

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ٨٦ / ١ / ١٥

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه المستخلص رقم { ٢ } ختامى عن عملية الأعمال المتبقية لطريق الست
هوه / الأخيوه/ الكباشية حتى طريق فاقوس / الحسينية { القطاع الرابع } مركز الحسينية بطول ٢ كم محافظة
الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية حياه كريمة تنفيذ شركة لاين للمقاولات "جمال محمد عبد الرحمن محمود"
برجاء اللفضله بالإحاطة واللتبيه باللازم نحو اطراجة والصرف وموافالنا برقم ولاريخ السداد والصورة الرابعة بعد الصرف
لحفظها بملف العملية.

وتفضلوا سيادتك بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٥ / ٣ / ٢٠٢٤

مرفقات : عدد { ٢ } مستخلص
عدد { ١ } إستمارة ع ٥٠ ح.
عدد { ٤ } شهادة
عدد { ١ } مذكرة + مقايضة ختامية
عدد { ١ } قائمة كميات عدد () ورقة x عدد (٣) نسخ
عدد { ١ } معمل المنطقة
عدد { ١ } كتاب المحفلات

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
سلوى سامى صالح



ياسر محمد عبد الله

م. ز. الباسط



الهيئة العامة
للطرق و الجبارى و النقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ٨٦ / ١ / ١٥

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٢ } ختامى عن عملية الأعمال المتبقية لطريق الست هوو / الأخيوه / الكباششة حتى طريق فاقوس / الحسينية { القطاع الرابع } مركز الحسينية بطول ٢ كم محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة عقد رقم ٢١٢٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢ .
تنفيذ شركة لاين للمقاولات جمال محمد عبد الرحمن محمود .
نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والمعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص ولا يوجد أى محملات أخرى بالمشروع .

هذا للعلم والإحاطة والتفضل باتخاذ اللازم ، ،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٥ / ٣ / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية



مهندس /

سليم سامى صالح

ياسر محمد عبد الحى

مدير الباسط

٩

مصطلحة : العروة البائدة

مصطلحة: العشرة العشرة لله عز وجل

قسم :

المبلغ المستحق إلى : شركة لادين للمحكمة والملاحة

٦ الطلبات عليه ، أو :

موجب

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

۱. اذن صرف علی :-

شك على البنك المركزي في : -

شكك على الخارج

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

ورسل اليه بالعنوان الآتي :

الحملة

1955.1.9

2.2

تقييد في السجل برقم :

(ب) الكاتب الموقوف

المختتم ذو التاريخ

رواج

رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠٢

(١) اقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : _____ الامضاء :

(٢) أقرار بأن القصة مرتبط بها علم الاعتماد المختص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الامضاء :

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ جاري _____ بتاريخ _____ الامضاء : _____

(هـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : ————— توقيع الكاتب المنوط بالسجل : ————— الختم ذو التاريخ

٢٠٢ _____ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب

شيك

اذن صرف

وكيل الحسابات مدير او رئيس الحسابات

فی ————— سنہ ۲۰۲۰ بمبلغ

الهيئة العامة لشؤون المطابع الأميرية 1994-2000

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ « ج . ح ») ————— إضاء الكاتب المنيوط :

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : ————— امضاءات موظفي الشطب

شهد رقم : امضاء الكاتب الموط : (٣) ح

(٤) قدر في سجل الشهادات تحت رقم : _____ أعضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أذكر رقم كشف الصفحات رقم : _____ أعضاء الكاتب المنوط : _____

Scanned with CamScanner

إذن صرف أعضاء نقاب الوكيل التدبير في

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لمختلفة الطرق الدلتا والفرافير

من معالجة الأعمال التجارية لطريق البست ٥٥٥ / الأخيرة / القابلة على طريق فالوس / العسيرة (القطاع الرابع)

مركز الحسينية بطول ٦ كم مخالطة الشرقية ضمن القادسية الرئيسية جدار كريمة

بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٣١ مع شركة لأن المظالمات "جمال محمد عبد الرحمن محمود" شاملة الداء من : بدء العمل إلى ٢٠٢٦/٢/١٩

