري _____

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ح » برقم توقع الكاتب المنوط بالسجل

روجع في ————— سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

بعد سحب _____ شيك _____ إذن صرف _____

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

الختم ذو التاريخ

(د) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ح ») إمضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة إمضاءات موظفي الشطب

(٣) سحب _____ رقم _____ شيك _____ إذن صرف _____

(٤) قيد في سجل الشيكات المطالبات _____

(٥) أدرج في كشف الشيكات المطالبات _____

(٦) استلمت _____ شيك _____ إذن صرف _____

الختم ذو التاريخ

إمضاء طالب أو كاتب التصدير في ————— في ————— سنة ٢٠

**GENERAL NILE COMPANY
FOR CONSTRUCTION & ROADS**
ONE OF THE COMPANIES SUBSIDIARIES TO
THE HOLDING COMPANY FOR
ROAD, BRIDGES AND LAND TRANSPORTATION



ISO 9001 :2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

**شركة
النيل للإنشاء والطرق
العامة**

اصحه المنشآت الناجمة للندرة القابضة
لبنادق وعائالت الطرق والمطبات والنقل البري



السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية - المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

الهيئة العامة للطرق والكباري

تحية طيبة وبعد،

بخصوص عملية:-

رفع كفاءة طريق دهب / شرم الشيخ في المسافة من الكم (٤٠) الى الكم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم اتجاه دهب باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف.

نتشرف ان نرسل لسيادتكم طيه بيان فروق اسعار المستخلص الجاري رقم (٩) للعمليةالية.

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

وتفضوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،

مدير التنفيذ

وزارة النقل

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

قطاع سيناء

شرم الشيخ

م / السعيد عمارة



تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق
**عملية برفع كفاعة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم
 بيان بأجمالي فروق اسعار (بيتومين- سولار- أسمنت)
 وفقاً لقانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨ والقانون رقم ١٩١ لسنة ٢٠٠٨ ولائحة التنفيذية وقرار وزير المالية رقم (٣٤٧) لسنة ٢٠١٠**

| ملاحظات | قيمة فروق الاسعار | التاريخ | المستochastic | م |
|---|-------------------|------------|---------------|---|
| خلال المدة من ٢٠٢٤/١٢/٣٠ الى ٢٠٢٤/١٢/٠٩ | ٢,٢٨٩,٤٤٧,٥١ ج.م. | ٢٠٢٤/١٢/٣٠ | ٩ ج | ٩ |
| الإجمالي (بالجنيه) | | | | |

مهندس الهيئة

 ١٣ مسادل مزداده

مهندس الشركة

وزارة النقل
 شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق
 قطاع سيناء
 شرم الشيخ

تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء وطرق عن المده من بدء العمل الى ٣٠ / ١٢ / ٢٠٢٤

مستخلص رقم (٩) جاري

عملية برفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف، FDR
العقد رقم ١٣٣٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ في ١ / ٢ / ٢٠٢٢

| رقم البند | نوع العمل | الوحدة | الفنـة | مقدار العمل السابقة إجراؤه | مقدار الأعمال التي تمـت خـلال هـذه المـدة | مقدار الأعمال التي تمـت حـتـى الأن | جملـة مـقـدـار الأـعـمـال الـتـي تمـت حـتـى الان | استقطاع او حجز | باقي بعد الاستقطاع | الملاحظات | |
|--|---|--------|--------|----------------------------|---|------------------------------------|--|----------------|--------------------|-----------|--------|
| | | | | | | | | | | جـنيـه | جـنيـه |
| ١ | بالمتر المكعب اعمال تحويل و نقل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات و التشغيل | | | | | | | | | | |
| ١ | مسافة النقل حتى ٢ كم | | | | | | | | | | |
| ٢ | مسافة النقل حتى ١٠ كم | | | | | | | | | | |
| ٢ | بالمتر المكعب اعمال كشط و ازالة المسطحات المنهارة باستخدام مكانية كشط الاسفلت | | | | | | | | | | |
| ٣ | بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير كسارات | | | | | | | | | | |
| ٣ | مسافة النقل ٢٠ كم | | | | | | | | | | |
| ٤ | مسافة النقل ٢٥ كم | | | | | | | | | | |
| ٤ | مسافة النقل ٣٥ كم | | | | | | | | | | |
| ٤ | مسافة النقل ٤٥ كم | | | | | | | | | | |
| ٤ | مسافة النقل ٥٥ كم | | | | | | | | | | |
| ٥ | اعمال انشاء طبقة اساس مثبت سmek ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت | | | | | | | | | | |
| ٥ | بالمطر اعمال توريد و اضافة اسمنت مطبق للشروط و المواصفات | | | | | | | | | | |
| ٦ | بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تثرييف من البلاستيك السائل متوسط التطابير | | | | | | | | | | |
| ٧ | اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم | | | | | | | | | | |
| ٨ | بالمتر المكعب اعمال تكسير و ازالة مبانى او خرسانية عاديه او مسلحة او ارصدة او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع | | | | | | | | | | |
| ٩ | بالمتر الطولي اعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العاديـة بـاـبعـاد ٣٠*٢٥/٢٥ | | | | | | | | | | |
| ١٠ | بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عاديـة سـمـك ١٥ سـمـ لـحـمـاـيـة الـاـكـتـافـ والمـيـوـلـ الجـانـبـيـة | | | | | | | | | | |
| ١١ | بالمتر المسطح اعمال تخطيط بالبوبية المرورية البيضاء الساخنة بنظام البثق بسمك لا يقل ٢,٥ مم | | | | | | | | | | |
| ١٢ | بالعدد توريد وتركيب عواكس ارضية (عين قط) من مادة الاكريليك بخابور | | | | | | | | | | |
| ١٣ | بالعدد توريد وتركيب عواكس في المحاور الونيوم ١٠ * ١٠ سم و ارتفاع لا يقل عن ٢ سم | | | | | | | | | | |
| اجمالي قيمة بنود العملية الاصلية بعد تخفيض نسبة ١% طبقاً للتعاقد | | | | | | | | | | | |
| فقط ثلاثة وثلاثون مليوناً ومائتان وخمسة وتسعون ألفاً ومانية وثمانية عشر جنيهاً مصرياً وأربعة وسبعون فرشاً لا غير | | | | | | | | | | | |
| ٣٣٢٩٥١١٨,٧٤ | | | | | | | | | | | |

مدير عام المشروع
م/ محمد راجح
التوقيع /

مدير المشروع
م/ اسماعيل عازل الدين
التوقيع /

أقر بصحة ذلك المقاول
م/ محمد عبد الله حلقة
التوقيع /



نعم
/١٥

رجوع فوجد على صحة
تحرير في ٢٠٢٤ / ١٧ / ٢٠٢٤