وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الأولى المركزية

الهيئة العامة للطرق والكباري

المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه

عملية / تنفيذ أعمال إنشاء كوبري شرق النيل من كم (٠٠٠+١٤٩) حتي كم (٠٠٠+١٥٧) ضمن أعمال مشروع خط القطار الكهربائي السريع
(السخنة -العلمين - مطروح - الفيوم)
الشركة المنفذة / شركة المقاولون العرب
العقد رقم : ١٠٠٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣
مستخلص رقم (١٣) من بدء العملية إلى٣١ / ٠٣ / ٢٠٢٤

الاستشاري العام
General Consultant
القطار الكهربائي السريع
Electric Express Train
SYSTRA SHAKER

SILGA CDG JV
BRIDGE ENGINEERING

رقم البند	نوع العمل	الفئات		الوحدة	الكمية بالمقايسة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت إلى الآن	جارى أو نهائى	جملة قيمة الأعمال التى تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات
		قرش	جنيه							قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
	أولاً : أعمال الكبارى															
	أ ـ أعمال البر															
٩	بالمتر المكعب تكسير و إزالة طبقات أسفلت والاساس اسفل الاسفلت المتعارض مع مسار الكوبري والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية	٠	١١٤	م٣	٣٠٠٠	٨٥٠	٨٥٠ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	١ـالمكاتب و غرفة الاجتماعات متواجدة. ٢ـالمهندسون و المراقبون متواجدون . ٣ـ لوحات المشروع متواجدة. ٤ـ الحد الادني من المعدات متواجد. ٥ـ التقارير النصف شهرية و الشهرية متواجدة . ٦ـ التقرير الميدني متواجد . ٧ـاجراءات تامين سلامة المرور متواجدة. ٨ـ الامن الصناعي متواجد. ٩ـ وثيقة التأمين سارية حتي تاريخ المستخلص . ١٠ـ السيارات تراجع بمعرفة الادارة.
١٦	بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام المسن الصلب ناتج الكسارات و والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ المطبق للمواصفات	٠	١٢٤,٤٥	م٢	٣٠٠٠٠	٩٠٠	٠	٩٠٠	جارى	٠	١١٢٠٠٥			٠	١١٢٠٠٥	
٢٢	بالمتر الطولى تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية															
٢٢ـأ	اجهاد تربة اقل من ١٢٥ كجم/سم٢	٠	٧٦٠	م.ط	١٩٠٠٠	١٢٣٥٠	١٢٣٥٠ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٢٢ـب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم٢ وأقل من ٤٠٠ كجم/سم٢	٠	٧١٢,٥٠	م.ط	٢٨٥٠	٦٠٠	٦٠٠ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٢٢ـج	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٤٠٠ كجم/سم٢ وأقل من ٦٠٠ كجم/سم٢	٠	١٠٤٥	م.ط	١١٤٠	١٣٠	١٣٠ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٢٥	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب فى جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع															
٢٥ـأ	اجهاد تربة اقل من ١٢٥ كجم/سم٢	٠	٩٥	م٣	١٣٥٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٢٥ـب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم٢ وأقل من ٢٥٠ كجم/سم٢	٠	١١٤	م٣	٢٠٢٥٠	١٦٠٠	١٦٠٠ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٢٥ـج	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٢٥٠ كجم/سم٢ وأقل من ٥٠٠ كجم/سم٢	٠	٢٠٩	م٣	٨١٠٠	٩٠٠	٩٠٠ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٢٦	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب فى جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات وتشوينها داخل الموقع لإعادة الردم بها داخل الموقع															
٢٦ـأ	اجهاد تربة اقل من ١٢٥ كجم/سم٢	٠	٧٦	م٣	١٥٠٠٠	١٤٩٠٠	١٤٩٠٠ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٣٣	بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الابقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ واستخدام اضافات خاصة															