إدارة العقود: ٢٠٩٣ / ٢٠٩٢ / ٢٠٩١ رقم

رقم البيان	البيان	الفترة		م	م	مقدار العمل المباشر إجمالي	مقدار الأعمال التي تمت في هذه السنة	مجموع مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	مجموع مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استنفاد أو صافي	الباقي بعد الاستنفاد	ملاحظات
		قرش	جنيه									
١	أعمال تعميل ونقل الأثرية صالحة الترميم	٨٠	١,٥٧	م	—	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	—	٩١٧,٤١	١- قام بالتنفيذ من قبل الحفارة متواجد
٢	أعمال تزويد وإرفاق طهفة وإطفاء سلك ٦ سم	—	١,٥٨	م	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	—	١٢,٢٩	٢- معمل الواقع متواجد
٣	أعمال طرسية صالحة للأسمان والطلاءات	—	٢,٥٥	م	—	٣,٣٦	٣,٣٦	٣,٣٦	٣,٣٦	—	٣,٣٦	٣- معمل الواقع متواجد
٤	أعمال تزويد تونابود زرع ٤٠ عدد شحوب	—	١١,٠٠	طن	—	٠,٧٨	٠,٧٨	٠,٧٨	٠,٧٨	—	٠,٧٨	٤- مكتب بصير الأفران متواجد
٥	تكاليف											٥- تم توفير الطاقات الإلزامية للمشروع
٦	أعمال تعميل ونقل الأثرية صالحة الترميم	—	١,٥٨	م	—	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	—	٩١٧,٤١	٦- يتم تقديم حركة المرور على الطريق أثناء العمل
٧	أعمال تزويد وإرفاق طهفة وإطفاء سلك ٦ سم	—	١,٥٨	م	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	—	١٢,٢٩	٧- بمعرفة الشركة باستخدام المعدات الإرسادية والتعميرية
٨	أعمال طرسية صالحة للأسمان والطلاءات	—	٢,٥٥	م	—	٣,٣٦	٣,٣٦	٣,٣٦	٣,٣٦	—	٣,٣٦	٨- معدات العملية متواجدة لتنفيذ البند المرجوة بالمشاورين
٩	أعمال تزويد تونابود زرع ٤٠ عدد شحوب	—	١١,٠٠	طن	—	٠,٧٨	٠,٧٨	٠,٧٨	٠,٧٨	—	٠,٧٨	٩- التقدير متواجدا
١٠	تكاليف											١٠- بولاية التأمين متواجدا
١١	أعمال تعميل ونقل الأثرية صالحة الترميم	—	١,٥٨	م	—	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	—	٩١٧,٤١	١١- تم إكمال البند المرجوة للأعمال
١٢	أعمال تزويد وإرفاق طهفة وإطفاء سلك ٦ سم	—	١,٥٨	م	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	—	١٢,٢٩	١٢- برامى عدم ما توضع به لفحة أسلاك والتعمير
١٣	أعمال طرسية صالحة للأسمان والطلاءات	—	٢,٥٥	م	—	٣,٣٦	٣,٣٦	٣,٣٦	٣,٣٦	—	٣,٣٦	١٣- معمل الواقع متواجد
١٤	أعمال تزويد تونابود زرع ٤٠ عدد شحوب	—	١١,٠٠	طن	—	٠,٧٨	٠,٧٨	٠,٧٨	٠,٧٨	—	٠,٧٨	١٤- مكتب بصير الأفران متواجد
١٥	تكاليف											١٥- تم توفير الطاقات الإلزامية للمشروع
١٦	أعمال تعميل ونقل الأثرية صالحة الترميم	—	١,٥٨	م	—	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	—	٩١٧,٤١	١٦- يتم تقديم حركة المرور على الطريق أثناء العمل
١٧	أعمال تزويد وإرفاق طهفة وإطفاء سلك ٦ سم	—	١,٥٨	م	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	—	١٢,٢٩	١٧- بمعرفة الشركة باستخدام المعدات الإرسادية والتعميرية
١٨	أعمال طرسية صالحة للأسمان والطلاءات	—	٢,٥٥	م	—	٣,٣٦	٣,٣٦	٣,٣٦	٣,٣٦	—	٣,٣٦	١٨- معدات العملية متواجدة لتنفيذ البند المرجوة بالمشاورين
١٩	أعمال تزويد تونابود زرع ٤٠ عدد شحوب	—	١١,٠٠	طن	—	٠,٧٨	٠,٧٨	٠,٧٨	٠,٧٨	—	٠,٧٨	١٩- التقدير متواجدا
٢٠	تكاليف											٢٠- بولاية التأمين متواجدا
٢١	أعمال تعميل ونقل الأثرية صالحة الترميم	—	١,٥٨	م	—	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	—	٩١٧,٤١	٢١- تم إكمال البند المرجوة للأعمال
٢٢	أعمال تزويد وإرفاق طهفة وإطفاء سلك ٦ سم	—	١,٥٨	م	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	—	١٢,٢٩	٢٢- برامى عدم ما توضع به لفحة أسلاك والتعمير
٢٣	أعمال طرسية صالحة للأسمان والطلاءات	—	٢,٥٥	م	—	٣,٣٦	٣,٣٦	٣,٣٦	٣,٣٦	—	٣,٣٦	٢٣- معمل الواقع متواجد
٢٤	أعمال تزويد تونابود زرع ٤٠ عدد شحوب	—	١١,٠٠	طن	—	٠,٧٨	٠,٧٨	٠,٧٨	٠,٧٨	—	٠,٧٨	٢٤- مكتب بصير الأفران متواجد
٢٥	تكاليف											٢٥- تم توفير الطاقات الإلزامية للمشروع
٢٦	أعمال تعميل ونقل الأثرية صالحة الترميم	—	١,٥٨	م	—	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	—	٩١٧,٤١	٢٦- يتم تقديم حركة المرور على الطريق أثناء العمل
٢٧	أعمال تزويد وإرفاق طهفة وإطفاء سلك ٦ سم	—	١,٥٨	م	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	—	١٢,٢٩	٢٧- بمعرفة الشركة باستخدام المعدات الإرسادية والتعميرية
٢٨	أعمال طرسية صالحة للأسمان والطلاءات	—	٢,٥٥	م	—	٣,٣٦	٣,٣٦	٣,٣٦	٣,٣٦	—	٣,٣٦	٢٨- معدات العملية متواجدة لتنفيذ البند المرجوة بالمشاورين
٢٩	أعمال تزويد تونابود زرع ٤٠ عدد شحوب	—	١١,٠٠	طن	—	٠,٧٨	٠,٧٨	٠,٧٨	٠,٧٨	—	٠,٧٨	٢٩- التقدير متواجدا
٣٠	تكاليف											٣٠- بولاية التأمين متواجدا
٣١	أعمال تعميل ونقل الأثرية صالحة الترميم	—	١,٥٨	م	—	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	—	٩١٧,٤١	٣١- تم إكمال البند المرجوة للأعمال
٣٢	أعمال تزويد وإرفاق طهفة وإطفاء سلك ٦ سم	—	١,٥٨	م	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	—	١٢,٢٩	٣٢- برامى عدم ما توضع به لفحة أسلاك والتعمير
٣٣	أعمال طرسية صالحة للأسمان والطلاءات	—	٢,٥٥	م	—	٣,٣٦	٣,٣٦	٣,٣٦	٣,٣٦	—	٣,٣٦	٣٣- معمل الواقع متواجد
٣٤	أعمال تزويد تونابود زرع ٤٠ عدد شحوب	—	١١,٠٠	طن	—	٠,٧٨	٠,٧٨	٠,٧٨	٠,٧٨	—	٠,٧٨	٣٤- مكتب بصير الأفران متواجد
٣٥	تكاليف											٣٥- تم توفير الطاقات الإلزامية للمشروع
٣٦	أعمال تعميل ونقل الأثرية صالحة الترميم	—	١,٥٨	م	—	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	—	٩١٧,٤١	٣٦- يتم تقديم حركة المرور على الطريق أثناء العمل
٣٧	أعمال تزويد وإرفاق طهفة وإطفاء سلك ٦ سم	—	١,٥٨	م	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	—	١٢,٢٩	٣٧- بمعرفة الشركة باستخدام المعدات الإرسادية والتعميرية
٣٨	أعمال طرسية صالحة للأسمان والطلاءات	—	٢,٥٥	م	—	٣,٣٦	٣,٣٦	٣,٣٦	٣,٣٦	—	٣,٣٦	٣٨- معدات العملية متواجدة لتنفيذ البند المرجوة بالمشاورين
٣٩	أعمال تزويد تونابود زرع ٤٠ عدد شحوب	—	١١,٠٠	طن	—	٠,٧٨	٠,٧٨	٠,٧٨	٠,٧٨	—	٠,٧٨	٣٩- التقدير متواجدا
٤٠	تكاليف											٤٠- بولاية التأمين متواجدا
٤١	أعمال تعميل ونقل الأثرية صالحة الترميم	—	١,٥٨	م	—	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	—	٩١٧,٤١	٤١- تم إكمال البند المرجوة للأعمال
٤٢	أعمال تزويد وإرفاق طهفة وإطفاء سلك ٦ سم	—	١,٥٨	م	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	—	١٢,٢٩	٤٢- برامى عدم ما توضع به لفحة أسلاك والتعمير
٤٣	أعمال طرسية صالحة للأسمان والطلاءات	—	٢,٥٥	م	—	٣,٣٦	٣,٣٦	٣,٣٦	٣,٣٦	—	٣,٣٦	٤٣- معمل الواقع متواجد
٤٤	أعمال تزويد تونابود زرع ٤٠ عدد شحوب	—	١١,٠٠	طن	—	٠,٧٨	٠,٧٨	٠,٧٨	٠,٧٨	—	٠,٧٨	٤٤- مكتب بصير الأفران متواجد
٤٥	تكاليف											٤٥- تم توفير الطاقات الإلزامية للمشروع
٤٦	أعمال تعميل ونقل الأثرية صالحة الترميم	—	١,٥٨	م	—	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	—	٩١٧,٤١	٤٦- يتم تقديم حركة المرور على الطريق أثناء العمل
٤٧	أعمال تزويد وإرفاق طهفة وإطفاء سلك ٦ سم	—	١,٥٨	م	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	—	١٢,٢٩	٤٧- بمعرفة الشركة باستخدام المعدات الإرسادية والتعميرية
٤٨	أعمال طرسية صالحة للأسمان والطلاءات	—	٢,٥٥	م	—	٣,٣٦	٣,٣٦	٣,٣٦	٣,٣٦	—	٣,٣٦	٤٨- معدات العملية متواجدة لتنفيذ البند المرجوة بالمشاورين
٤٩	أعمال تزويد تونابود زرع ٤٠ عدد شحوب	—	١١,٠٠	طن	—	٠,٧٨	٠,٧٨	٠,٧٨	٠,٧٨	—	٠,٧٨	٤٩- التقدير متواجدا
٥٠	تكاليف											٥٠- بولاية التأمين متواجدا
٥١	أعمال تعميل ونقل الأثرية صالحة الترميم	—	١,٥٨	م	—	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	—	٩١٧,٤١	٥١- تم إكمال البند المرجوة للأعمال
٥٢	أعمال تزويد وإرفاق طهفة وإطفاء سلك ٦ سم	—	١,٥٨	م	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	—	١٢,٢٩	٥٢- برامى عدم ما توضع به لفحة أسلاك والتعمير
٥٣	أعمال طرسية صالحة للأسمان والطلاءات	—	٢,٥٥	م	—	٣,٣٦	٣,٣٦	٣,٣٦	٣,٣٦	—	٣,٣٦	٥٣- معمل الواقع متواجد
٥٤	أعمال تزويد تونابود زرع ٤٠ عدد شحوب	—	١١,٠٠	طن	—	٠,٧٨	٠,٧٨	٠,٧٨	٠,٧٨	—	٠,٧٨	٥٤- مكتب بصير الأفران متواجد
٥٥	تكاليف											٥٥- تم توفير الطاقات الإلزامية للمشروع
٥٦	أعمال تعميل ونقل الأثرية صالحة الترميم	—	١,٥٨	م	—	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	—	٩١٧,٤١	٥٦- يتم تقديم حركة المرور على الطريق أثناء العمل
٥٧	أعمال تزويد وإرفاق طهفة وإطفاء سلك ٦ سم	—	١,٥٨	م	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	—	١٢,٢٩	٥٧- بمعرفة الشركة باستخدام المعدات الإرسادية والتعميرية
٥٨	أعمال طرسية صالحة للأسمان والطلاءات	—	٢,٥٥	م	—	٣,٣٦	٣,٣٦	٣,٣٦	٣,٣٦	—	٣,٣٦	٥٨- معدات العملية متواجدة لتنفيذ البند المرجوة بالمشاورين
٥٩	أعمال تزويد تونابود زرع ٤٠ عدد شحوب	—	١١,٠٠	طن	—	٠,٧٨	٠,٧٨	٠,٧٨	٠,٧٨	—	٠,٧٨	٥٩- التقدير متواجدا
٦٠	تكاليف											٦٠- بولاية التأمين متواجدا
٦١	أعمال تعميل ونقل الأثرية صالحة الترميم	—	١,٥٨	م	—	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	—	٩١٧,٤١	٦١- تم إكمال البند المرجوة للأعمال
٦٢	أعمال تزويد وإرفاق طهفة وإطفاء سلك ٦ سم	—	١,٥٨	م	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	—	١٢,٢٩	٦٢- برامى عدم ما توضع به لفحة أسلاك والتعمير
٦٣	أعمال طرسية صالحة للأسمان والطلاءات	—	٢,٥٥	م	—	٣,٣٦	٣,٣٦	٣,٣٦	٣,٣٦	—	٣,٣٦	٦٣- معمل الواقع متواجد
٦٤	أعمال تزويد تونابود زرع ٤٠ عدد شحوب	—	١١,٠٠	طن	—	٠,٧٨	٠,٧٨	٠,٧٨	٠,٧٨	—	٠,٧٨	٦٤- مكتب بصير الأفران متواجد
٦٥	تكاليف											٦٥- تم توفير الطاقات الإلزامية للمشروع
٦٦	أعمال تعميل ونقل الأثرية صالحة الترميم	—	١,٥٨	م	—	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	—	٩١٧,٤١	٦٦- يتم تقديم حركة المرور على الطريق أثناء العمل
٦٧	أعمال تزويد وإرفاق طهفة وإطفاء سلك ٦ سم	—	١,٥٨	م	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	—	١٢,٢٩	٦٧- بمعرفة الشركة باستخدام المعدات الإرسادية والتعميرية
٦٨	أعمال طرسية صالحة للأسمان والطلاءات	—	٢,٥٥	م	—	٣,٣٦	٣,٣٦	٣,٣٦	٣,٣٦	—	٣,٣٦	٦٨- معدات العملية متواجدة لتنفيذ البند المرجوة بالمشاورين
٦٩	أعمال تزويد تونابود زرع ٤٠ عدد شحوب	—	١١,٠٠	طن	—	٠,٧٨	٠,٧٨	٠,٧٨	٠,٧٨	—	٠,٧٨	٦٩- التقدير متواجدا
٧٠	تكاليف											٧٠- بولاية التأمين متواجدا
٧١	أعمال تعميل ونقل الأثرية صالحة الترميم	—	١,٥٨	م	—	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	—	٩١٧,٤١	٧١- تم إكمال البند المرجوة للأعمال
٧٢	أعمال تزويد وإرفاق طهفة وإطفاء سلك ٦ سم	—	١,٥٨	م	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	—	١٢,٢٩	٧٢- برامى عدم ما توضع به لفحة أسلاك والتعمير
٧٣	أعمال طرسية صالحة للأسمان والطلاءات	—	٢,٥٥	م	—	٣,٣٦	٣,٣٦	٣,٣٦	٣,٣٦	—	٣,٣٦	٧٣- معمل الواقع متواجد
٧٤	أعمال تزويد تونابود زرع ٤٠ عدد شحوب	—	١١,٠٠	طن	—	٠,٧٨	٠,٧٨	٠,٧٨	٠,٧٨	—	٠,٧٨	٧٤- مكتب بصير الأفران متواجد
٧٥	تكاليف											٧٥- تم توفير الطاقات الإلزامية للمشروع
٧٦	أعمال تعميل ونقل الأثرية صالحة الترميم	—	١,٥٨	م	—	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	—	٩١٧,٤١	٧٦- يتم تقديم حركة المرور على الطريق أثناء العمل
٧٧	أعمال تزويد وإرفاق طهفة وإطفاء سلك ٦ سم	—	١,٥٨	م	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	—	١٢,٢٩	٧٧- بمعرفة الشركة باستخدام المعدات الإرسادية والتعميرية
٧٨	أعمال طرسية صالحة للأسمان والطلاءات	—	٢,٥٥	م	—	٣,٣٦	٣,٣٦	٣,٣٦	٣,٣٦	—	٣,٣٦	٧٨- معدات العملية متواجدة لتنفيذ البند المرجوة بالمشاورين
٧٩	أعمال تزويد تونابود زرع ٤٠ عدد شحوب	—	١١,٠٠	طن	—	٠,٧٨	٠,٧٨	٠,٧٨	٠,٧٨	—	٠,٧٨	٧٩- التقدير متواجدا
٨٠	تكاليف											٨٠- بولاية التأمين متواجدا
٨١	أعمال تعميل ونقل الأثرية صالحة الترميم	—	١,٥٨	م	—	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	٩١٧,٤١	—	٩١٧,٤١	٨١- تم إكمال البند المرجوة للأعمال
٨٢	أعمال تزويد وإرفاق طهفة وإطفاء سلك ٦ سم	—	١,٥٨	م	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	١٢,٢٩	—	١٢,٢٩	٨٢- برامى عدم ما توضع به لفحة أسلاك والتعمير
٨٣	أعمال طرسية صالحة للأسمان والطلاءات	—	٢,٥٥	م	—	٣,٣٦	٣,٣٦	٣,٣٦	٣,٣٦	—	٣,٣٦	٨٣- معمل الواقع متواجد
٨٤	أعمال تزويد تونابود زرع ٤٠ عدد شحوب	—	١١,٠٠	طن	—	٠,٧٨	٠,٧٨	٠,٧٨	٠,٧٨	—	٠,٧٨	٨٤- مكتب بصير الأفران متواجد
٨٥	تكاليف											٨٥- تم توفير الطاقات الإلزامية للمشروع
٨٦												

رئيس الإدارة المركزية



أقر بأن هذا الحساب صحيح ومندرج وأن المبالغ المبينة بالعملة
تحريراً في سنة الحساب

يُدفع إلى القنول مبلغ : 9,99 € جديده على الحساب

ملحوظة : خبر الوارد بعكس الشروط أضيفت من

مجلس الإشراف على الأقسام
التي هي من اختصاصه

روجع فوجد على صحة مدير الأعمال الأسبق الشوقيع

من عبد الله بن مسعود

أقر بصدق ذلك مهندس الشرفه الأسمر الموقع

مهندس الشوقه الاسم
التوقيع
عبدالله بن محمد بن عبد الله


اسم العملية : طريق فالقوس / الحصينة / المنكبين البحرية / سمت هو / الأخيوة / الكتابة حتى طرق القلوس / الصالحة { الخط الرابع } بطول ٢ كم مركز الحسنية محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة
المقاولة : شركة لابن المقارلات "جمال محمد عبد الرحمن محمود"
رقم ومكان التمهيد :
اسم الجهة :

رقم المستند	(عدد اللحات)	رقم التصديق :	القيمة
تاريخ الترخيص	رقم	بند	حذف

[illegible]

شهادة


تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه تمت مراجعة ختاسى عملية الأعمال المتبقية لطريق
الست هو / الأخيوه / الكباشة حتى طريق فاقوس / الحسينية (القطاع الرابع) مركز الحسينية بطول ٢ كم
محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة عقد رقم ٢١٢٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ تنفيذ شركة لاین
للمقاولات " جمال محمد عبد الرحمن محمود " ووجدت مطابقة للحصر الفعلى الذى تم على الطبيعة .

مهندس الإشراف
ياسر محمد عبد الله


تحریر فى: ٢٥ / ٣ / ٢٠٢٤

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية


سلوى سامى صالح

مهندس /



شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن شركة لاين للمقاولات " جمال محمد عبد الرحمن محمود " المنفذة لعملية الأعمال المتبقية لطريق الست هوه / الأخيوه / الكباشية حتى طريق فاقوس / الحسينية { القطاع الرابع } مركز الحسينية بطول ٢ كم محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة عقد رقم ٢١٢٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ قد قامت بتنفيذ كافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة طبقاً لعقد العملية وذلك للأعمال المنفذة .

مهندس الإشراف

ياسر محمد سيد
[Signature]

تحريراً في: ٢٥ / ٣ / ٢٠٢٤

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
سلوى سامى صالح



شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه قد تم إجراء التجارب المعملية على الأعمال المنفذة بعملية الأعمال المتبقية لطريق الست هوه / الأخيوه/ الكباشة حتى طريق فاقوس / الحسينية { القطاع الرابع } مركز الحسينية بطول ٢ كم محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية حياه كريمة عقد رقم ٢١٢٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ والمنفذة بمعرفة شركة لابين للمقاولات "جمال محمد عبد الرحمن محمود" ووجدت في حدود المواصفات وتخضع للتقييم .