٣٣ـأ	اجهاد تربة اقل من ١٢٥ كجم/سم٢	٠	٥٧٠٠	م.ط	٨٠٠٠٠	٢٥٩٥٠	٢٥٩٥٠ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٣٣ـب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم٢ وأقل من ٤٠٠ كجم/سم٢ و RQD اقل من ٢٠ %	٠	٢٨٥٠	م.ط	١٢٠٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٣٣ـج	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٤٠٠ كجم/سم٢ وأقل من ٦٠٠ كجم/سم٢ و RQD اقل من ٢٠ %	٠	٤٧٥٠	م.ط	٤٨٠٠	٣٨٠	٣٨٠ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٣٣ـد	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٦٠١ كجم/سم٢ و حتى ٨٠٠ كجم /سم٢ و RQD اقل من ٢٠ %	٠	٨٥٥٠	م.ط	٤٨٠٠	١٥	١٥ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٣٧	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق غير عامل ويضعف الحمل التصميمي (٢٠٠%) والفئة تشمل الالواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات و الردم اوالبلوكات الخرسانية أو اى وسيلة تحميل اخرى اعلي تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب															
٣٧ـأ	قطر ١٢٠ سم	٠	٧٦٠٠٠٠	عدد	١	١	١ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٣٩	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق عامل حمل التجربة (١٥٠ %) من الحمل التصميمي والفئة تشمل الالواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والردم أو البلوكات الخرسانية															
٣٩ـأ	قطر ١٢٠ سم	٠	٦١٧٥٠٠	عدد	٢٧	٥	٥ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٤١	بالعدد عمل اختبار"Sonic Coring Tests" علي طول الخازوق بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق ـ															
٤١ـأ	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير مجلفنة .	٠	١٠٠٧٠٠	عدد	١٠٠	١٧	١٧ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٤١ـد	بقطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير Black Steel	٠	٣٨٠٠٠	عدد	٢٧٠	٦٦	٦٦ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٤٢	بالمتر المكعب خرسانة عديمه للاساسات طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم٢ و لا يقل محتوى الأسمنت ٣٠٠ كجم/م٣.	٠	١٥٢٠	م٣	٨٥٠٠	١٨٦٥	١٨٦٥ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٤٣	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتي لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة و تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢. .	٠	٢٨٥٠	م٣	٩٠٠٠٠	١٣٥٥٠	١٣٥٥٠ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٤٣ـأ	علاوة استخدام خرسانة كتلية Large Pour باستخدام أسمنت CEM III شامل عزل الفرم المعدنية من الخارج و استخدام الثلج و المياه الباردة اثناء انتاج الخرسانة للتحكم فى درجة حرارة الخرسانة اثناء الصب.	٠	٤٧٥	م٣	٩٠٠٠٠	٥٠٠٠	٥٠٠٠ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٤٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و النيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتي لايقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة والبندلايشمل حديد التسليح .															
٤٤ـب	ارتفاع من ٦,٠١ م حتي ٩ م	٠	٣٧٠٥	م٣	١٠٠٠٠	١٤٥	١٤٥ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٤٤ـج	ارتفاع من ٩,٠١ الي ١٢ متر .	٠	٣٨٩٥	م٣	٣١٥٠٠	١٧٥٠	١٧٥٠ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٤٤ـد	ارتفاع من ١٢,٠١ م حتي ١٥ م	٠	٤٠٨٥	م٣	٦٦٠٠	١٩٠	١٩٠ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٤٤ـهـ	ارتفاع اعلى من ١٥ متر(حتى منسوب أعلى نقطة بالتاج) . .	٠	٤٢٧٥	م٣	١٥٠٠٠	٢٦٥٠	٢٦٥٠ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٤٩	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط الساندة حتى ارتفاع ٦ متر مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى والمقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة لاتقل عن ٣٥٠كجم/سم٢ والا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠كجم/م٣	٠	٣٠٠٠	م٣	١٥٥٠٠	٣٦٠	٣٦٠ـ	٠	جاري	٠	٠			٠	٠	
٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة المرونة (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار	٠	٢٥١٧٥	طن	٦٧٠٠٠	٦٣٣٦	٦٣٣٦ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
٥٥	بالمتر المربع عمل طبقه عازله من البيوتومين والدهان وجهان على البارد	٠	٥٧	م٢	٧٨٠٠٠	٧٢٥٠	٧٢٥٠ـ	٠	جارى	٠	٠			٠	٠	
	إجـــمـــالـــى أعـــمـــال الـــبـــر									٠	١١٢٠٠٥	٠	٠	٠	١١٢٠٠٥,٠٠	
	تـصـرف الـقـيـمـة الإجـمـالـيـة لـلـمـسـتـخـلـص بـنـسـبـة ٨٥ % لـحـين الـمـفـاوضـة وفـقـاً لـمـوافـقـة الـسـيـد الـلـواء مـهـنـدس / رئـيـس الـهـيـئـة.....(١) .													٠	٩٥٢٠٤,٢٥	