مهندس الإشراف
باسم
[Signature]

تحريراً في: ٢٥ / ٣ / ٢٠٢٤

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
سلوى سامي صالح



شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن الأعمال بعملية الأعمال المتبقية لطريق
الست هو / الأخيوه / الكباشية حتى طريق فاقوس / الحسينية { القطاع الرابع } مركز الحسينية بطول
٢ كم محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة عقد رقم ٢١٢٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣
والمنفذة بمعرفة شركة لاين للمقاولات "جمال محمد عبد الرحمن محمود" قد تمت وكانت نسبة التنفيذ
٩٧.١٠ % بالنسبة للتعاقد .

مهندس الإشراف

ياسر محمد عبد
الله

تحريراً في: ٢٥ / ٣ / ٢٠٢٤

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية


سلوى سامى صالح

مهندس /



مذكرة إيضاحية لعملية رفع كفاءة الطريق من فاقوس / الحسينية / المالكين البحرية
/ الست هوه / الأخيوة / الكباشية حتى طريق فاقوس / الصالحية { القطاع الرابع }
بطول ٢ كم مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة
عقد رقم ٧٧٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢
مقولة شركة لابن للمقاولات "جمال محمد عبد الرحمن محمود"

نظراً لانتفاء الأعمال بعملية الأعمال المتبقية لطريق الست هوه / الأخيوة / الكباشية حتى طريق فاقوس / الحسينية
{ القطاع الرابع } مركز الحسينية بطول ٢ كم محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة عقد رقم
٢١٢٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ مقولة شركة لابن للمقاولات "جمال محمد عبد الرحمن محمود" وإعداد الختامي الخاص بها
فقد صار تجديد المقايمة الختامية الخاصة بالعملية المذكورة طبقاً لختامى الأعمال و التى بلغت قيمتها
الإجمالية ٢١٤٧٨٤٥,٩٦ جنيه { فقط اثنين مليون ومائة سبعة وأربعون ألف وثمانمائة خمسة وأربعون
جنيهاً و ٩٦ / ١٠٠ لا غير } وذلك طبقاً للمنفذ الفعلى على الطريق والحصص الختامى العد .

مهندس الإشراف
ياسر محمد عبد الله


تحريراً فى: ٢٥ / ٣ / ٢٠٢٤

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
سلوى سامى صالح



مقايضة ختامية لعملية : الاعمال المتبقية لطريق الست هو / قهوة / الأخيود / الكباشية حتى
طريق فالوس / الحسينية (القطاع الرابع) (محافظة الشرقية) - مبادرة حياة كريمة

مقايضة ختامية

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الغنة جنيه	الجملة جنيه
1	بالمتر المكعب أعمال توريد و تشغيل التربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاتيلورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمعيا الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الثلثا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزدهمة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن 90 كم . - السعر لا يشمل المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المسؤولة عن المعاجر.	م3	617.44	157.20	97,061.57
2	بالمتر المصطح أعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية تدرج (3 د) بسمك 6 سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسرات و الببومين الصلب 70/60 و ارد شركة النصر بالسويس او ما يعادلها و الغنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية على المغلوط وعلى المواد المستخدمة و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس المشرف .	م2	12,599.13	156.00	1,965,464.28
3	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية والمعدات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الاستشاري ومحتوى اسمنت لا يقل عن 350 كجم/م3 واجهات 300 كجم/سم2 والسعر لا يشمل حديد التسليح.	م3	3.36	2,850.00	9,576.00
4	أعمال توريد وتوضيب ورض حديد تسليح (52/36) لزوم جميع العناصر الإنشائية و السعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضا الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب و قطع و تشكيل و رفع الحديد و السعر يشمل كلما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة و الرسومات و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف والغنة شاملة بالطن	طن	0.68	44,000.00	29,920.00
الإجمالي					2,102,021.85
الكميات					
1	أعمال توريد تربة	م3	617.44	13	8,026.72
3	أعمال طبقة رابطة	م2	12,599.13	3	37,797.39
الإجمالي					2,147,845.96

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مهندس
م. سامي صالح



(Handwritten signature)



اسم المشروع : رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / الملكيين / الاخيوه / الكباشه حتى طريق فاقوس / الصالحية (القطاع الرابع)
تشييد شركة : لابن للمقاولات

تقرير معمل رقم (٢١٤) لسنة ٢٠٢٣

بيانات ادارية :- قام بالمص وأحضار الكميات العينات : م / مني عبد الباسط
بيان العينات :- عدد (٣) مكعب خرسانه مسلحه اسقف بيارات والتفاصيل بالجدول المبين :-
الاختبارات التي اجريت عليها :-

تحديد جهد الكسر للخرسانه بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب

النتائج

نوع الخرسانه	تاريخ الصب	رقم المكعب	الوزن (كجم)	الارتفاع (سم)	الكثافه (كجم/سم ^٣)	جهد الكسر (كجم/سم ^٢)	متوسط جهد الكسر	تاريخ الكسر	ملاحظات
خرسانة مسلحة لزوم اسقف بيارات	٢٠٢٣/٠٢/٠٩	١	٨٢٣٠	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٤٣٩	٣٨٦	٣٧٩	٢٠٢٣/٠٣/٠٩	جهد الكسر بعد ٢٨ يوم
		٢	٨٢٤٠	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٤٤١	٣٨٠			
		٣	٨٢٥٠	١٥٠*١٥٠*١٥٠	٢,٤٤٤	٣٧٠			

يتم الرجوع الي ملف العمل لمقارنة النتائج .

ملحوظه / العينات مسؤوليه من احضرها .

قام بالكسر : / / مسجله .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
كسر مكعب خرسانه	٣	١٦٧	٥٠١
م. اعداد تقرير			١٥٠
قيمة التجارب			٦٥١
جرا ١٥ %			٩٧,٦٥
ض.م ١٠ %			١٠٤,٨٥
الاجمالي			٨٥٣,٥

تحريرا في: ٢٠٢٣/٠٣/١٢

مهندس المعمل / (م) /

رئيس الاداره المركزيه
مهندس /

سلوي سامي صالح

مدير المعمل

مهندس /

حازم عبد المنعم



المعقود

٢٢

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

(الشرقية - الدقهلية - دمياط)

إدارة المعامل وضبط الجودة

موضوع : الاعمال المستقبلية لطريق المست حوة / قهيونة / الانشغال : ١٠٠٠ متر مربع حتى طريق فايز بن الحسين الدمشقية " القطاع الرابع "

شركة لاين للمقاولات

تقرير معمل رقم (١٠٠٠) / لسنة ٢٠٢٢

تاريخ : ٢٠٢٢/٠٩/٢٥

إعداد : قام باحضار العينات : / / مسعد

عدد (٢) عينة مخنوط اسفلتي طبقة رابطة (٣)

التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت وتحديد الثبات والاستساغ وطريقة مارشال

الرابطة (٣)

المواصفات (٣)	التدرج التصميمي	ك ١,٣٠٠	ك ٠,٦٠٠	المعدات
100	100	100	100	ميزرة سعة 1"
100	94	96	96	3/4"
70	56	52	53	3/8"
50	39.1	38	34	#4
35	32.1	30	27	8#
20	18.8	15	15	30#
12	9.9	7	6	50#
8	4.6	3.8	3.5	100#
4	1.5	1.9	2.5	200#
	5.05 4.55	4.76	4.75	نسبة الاسفلت %
لا يقل عن 1٠٠٠ كجم			1270	الثبات بالكجم
2-4			2.7	الاستساغ بالمم
300-500			470	لصامدة بالكجم / مم

العينات تخرج عن حدود المساحة للتدرج التصميمي في المعدات المشار اليها

العينة تتفق في نسبة الإسفلت مع القيمة التصميمية

تم المقارنة بالتدرج التصميمي للمنطقة الاسفلتية للرابطة (٣) المشار اليها من قبل منطقة شرق الدلتا بتاريخ ٢٠٢٢/٠٩/٢٥

البيانات مسئولية من احضرها

ج/ التكاليف

الاجمالي	عدد الوحدات	الوحدة
960	2	480
300	2	150
150		
1410		
211.5		
227.05		
1048.55		

المستلمة
٥١٠٣
٢٠٢٢/٠٩/٢٥

٢٠٢٢/٠٩/٢٥

رئيس إدارة المرافق

العقود

مدير المعمل

حازم عبد المنعم

عملية : الاعمال المتبقية لطريق المت عود / قهوة / الأخيود / الكاشية حتى
طريق فالوس / الحسينية (القطاع الرابع) (محافظة الشرقية) - مبادرة حياة كريمة

مستخلص ختامي

اجمالي كميات الحصر						
م	البند	الوحدة	كمية المقايضة	كمية مستخلص 1	اجمالي الكمية المنقذة	الفرق
1	الردم	م3	800.00	0.00	617.44	617.44
2	طبقة اسفلتية رابطة	م2	13,000.00	12,599.00	12,599.13	0.13
3	خرسانة مسلحة	م3	5.00	0.00	3.36	3.36
4	حديد تسليح	طن	1.00	0.00	0.68	0.68

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية : لاعمال المتبقية لطريق الست هو / قهيونة / الاخيرة / الكباشية حتى
طريق فالوس / الحسينية (القطاع الرابع) (بحافظة الشرقية) - مبادرة حياة كريمة

مستخلص ختامي

كميات بند (1) الردم				
الكمية (3م)	العرض	السمك	الطول	عدد
617.438	1.1125	0.15	1850.00	2
اجمالي الردم (3م) : 617.44				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية : الاعمال المتبقية لطريق الست هوه / قهيوه / الأخيوه / الكباشية حتى
طريق فاقوس / الحسينية (القطاع الرابع) (محافظة الشرقية) - مبادرة حياة كريمة

مستخلص ختامي

كميات بند (2) طبقة اسفلتية رابطة			
المساحة (m2)	العرض	المسافة	القطاع
	6.98	0.00	0+000
174.500	6.98	25.00	0+025
173.250	6.88	25.00	0+050
171.375	6.83	25.00	0+075
170.125	6.78	25.00	0+100
170.750	6.88	25.00	0+125
171.375	6.83	25.00	0+150
170.750	6.83	25.00	0+175
170.125	6.78	25.00	0+200
171.375	6.93	25.00	0+225
172.625	6.88	25.00	0+250
172.625	6.93	25.00	0+275
173.250	6.93	25.00	0+300
174.500	7.03	25.00	0+325
173.875	6.88	25.00	0+350
172.625	6.93	25.00	0+375
173.250	6.93	25.00	0+400
173.250	6.93	25.00	0+425
172.625	6.88	25.00	0+450
170.750	6.78	25.00	0+475
170.125	6.83	25.00	0+500
172.000	6.93	25.00	0+525
172.000	6.83	25.00	0+550
171.000	6.85	25.00	0+575
171.375	6.86	25.00	0+600
172.375	6.93	25.00	0+625
172.625	6.88	25.00	0+650
168.875	6.63	25.00	0+675
168.250	6.83	25.00	0+700
169.500	6.73	25.00	0+725
169.500	6.83	25.00	0+750
170.750	6.83	25.00	0+775
168.875	6.68	25.00	0+800
167.625	6.73	25.00	0+825
170.125	6.88	25.00	0+850
170.750	6.78	25.00	0+875
170.125	6.83	25.00	0+900
171.625	6.90	25.00	0+925
171.625	6.83	25.00	0+950
172.000	6.93	25.00	0+975
172.625	6.88	25.00	1+000
170.500	6.76	25.00	1+025

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

4

24

عملية : الاعمال المتبقية لطريق الست هوه / قهينة / الأخيوة / الكباشية حتى
طريق قاقوس / الحسينية (القطاع الرابع) (محافظة الشرقية) - مبادرة حياة كريمة

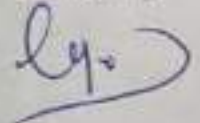
مستخلص ختامي

تابع كميات بند [2] طبقة اسفلتية رابطة			
1+050	25.00	6.88	170.500
1+075	25.00	6.73	170.125
1+100	25.00	6.78	168.875
1+125	25.00	6.83	170.125
1+150	25.00	6.78	170.125
1+175	25.00	6.78	169.500
1+200	25.00	6.86	170.500
1+225	25.00	6.78	170.500
1+250	25.00	6.78	169.500
1+275	25.00	6.73	168.875
1+300	25.00	6.68	167.625
1+325	25.00	6.60	166.000
1+350	25.00	6.73	166.625
1+375	25.00	6.73	168.250
1+400	25.00	6.68	167.625
1+425	25.00	6.88	169.500
1+450	25.00	6.83	171.375
1+475	25.00	6.86	171.125
1+500	25.00	6.63	168.625
1+525	25.00	6.80	167.875
1+550	25.00	6.80	170.000
1+575	25.00	6.67	168.375
1+600	25.00	6.70	167.125
1+625	25.00	6.73	167.875
1+650	25.00	6.73	168.250
1+675	25.00	6.65	167.250
1+700	25.00	6.70	166.875
1+725	25.00	6.67	167.125
1+750	25.00	6.67	166.750
1+775	25.00	6.70	167.125
1+800	25.00	6.85	169.375
1+825	25.00	6.85	171.250
1+850	25.00	6.85	171.250
اجمالي الاسفلت :		12599.13	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





عملية : الاعمال المنفذية لطريق الست هوى / قهيونة / الماخيوه / الكباشية حى
طريق قافوس / الحسينية (القطاع الرابع) (محافظة الشرقية) - مبادرة حياة كريمة

مستخلص ختامي

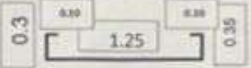
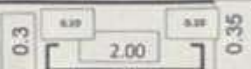
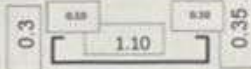
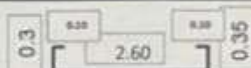
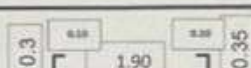
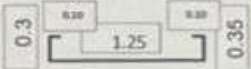

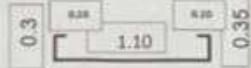
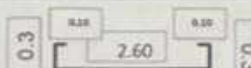
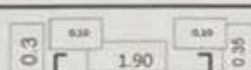
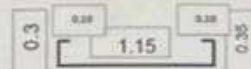
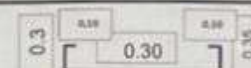
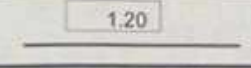
كميات بتد (3) خرسانة مستحبة				
الكمية (م3)	السمك	العرض	الطول	عدد
0.360	0.12	0.40	1.25	6
4.320	0.40	2.00	2.70	2
خصم الفتحات				
-0.960	0.40	1.00	1.20	-2
-0.363	0.40	0.38*0.38*3.14		-2
اجمالي (م3) : 3.36				

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

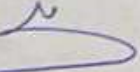
عملية : الاعمال المتبقية لطريق الست هو / فهبونة / الأخيوه / الكباشية حتى
طريق فاقوس / الحسينية (القطاع الرابع) (محافظة الشرقية) - مبادرة حياة كريمة

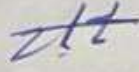
مستخلص ختامي

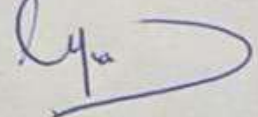
بند رقم (4) أعمال توريد و تشغيل و تركيب حديد تسليح (52) بجميع الأقطار						
النوع	الشكل	القطر	العدد	طول السليخ	وزن المتر الطولي بالكم	الوزن بالطن
الفرش		16	10	2.15	1.58	0.034
		16	10	2.9	1.58	0.046
الشبكة السفلية		16	10	2	1.58	0.032
		16	2	3.5	1.58	0.011
		16	6	2.8	1.58	0.027
الفرش		16	10	2.15	1.58	0.034
		16	10	2.9	1.58	0.046
الشبكة العلوية		16	10	2	1.58	0.032
		16	2	3.5	1.58	0.011
		16	6	2.8	1.58	0.027
التسليح في منطقة الغطاء		16	3	2.05	1.58	0.010
		16	9	1.2	1.58	0.017
مشاطيف		16	8	1.2	1.58	0.015
الإجمالي بالطن للغرفة الواحدة						
0.340						
الإجمالي بالطن لعدد 2 غرفة						
0.680						

مهندس الهيئة

مهندس الشركة







لجنة الاستلام الابتدائي

انه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٤/٣/١٠

وفي حضور لجنة الاستلام الابتدائي لعملية / الاعمال المتبقية لطريق الست هو/ قهبونة/ الاخيوه/ الكبايشة حتي طريق فاقوس - الحسينية القطاع الرابع (مركز الحسينية) محافظة الشرقية بطول ٢ كم- مقاوله شركة لايين للمقاولات، تمت معاينة الاعمال علي الطبيعة بوجود السادة الاتي اسمائهم:-

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| ١- المهندس/ رضا بكر هيكل | (الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| ٢- المهندس/ محمد صلاح توفيق | (مديرية الطرق والنقل بالشرقية) |
| ٣- المهندس/ مني عبد الباسط | (الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| ٤- المهندس/ احمد سمير | (الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| ٥- المهندس/ ايهاب فودة | (معمل مديرية الطرق والنقل بالشرقية) |
| ٦- المهندس/ عبد الله محمود عبد الله | (مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية) |
| ٧- المهندس/ جمال عبد الرحمن | (مقاول العملية) |

وقد انتقلت اللجنة المشكلة عاليه إلي موقع المشروع لمعاينة الأعمال التي تم تنفيذها بمعرفة الشركة المنفذة وبعد الإطلاع علي ملف العملية والتقارير المعملية وجدت اللجنة أن الاعمال المنفذة علي الطبيعة بحالة مرضية ولا مانع من إستلام الأعمال إستلاماً إبتدائياً علماً بأنه قد تم إنهاء الأعمال بتاريخ ٢٠٢٤/٢/١٩ طبقاً لخطاب الشركة المنفذة ، وأن يقوم الإستشاري بتقييم الأعمال طبقاً للإختبارات المعملية الموجودة بملف العملية والفحص الظاهري للأعمال .