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفنى
م / رانيا احمد ابراهيم
التوقيع :

الشركة المنفذة - مدير المشروع
م / رمضان عطيه
التوقيع :

الاستشاري العام
شركة سيسترا SYSTRA
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق و الكبارى -مدير المشروع
م / راشد شحاته
التوقيع :

مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد سعد

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المقيدة بظهره و قدرها ..... قرش ..... جنيه ..... سبق صرفها للمقاول.
تحريرا فى ...../...../.....
المحاسب /.....
يدفع للمقاول مبلغ ..... قرش ..... جنيه
ملاحظة الفئات : ..... على الحساب / نهائيا
غير الواردة بصك الشروط و اعتمدت من .....
يعتمد ،،

مدير عام الشئون المالية و الادارية
أ/ مصطفي عبد الجواد
التوقيع :

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية
م / نصر محمد نصر طبيخ

مدير الانشاءات
(مسار القطار من كم ٠٠٠+١٤٩ الي كم ٤٨٠+١٥٦)

مدير المشروع
المسار داخل المحطة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الأولى المركزية

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقاولون العرب
عثمان أحمد عثمان وشركاه

عملية / تنفيذ أعمال إنشاء كوبري شرق النيل من كم (١٤٩+٠٠٠) حتي كم (١٥٧+٠٠٠) ضمن أعمال مشروع خط القطار الكهربائي السريع
(السخنة -العلمين - مطروح - الفيوم)
الشركة المنفذة / شركة المقاولون العرب
العقد رقم : ١٠٠٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣
مستخلص رقم (١٣) من بدء العملية إلى٣١ / ٠٣ / ٢٠٢٤

الاستشاري العام General Consultant
القطار الكهربائي السريع Electric Express Train
SYSTRA SHAKER

SILGA CDG JV
BRIDGE ENGINEERING

رقم البند	نوع العمل	الفئات		الوحدة	الكمية بالمقايسة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت إلى الآن	جارى أو نهائى	جملة قيمة الأعمال التى تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات
		قرش	جنيه							قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
	أولا : أعمال الكبارى															
	أ ـ أعمال البر															
٩	بالمتر المكعب تكسير و إزالة طبقات أسفلت والاساس اسفل الاسفلت المتعارض مع مسار الكوبري والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية	٠	١٢١,٠٧	م٣	٣٠٠٠	٨٥٠	٠	٨٥٠	جارى	٠	١٠٢٩٠٩,٥٠			٠,٠٠	١٠٢٩٠٩,٥٠	
١٢	بالمتر الطولى أعمال تحويلة مرورية شاملة توفير الاضاءة و الاشارات اللازمة لتامين حركة السيارات و المعدات	٠	١٥١٣,٣٥	م.ط	٢٠٠	١٧٤	٠	١٧٤	جارى	٠	٢٦٣٣٢٢,٩٠			٠,٠٠	٢٦٣٣٢٢,٩٠	
١٣	بالمتر الطولى توفير حواجز خرسانية و اسوار مؤقتة لزوم تامين التحويلات المرورية طبقا لتعليمات جهاز الاشراف و الادارة العامة للمرور	٠	١٥١٣,٣٥	م.ط	٢٠٠	١٥٠	٠	١٥٠	جارى	٠	٢٢٧٠٠٢,٥٠			٠,٠٠	٢٢٧٠٠٢,٥٠	
٢٢	بالمتر الطولى تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية															
٢٢ـأ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢	٠	٨٠٥,٣٤	م.ط	١٩٠٠٠	١٣٣٩٧	٠	١٣٣٩٧	جارى	٠	١٠٧٨٩١٣٩,٩٨			٠,٠٠	١٠٧٨٩١٣٩,٩٨	
٢٢ـب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم٢ وأقل من ٤٠٠ كجم/سم٢	٠	٧٥٥,٠١	م.ط	٢٨٥٠	١٠٩٥	٠	١٠٩٥	جارى	٠	٨٢٦٧٣٥,٩٥			٠,٠٠	٨٢٦٧٣٥,٩٥	
٢٢ـج	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٤٠٠ كجم/سم٢ وأقل من ٦٠٠ كجم/سم٢	٠	١١٠٧,٣٥	م.ط	١١٤٠	٢٣٥	٠	٢٣٥	جارى	٠	٢٦٠٢٢٧,٢٥			٠,٠٠	٢٦٠٢٢٧,٢٥	
٢٤	بالمتر المكعب حفر استكشافى بعمالة يدوية قبل تنفيذ الاعمال و الفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المباشر .	٠	١٠٠,٢٢	م٣	٢٥٦٢٠	١٠٧٨٠	٠	١٠٧٨٠	جارى	٠	١٠٨٠٣٧١,٦٠			٠,٠٠	١٠٨٠٣٧١,٦٠	
٢٥	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب فى جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع															
٢٥ـأ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢	٠	١٠١,٦٣	م٣	١٣٥٠٠٠	٢٠٧٩١	٠	٢٠٧٩١	جارى	٠	٢١١٢٩٨٩,٣٣			٠,٠٠	٢١١٢٩٨٩,٣٣	
٢٥ـب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم٢ وأقل من ٢٥٠ كجم/سم٢	٠	١٢١,٩٦	م٣	٢٠٢٥٠	٣٤٨٢	٠	٣٤٨٢	جارى	٠	٤٢٤٦٦٤,٧٢			٠,٠٠	٤٢٤٦٦٤,٧٢	
٢٥ـج	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٢٥٠ كجم/سم٢ وأقل من ٥٠٠ كجم/سم٢	٠	٢٢٣,٥٩	م٣	٨١٠٠	١٠٠٤	٠	١٠٠٤	جارى	٠	٢٢٤٤٨٤,٣٦			٠,٠٠	٢٢٤٤٨٤,٣٦	