وهذا محضر منا بذلك.....

أعضاء اللجنة:-

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| ١-  | ٢-  |
| ٣-  | ٤-  |
| ٥-  | ٦-  |
| ٧-  | |



اسم المشروع: الاعمال المتبقية لطريق الست هوي / قهبونه / الكباشه حتي طريق فاقوس / الحسينيه (القطاع الرابع)
تنفيذ شركه : لاين للمقاولات

تقرير معمل رقم (١٢٢) لسنة ٢٠٢٤

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : ١ / محمود صالح (مندوب المعمل) بتاريخ : ٢٠٢٤/٣/٢٤
بيان العينات :- عدد (٢) عينة اتربه رمليه من الطبانات من مواقع مختلفه لعمل صلاحية .
الاختبارات التي اجريت عليها :-
التحليل المنخلي و ثوابت اثربرج والدمك المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا والانتفاخ .
النتائج :-

المواصفات	ك ١,٥٠٠ جانب الزراعه	ك ٠,٥٠٠ جانب الترع	التجارب
	٩٦	٩٨	مهزه سعة ٢/١
	٩٢	٩٧	مهزه سعة ٨/٣
	٨٦	٩٢	مهزه رقم ٤
	٧٩	٨٤	مهزه رقم ٨
	٧٧	٨٠	١٠
	٣٥	٣٧	٤٠
	١٢	١٢	٢٠٠
	عديمه	عديمه	مجال الدونه %
	A-١-B	A-١-B	التصنيف
	٢,١٤	٢,١٣	الدمك اقصى كثافة جافة طن / م٣
	٧,٦	٧,٨	المعدل نسبة المياه الملائمة %
	٣١	٢٨	نسبه تحمل كاليفورنيا %
			الانتفاخ %

يتم الرجوع الي ملف العمل لمقارنة النتائج .

ملحوظه / العينات مسؤلية من احضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
صلاحية الرمال	٢	١٢٩٠	٢٥٨٠
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمه التجارب			٢٧٣٠
م ١٥ %			٤٠٩,٥
ض.ق.م ١٤ %			٤٣٩,٥٥
الاجمالي			٣٥٧٩,٠٥

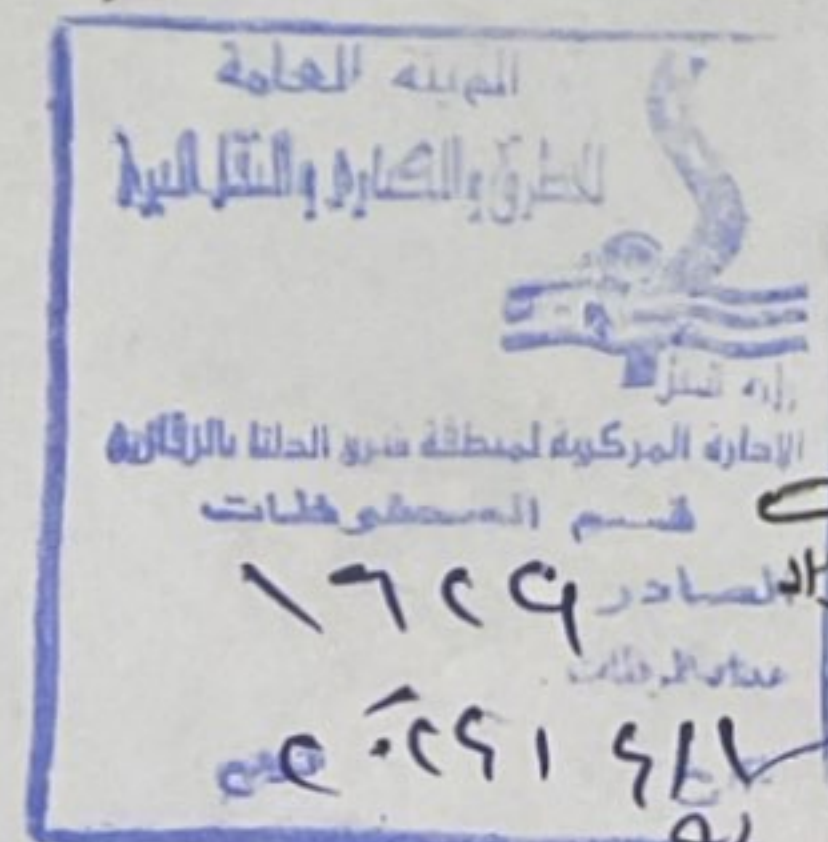
تحريرا في: ٢٠٢٤/٠٣/٢٨

مهندس المعمل / د. م. محمد صابر

رئيس الاداره المركزيه

مهندس / م. م. سلوي سامي صالح

مدير المعمل



المواد الحجرية المستخدمة فى تنفيذ مشروع الأعمال المتبقية لطريق الست هوه
/ الأخيوة / الكباشية حتى طريق فاقوس / الحسينية { القطاع الرابع } مركز الحسينية بطول ٢ كم
محافظه الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية حياه كريمة
تنفيذ شركة لاين للمقاولات "جمال محمد عبد الرحمن محمود".

م	البند	الوحدة	الكمية الفتامية	الرمال	السن	أتربة	ملاحظات
١	أعمال توريد أتربة صالحة للردم	م ^٢	٦١٧,٤٤ م ^٢	٠	٠	٦١٧,٤٤	- - - - -
٢	أعمال إنشاء طبقة رابطة سمك ٦ سم	م ^٢	١٢٥٩٩,١٣ م ^٢	٤١٥,٧٧	٣٤٠,١٨	٠	الرمال - ١٢٥٩٩,١٣ × ٠,٥٥ × ٠,٠٦ - ٤١٥,٧٧ السن - ١٢٥٩٩,١٣ × ٠,٤٥ × ٠,٠٦ - ٣٤٠,١٨
٣	خرسانة مسلحة للأساسات	م ^٣	٣,٣٦ م ^٣	١,٣٤	٢,٦٩	٠	الرمال - ٣,٣٦ × ٠,٤ - ١,٣٤ السن - ٣,٣٦ × ٠,٨ - ٢,٦٩
	الإجمالي		٤١٧,١١	٤١٧,١١	٣٤٢,٨٧	٦١٧,٤٤	

رمال	٢م ٤١٧,١١	فقط أربع مائة وسبعة عشر و ١١ / ١٠٠ متر مكعب
سن	٢م ٣٤٢,٨٧	فقط ثلاث مائة اثنين وأربعون و ٨٧ / ١٠٠ متر مكعب
أتربة	٢م ٦١٧,٤٤	فقط ستمائة وسبعة عشر و ٤٤ / ١٠٠ متر مكعب

مدير المشروع

ياسر محمد أحمد

مهندس الشركة

س

يعتمد ،،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / س

سلوى سامى صالح



٣٠٨٥

تقرير عن تقييم أعمال

عملية

الأعمال المتبقية لطريق الست هوة الإخيوه /الكبايشة حتى طريق فاقوس
/الحسينية" القطاع الرابع" بطول ٢ كم ضمن مشروعات المرحلة الأولى من
مبادرة حياة كريمة محافظة الشرقية

الجهة المالكة
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
منطقة شرق الدلتا - بالقازيق

تنفيذ
شركة لاين للمقاولات
" جمال محمد عبدالرحمن محمود "

٢٠٢٤



أولاً: المقدمة

تم إعداد هذا التقرير لأعمال التقييم لعملية الأعمال المتبقية لطريق الست هوة / الإخوة / الكباشية حتى طريق فاقوس / الحسينية " القطاع الرابع " بطول ٢ كم تنفيذ / شركة لاين للمقاولات " جمال محمد عبدالرحمن محمود "، وإشراف الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة - شرق الدلتا بالقزايق، وعليه قامت السيدة المهندسة / رئيس الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بتشكيل لجنة إستلام الأعمال وذلك فى حضور المهندس الإستشارى.