٢٦	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب فى جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات وتشوينها داخل الموقع لإعادة الردم بها داخل الموقع															
٢٦ـأ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢	٠	٨٠,٧١	م٣	١٥٠٠٠	١٤٩٠٠	٠	١٤٩٠٠	جارى	٠	١٢٠٢٥٧٩,٠٠			٠,٠٠	١٢٠٢٥٧٩,٠٠	
٣٤	بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الاقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ واستخدام اضافات خاصة															
٣٤ـأ	اجهاد تربة اقل من ١٢٥ كجم/سم٢	٠	٦٤١٠,١	م.ط	٨٠٠٠٠	٣٤٤٦٣	٤٣٠	٣٤٨٩٣	جارى	٠	٢٢٣٦٦٧٦١٩,٣٠	٢٧٥١٢١٤,٩٢		٠,٠٠	٢٢٠٩١٦٤٠٤,٣٨	
٣٤ـب	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم٢ وأقل من ٤٠٠ كجم/سم٢ و RQD اقل من ٢٠ %	٠	٣٠٢٢,٢٦	م.ط	١٢٠٠٠	٢٨١٨	٠	٢٨١٨	جارى	٠	٨٥١٦٧٢٨,٦٨			٠,٠٠	٨٥١٦٧٢٨,٦٨	
٣٤ـج	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٤٠٠ كجم/سم٢ وأقل من ٦٠٠ كجم/سم٢ و RQD اقل من ٢٠ %	٠	٥٠٣٧,١	م.ط	٤٨٠٠	٣٨٤	٠	٣٨٤	جارى	٠	١٩٣٤٢٤٦,٤٠			٠,٠٠	١٩٣٤٢٤٦,٤٠	
٣٤ـد	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٦٠١ كجم/سم٢ و حتى ٨٠٠ كجم /سم٢ و RQD اقل من ٢٠ %	٠	٩٠٦٦,٧٨	م.ط	٤٨٠٠	١٧	٠	١٧	جارى	٠	١٥٤١٣٥,٢٦			٠,٠٠	١٥٤١٣٥,٢٦	
٣٨	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق غير عامل ويضعف الحمل التصميمي (٢٠٠%) والفئة تشمل الالواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات و الردم اوالبلوكات الخرسانية او اى وسيلة تحميل اخرى اعلي تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب															
٣٨ـأ	قطر ١٢٠ سم	٠	٨٠٢٩٧٠,٦٥	عدد	١	١	٠	١	جارى	٠	٨٠٢٩٧٠,٦٥			٠,٠٠	٨٠٢٩٧٠,٦٥	
٤٠	بالعدد عمل تجربة تحميل على خازوق عامل حمل التجربة (١٥٠ %) من الحمل التصميمي والفئة تشمل الالواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والردم أو البلوكات الخرسانية															
٤٠ـأ	قطر ١٢٠ سم	٠	٦٥٢٤١٣,٦٥	عدد	٢٧	٦	٠	٦	جارى	٠	٣٩١٤٤٨١,٩٠			٠,٠٠	٣٩١٤٤٨١,٩٠	
٤٢	بالعدد عمل اختبار"Sonic Coring Tests" علي طول الخازوق بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق -															
٤٢ـأ	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير مجلفنة .	٠	١٢٧١٣٩	عدد	١٠٠	١٨	٠	١٨	جارى	٠	٢٢٨٨٥٠٢,٠٠			٠,٠٠	٢٢٨٨٥٠٢,٠٠	
٤٢ـد	بقطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير Black Steel	٠	٦١٠٣٧	عدد	٢٧٠	٩٩	٦	١٠٥	جارى	٠	٦٤٠٨٨٨٥,٠٠			٠,٠٠	٦٤٠٨٨٨٥,٠٠	
	إجمالى أعمال البر ..... (٢)									٠	٢٦٥,٢٠١,٩٩٦,٢٨	٠	٢,٧٥١,٢١٤,٩٢	٠	٢٦٢,٤٥٠,٧٨١,٣٦	