ثانياً: منهجية أعمال الإستلام

بناء على كراسة الشروط الفنية والمالية التى على أساسها تم طرح الأعمال وعلى الحصر الذى تم على الطبيعة للكميات المنفذة بكل بند بمعرفة طاقم إشراف العملية من الهيئة العامة للطرق والكبارى منطقة شرق الدلتا وإستشاريها ، وعليه تم تقييم الأعمال كما سيرد تباعاً.

ثالثاً: المعايير المستخدمة فى التقييم

المعايير التى تم على أساسها عمل التقييم هى تلك المنصوص عليها فى الكود المصرى لأسس تصميم وإشتراطات تنفيذ أعمال الطرق الحضرية والخلوية كود رقم ١٠٤-٢٠٢٠ - الجزء التاسع ٩/١٠٤ إشتراطات تنفيذ أعمال الطرق داخل وخارج المدن

رابعاً: الإختبارات التى تمت للأعمال المنفذة

- وجد بملف العملية الإختبارات التى تمت للأعمال المنفذة وهى على النحو التالى:
- تقرير معملى رقم (٦٧٩) بتاريخ ٢٠٢٤/٣/١٨ من معمل الإختبارات وضبط الجودة بمديرية الطرق والنقل بالشرقية - خاص بعينات
 - بلاطة رابطة من ك. ٥٠٠ + ٠ - يمين - ك. ١٠٠٠ + ٠ شمال وبه عدد (٢) عينة
 - عدد (٢٢) كور لقياس السمك وحساب نسبة الدمك .

وسوف يتم التقييم وفق صورة الإختبارات المسلمة لنا من ملف العملية وعلى السادة أعضاء لجنة الإستلام من الهيئة العامة للطرق والكبارى مراجعة جميع العينات والأرقام الواردة بهذا التقرير مع ما هو موجود بالفعل فى ملف العملية للتأكد من دقة الأرقام التى تم على أساسها عمل التقييم.

خامساً: أعمال تقييم الطبقة الرابطة

• التدرج

سيتم عمل تقييم تدرج الطبقة الرابطة بناء على تصميم الخلطة المعتمد بالعملية ونتائج تجارب الإستخلاص مع الأخذ فى الإعتبار حدود سماحية لمدى التغير فى الخلطة التصميمية طبقاً لما نص عليه الكود المصرى وبما لا يتعدى حدود السماحية فى التدرج التصميمى وبما ينص فى تصميم الخلطة على مدى التغير ومدى التغير الذى تم إعتباره طبقاً للكود المصرى.

حتى منخل رقم ٨/٣	منخل رقم ٤	من ٨ حتى رقم ٥٠	منخل رقم ١٠٠	منخل رقم ٢٠٠
+ أو - (٥%)	+ أو - (٤%)	+ أو - (٣%)	+ أو - (١,٥%)	+ أو - (١,٥%)

القطاع الرابع - تنفيذ شركة لاین للمقاولات

والجدول التالى يبين نتائج تجربة الإستخلاص للطبقة الرابطة كما وردت بالتقارير المعملية المشار إليها سابقاً بالإضافة إلى الحدود العليا والسفلى للخلطة التصميمية بعد إضافة مدى التغير طبقاً للكود المصرى وأخيراً يبين الجدول مواصفات التدرج المعتمد بالعملية وهو (د٣) طبقاً للكود المصرى.

المواصفات د٣	حدود السماحية للخلطة التصميمية	الخلطة التصميمية	عينة (٢) ١+٠٠٠ يمين	عينة (١) ٠+٥٠٠ يمين	المنخل
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	//١
١٠٠-٧٥	٩٤ - ٨٤	٨٩	٩٦,٤	٩٦,٥	//٤/٣
٧٠-٤٥	٥٦ - ٤٦	٥١	٥٦,٨	٦٥,٦	//٨/٣
٥٠-٣٠	٣٩,١ - ٣١,١	٣٥,١	٣١,٣	٣٥,٦	رقم ٤
٣٥-٢٠	٣٢,١ - ٢٦,١	٢٩,١	٢٦,٢	٢٧,١	رقم ٨
٢٠-٥	١٨,٨ - ١٢,٨	١٥,٨	١٦,٥	١٦,٧	رقم ٣٠
١٢-٣	٩,٩ - ٣,٩	٦,٩	٨,٥	٨,٢	رقم ٥٠
٨-٢	٤,٦ - ٢	٣,١	٥,١	٤,٥	رقم ١٠٠
٤-٠	٤ - ١,٤٤	٢,٩٤	٣,٢	٢,٨	رقم ٢٠٠
±٠,٢٥	٥,٠٥ - ٤,٥٥	٤,٨	٤,٥٥	٤,٩	نسبة الأسفلت

كما هو واضح من القيم المبينة بالجدول نجد خروج في بعض المناخل على النحو التالى:

- الخروج في الخشن :

$$\text{منخل } ٤/٣ = ٢,٥ + ٢,٤ = ٤,٩$$

$$\text{منخل } ٨/٣ = ٩,٦ + ٠,٨ = ١٠,٤$$

$$\text{إجمالى الخروج في الخشن} = ٤,٩ + ١٠,٤ = ١٥,٣$$

قيمة الخصم في الخشن = قيمة الخروج × نسبة الخصم × المسطح × سعر الطبقة

$$= ١٥٦ \times (١٢٥٩٩,١٣) \times (١٠٠٠ \div ٣) \times (٢/١٥,٣) = ٤٥١٠٧,٤٠ \text{ جنيه}$$

- الخروج في الناعم :

$$\text{منخل } ٨ = \text{لا يوجد} \quad \text{منخل } ٣٠ = \text{لا يوجد}$$

$$\text{منخل } ٥٠ = \text{لا يوجد} \quad \text{منخل } ١٠٠ = ٠,٥$$

$$\text{إجمالى الخروج في الناعم} = ٠,٥$$

قيمة الخصم في الناعم = قيمة الخروج × نسبة الخصم × المسطح × سعر الطبقة

$$= ١٥٦ \times (١٢٥٩٩,١٣) \times (١٠٠٠ \div ٥) \times (٢/٠,٥) = ٢٤٥٦,٨٣ \text{ جنيه}$$

- الخروج في البودرة : لا يوجد

$$\text{الخصم في الطبقة الرابطة نتيجة الخروج في التدرج} = ٢٤٥٦,٨٣ + ٤٥١٠٧,٤ = ٤٧٥٦٤,٢٣ \text{ جنيه}$$



• نسبة الأسفلت

نسبة الأسفلت التصميمية هي ٤,٨% من جملة وزن المواد الصلبة والتفاوت المسموح به هو $(\pm 0,25 \%)$ وعليه فإنه لا يوجد خروج في نسبة الأسفلت طبقاً للكود المصرى لإشتراطات تنفيذ أعمال الطرق داخل وخارج المدن وعليه لا يوجد خصم نتيجة الخروج في نسبة الأسفلت.

إجمالي الخصم على الطبقة الرابطة لخروج التدرج ونسبة الأسفلت = ٤٧٥٦٤,٢٣ جنيه

ثامناً: قياسات السمك

قامت لجنة الإستلام بقياس سمكات الأكور المستخرجة لعدد (١٤) كور وكانت النتائج كما هو موضح بالجدول التالى:

م	الموقع كم	نوع الطبقة	السمك سم	نسبة الدمك	النقص في السمك عن ٦ سم	النقص في نسبة الدمك عن ٩٧%
١	ك ٠+٠,١٥٠ يمين	رابطة	٦,٥	٩٨,١	لا يوجد	لا يوجد
٢	ك ٠+٠,٣٠٠ شمال	رابطة	٦,٥	٩٨,١	لا يوجد	لا يوجد
٣	ك ٠+٠,٤٥٠ يمين	رابطة	٦,٨	٩٨,٤	لا يوجد	لا يوجد
٤	ك ٠+٠,٥٠٠ يمين	رابطة	٥	٩٧,٣	١ (١٦,١%)	لا يوجد
٥	ك ٠+٠,٤٩٥ يمين مساعدة قبل	رابطة	٦	٩٦,٧	لا يوجد	٠,٣
٦	ك ٠+٠,٥٠٥ يمين مساعدة بعد	رابطة	٦	٩٨,١	لا يوجد	لا يوجد
٧	ك ٠+٠,٥٠٠ شمال مقابل البلاطة	رابطة	٦,٥	٩٨,٨	لا يوجد	لا يوجد
٨	ك ٠+٠,٦٠٠ شمال	رابطة	٦,١	٩٨,٥	لا يوجد	لا يوجد
٩	ك ٠+٠,٧٥٠ يمين	رابطة	٦,٥	٩٨,٥	لا يوجد	لا يوجد
١٠	ك ٠+٩٠٠ شمال	رابطة	٦,٨	٩٧,٦	لا يوجد	لا يوجد
١١	ك ١+٠,١٠٠ يمين	رابطة	٥,٥	٩٨,٣	٠,٥ (٨,٣٣%)	لا يوجد
١٢	ك ١+٠,٠٩٥ يمين مساعدة قبل	رابطة	٥,٥	٩٩,١	لا يوجد	لا يوجد
١٣	ك ١+٠,٠٨٥ يمين مساعدة قبل	رابطة	٦,٩	٩٨,١	لا يوجد	لا يوجد
١٤	ك ١+٠,١٠٥ يمين مساعدة بعد	رابطة	٥	٩٤,٧	لا يوجد	٢,٣
١٥	ك ١+٠,١١٥ يمين مساعدة بعد	رابطة	٧	٩٧,٣	لا يوجد	لا يوجد
١٦	ك ١٠+٠,٢٥٠ شمال	رابطة	٦	٩٨,٥	لا يوجد	لا يوجد
١٧	ك ١+٠,٤٠٠ يمين	رابطة	٨,٥	٩٨,١	لا يوجد	لا يوجد
١٨	ك ١+٦٥٠ شمال	رابطة	٦,٢	٩٧,٣	لا يوجد	لا يوجد
١٩	ك ١+٠٠٠ شمال	رابطة	٥,٤	٩٧	٠,٦ (١٠%)	لا يوجد
٢٠	ك ٠+٠,٩٩٩ مساعدة قبل	رابطة	٥,٩	٩٦,٨	لا يوجد	٠,٢
٢١	ك ١+٠,٠٠٥ مساعدة بعد	رابطة	٦	٩٨,١	لا يوجد	لا يوجد
٢٢	ك ١+٠٠٠ يمين مساعدة مقابل لبلاطة	رابطة	٦	٩٧,٣	لا يوجد	لا يوجد



تقييم النقص في السمك :

طبقاً للكود المصري يسمح بالنقص في السمك حتى ٦ % من سمك الطبقة بدون إجراء خصم وإذا زاد النقص عن ٦ % وحتى ١٠ % يتم خصم ١ % لكل ١ % نقص أما إذا زاد النقص عن ١٠ % من سمك الطبقة يتم تعويض النقص بطبقة سمكها لا يقل عن ٣ سم أو خصم مسطح القطاع بالكامل وفقاً لما تراه لجنة الإستلام. فقد رأت لجنة الإستلام بأن يتم خصم القطاع بكامل العرض في حاله زيادة النقص فالسمك عن ١٠ % وبناءاً على النتائج السابقة فإنه يوجد نقص في السمك وعليه توجد خصومات نتيجة النقص في السمك.

١- عندك ٠,٥٠٠ + ٠ يمين

في حاله النقص في السمك أكبر من ١٠ % يتم خصم القطاع بالكامل

النقص في السمك = ١٦,٦ % متوسط طول القطاع = ١٠ م متوسط العرض = ٦,٥ م

قيمة الخصم = المسطح × السعر

$$= 10 \times 6,5 \times 156 = 10140 \text{ جنيه}$$

٢- عندك ١,٠٠ + ٠ يمين

• في حاله النقص في السمك أكبر من ٦ % وأقل من ١٠ % يتم خصم ١ % لكل ١ % نقص في السمك

النقص في السمك = ٨,٣٣ % متوسط طول القطاع = ٣٠ م متوسط العرض = ٦,٥ م

قيمة الخصم = النقص في السمك × نسبة الخصم × المسطح × السعر

$$= 8,33 \times (100 \div 1) \times (6,5 \times 30) \times 156 = 2533,98 \text{ جنيه}$$

٣- عندك ١٠٠٠ + شمال

• في حاله النقص في السمك أكبر من ٦ % وأقل من ١٠ % يتم خصم ١ % لكل ١ % نقص في السمك

النقص في السمك = ١٠ % متوسط طول القطاع = ٦ م متوسط العرض = ٦,٥ م

قيمة الخصم = النقص في السمك × نسبة الخصم × المسطح × السعر

$$= 10 \times (100 \div 1) \times (6,5 \times 6) \times 156 = 608,4 \text{ جنيه}$$

إجمالي الخصم في الطبقة السطحية نتيجة النقص في السمك = ١٠١٤٠ + ٢٥٣٣,٩٨ + ٦٠٨,٤ = ١٣٢٨٢,٣٨ جنيه

تقييم النقص في نسبة الدمك :

طبقاً للكود المصري في حال زيادة نسبة النقص في نسبة الدمك حتى ٥ % يتم خصم ١ % من قيمة الطبقة لكل ١ % نقص من الدمك، أما إذا زاد نسبة النقص عن ٥ % حتى ١٠ % يتم إضافة طبقة أسفلتية بسمك لا يقل عن ٣ سم، أما إذا زاد نسبة النقص عن ١٠ % يتم إزالة الطبقة وإنشاء طبقة جديدة. وبناءاً على النتائج الواردة بالتقرير يوجد نقص في نسبة الدمك وعليه توجد خصومات نتيجة النقص في نسبة الدمك.

قيمة النقص في نسبة الدمك = ٢,٨ = ٠,٢ + ٢,٣ + ٠,٣

متوسط قيمة النقص في نسبة الدمك = (٢٢ ÷ ٢,٨) = ٠,١٢٧

قيمة الخصم نتيجة النقص في نسبة الدمك = المسطح × سعر الطبقة × نسبة الخصم

$$= 12599,13 \times 156 \times (100 \div 1) \times 0,127 = 2496,13 \text{ جنيه}$$

إجمالي الخصم في الطبقة الرابطة نتيجة النقص في الدمك = ٢٤٩٦,١٣ جنيه



سابعاً : تقييم استواء السطح والتجانس

رأت اللجنة أن يتم خصم نسبة ١% من مسطح ١٠% نتيجة عدم إستواء السطح وكذلك خصم نسبة ١% من مسطح ١٠% نتيجة عدم تجانس الخلطة الأسفلتية

$$\text{قيمة الخصم نتيجة عدم إستواء السطح} = \text{نسبة الخصم} \times \text{المسطح} \times \text{السعر} \\ = (100 \div 10) \times (106 \times 12099,13 \times (100 \div 10)) \times (100 \div 10) = 1960,46 \text{ جنيه}$$

$$\text{قيمة الخصم نتيجة عدم تجانس الخلطة} = \text{نسبة الخصم} \times \text{المسطح} \times \text{السعر} \\ = (100 \div 10) \times (106 \times 12099,13 \times (100 \div 10)) \times (100 \div 10) = 1960,46 \text{ جنيه}$$

$$\text{الخصم نتيجة عدم إستواء السطح والتجانس} = 1960,46 + 1960,46 = 3920,92$$

إجمالى الخصم نتيجة عدم إستواء السطح والتجانس = ٣٩٣٠,٩٢ جنيه

تاسعاً: أعمال تقييم الخرسانة

رأت اللجنة أن يتم خصم نسبة ٥% من اجمالى المكية المنفذة لأعمال توريد وصب الخرسانة المسلحة ذات الإجهاد ٣٠٠ كجم/سم^٢ نتيجة عدم إستواء السطح وسوء مصنعية وعدم وجود اختبارات كافية.

$$= (100 \div 5) \times (3,36 \times 280 \times 478,8) = 478,8 \text{ جنيه}$$

إجمالى الخصم فى أعمال الخرسانة المسلحة = ٤٧٨,٨ جنيه

عاشرًا: الخلاصة ونتيجة التقييم:

من خلال التقييم المعملى والمعاينة وما تقدم من أعمال تقييم فإن إجمالى قيمة الخصم بالعملية هو :

- الخصم فى الطبقة الرابطة نتيجة الخروج فى التدرج ونسبة الأسفلت = ٤٧٥٦٤,٢٣ جنيه

- الخصم فى الطبقة السطحية نتيجة النقص فى السمك = ١٣٢٨٢,٣٨ جنيه

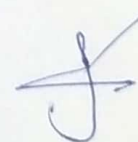
- الخصم فى الطبقة السطحية نتيجة النقص فى الدمك = ٢٤٩٦,١٣ جنيه

- الخصم فى الطبقة السطحية نتيجة عدم إستواء السطح والتجانس = ٣٩٣٠,٩٢ جنيه

- الخصم فى أعمال الخرسانة المسلحة = ٤٧٨,٨ جنيه

وبذلك يكون اجمالى الخصم = ٦٧٧٥٢,٤٦ جنيه، فقط (سبعة وستون ألفا وسبعمائة وإثنان وخمسون جنيها وستة وأربعون قرشاً)

لجنة الإستلام:

١- 

٢- 

٥- 

١- 

٤- 

٧- 