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفنى
م / رانيا احمد ابراهيم
التوقيع :

الشركة المنفذة - مدير المشروع
م / رمضان عطيه
التوقيع :

الاستشاري العام
شركة سيسترا SYSTRA
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق و الكباري - مدير المشروع
م / راشد شحاته
التوقيع :

مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد سعد

أقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبالغ المقيدة بظهره و قدرها قرش ..... جنيه ..... سبق صرفها للمقاول.
تحريرا في ...../...../.....
المحاسب /.....
يدفع للمقاول مبلغ ..... قرش ..... جنيه .....
على الحساب / نهائيا
ملاحظة الفئات : .....
غير الواردة بصك الشروط و اعتمدت من .....
يعتمد ،،

مدير عام الشئون المالية و الادارية
أ/ مصطفي عبد الجواد
التوقيع :

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية
م / نصر محمد نصر طبيخ

مدير الانشاءات
(مسار القطار من كم ١٤٩+٠٠٠ الي كم ١٥٦+٤٨٠)

مدير المشروع
المسار داخل المحطة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الأولى المركزية

الهيئة العامة للطرق والكباري

المقاولون العرب - عثمان أحمد عثمان وشركاه

عملية / تنفيذ أعمال إنشاء كوبري شرق النيل من كم (١٤٩+٠٠٠) حتي كم (١٥٧+٠٠٠) ضمن أعمال مشروع خط القطار الكهربائي السريع
(السخنة -العلمين - مطروح - الفيوم)
الشركة المنفذة / شركة المقاولون العرب
العقد رقم : ١٠٠٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣
مستخلص رقم (١٣) من بدء العملية إلى٣١ / ٠٣ / ٢٠٢٤

SILGA CDG JV - SHAKER - الاستشاري العام General Consultant - القطار الكهربائي السريع Electric Express Train - BRIDGE ENGINEERING

رقم البند	نوع العمل	الفئات		الوحدة	الكمية بالمقايسة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت إلى الآن	جارى أو نهائى	جملة قيمة الأعمال التى تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات
		قرش	جنيه							جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
	أولاً : أعمال الكبارى															
	أ ـ أعمال البر															
٤٣	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم٢ و لا يقل محتوي الأسمنت ٣٠٠ كجم/م٣.	٠	١٨٥٧,٢٤	م٣	٨٥٠٠	٣٦٠١	٠	٣٦٠١	جارى	٦٦٨٧٩٢١,٢٤	٠			٠,٠٠	٦٦٨٧٩٢١,٢٤	
٤٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرساته مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرساته ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة و تحقق الخرساته رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢. .	٠	٣٣٦٦,٩٠	م٣	٩٠٠٠٠	٢٥٩٧٢	٦٢٩	٢٦٦٠١	جارى	٨٩٥٦٢٩٠٦,٩٠	٠			٠,٠٠	٨٩٥٦٢٩٠٦,٩٠	
٤٤ـأ	علاوة استخدام خرسانة كتلية Large Pour باستخدام أسمنت CEM III شامل عزل الفرم المعدنية من الخارج و استخدام الثلج و المياه الباردة اثناء انتاج الخرسانة للتحكم فى درجة حرارة الخرسانة اثناء الصب.	٠	٥٠٤,٤٥	م٣	٩٠٠٠٠	٥٠٠٠	٠	٥٠٠٠	جارى	٢٥٢٢٢٥٠,٠٠	٠			٠,٠٠	٢٥٢٢٢٥٠,٠٠	
٤٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لايقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة والبندلايشمل حديد التسليح .															
٤٥ـب	ارتفاع من ٦,٠١ م حتى ٩ م	٠	٤٢٧٤,٩٥	م٣	١٠٠٠٠	٢٨٢	٥٥	٣٣٧	جارى	١٤٤٠٦٥٨,١٥	٠			٠,٠٠	١٤٤٠٦٥٨,١٥	
٤٥ـج	ارتفاع من ٩,٠١ الي ١٢ متر .	٠	٤٤٧٦,٧٠	م٣	٣١٥٠٠	٤٢٤٩	٢٦٠	٤٥٠٩	جارى	٢٠١٨٥٤٤٠,٣٠	٠	٢٩٠٨٠٦,٤٣		٠,٠٠	١٩٨٩٤٦٣٣,٨٧	
٤٥ـد	ارتفاع من ١٢,٠١ م حتي ١٥ م	٠	٤٦٧٨,٤٨	م٣	٦٦٠٠	٤٨٦	٠	٤٨٦	جارى	٢٢٧٣٧٤١,٢٨	٠			٠,٠٠	٢٢٧٣٧٤١,٢٨	
٤٥ـهـ	ارتفاع اعلى من ١٥ متر(حتى منسوب أعلى نقطة بالتاج) . .	٠	٤٨٨٠,٢٦	م٣	١٥٠٠٠	٣٥٩٠	١٠	٣٦٠٠	جارى	١٧٥٦٨٩٣٦,٠٠	٠			٠,٠٠	١٧٥٦٨٩٣٦,٠٠	
٤٦	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادي															
٤٦ـب	ارتفاع اعلي من ٩ م حتي منسوب أعلي الكمرات	٠	٩٤٣٦,٥١	م٣	١٩٨٩٠	٣٣٩	٠	٣٣٩	جارى	٣١٩٨٩٧٦,٨٩	٠	٧٩٩٧٤٤,٢٢		٠,٠٠	٢٣٩٩٢٣٢,٦٧	
٥٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحوائط الساندة حتى ارتفاع ٦ متر مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى والمقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة لاتقل عن ٣٥٠كجم/سم٢ والا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠كجم/م٣	٠	٣٥٥٠,٥٠	م٣	١٥٥٠٠	١٦٩٢	١٠١	١٧٩٣	جاري	٦٣٦٦٠٤٦,٥٠	٠			٠,٠٠	٦٣٦٦٠٤٦,٥٠	
٥١	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة المرونة (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار	٠	٤١٤٧٨,٦٢	طن	٥٤٤٧٧	١٠٧٧٦	٢٣١	١١٠٠٧	جارى	٤٥٦٥٥٥١٧٠,٣٤	٠	٣٠٧١٨٢,٣٦		٠,٠٠	٤٥٦٢٤٧٩٨٧,٩٨	
٥٣	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالبر Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm	٠	١٢١٨٧٠,٠٧	طن	٢٩٠٠	١٨	٠	١٨	جارى	٢١٩٣٦٦١,٢٦	٠	٢١٩٣٦٦,١٣		٠,٠٠	١٩٧٤٢٩٥,١٣	
٥٦	بالمتر المربع عمل طبقه عازله من البيوتومين والدهان وجهان على البارد	٠	٦٤,٠٢	م٢	٧٨٠٠٠	١٤٩٢١	٠	١٤٩٢١	جارى	٩٥٥٢٤٢,٤٢	٠			٠,٠٠	٩٥٥٢٤٢,٤٢	
	إجمالى أعمال البر ..... (٣)									٦٠٩,٥١٠,٩٥١,٢٨	٠	١,٦١٧,٠٩٩,١٤	٠	٠	٦٠٧,٨٩٣,٨٥٢,١٤	
	إجمالى قيمة المستخلص.....(١+٢+٣)									٨٧٤,٨٠٨,١٥١,٨١	٠	٤,٣٦٨,٣١٤,٠٦	٠	٠	٨٧٠,٤٣٩,٨٣٧,٧٥	
	القيمة الإجمالية للمستخلص السابق													٠	٨٥٣,٨١١,٤٦٤,٠٨	
	القيمة الحالية للمستخلص (جارى١٣)													٠	١٦,٦٢٨,٣٧٣,٦٧	

الشركة المنفذة - مدير المكتب الفني
م / رانيا احمد ابراهيم
التوقيع :

الشركة المنفذة - مدير المشروع
م / رمضان عطيه
التوقيع :

الاستشارى العام
شركة سيسترا SYSTRA
التوقيع :

الهيئة العامة للطرق و الكبارى - مدير المشروع
م / راشد شحاته
التوقيع :

مدير عام المشروعات
م / جهاد محمد سعد

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المقيدة بظهره و قدرها ..... قرش ..... جنيه ..... سبق صرفها للمقاول.
تحريرا في ...../...../.....
المحاسب /.....
يدفع للمقاول مبلغ ..... قرش ..... جنيه على الحساب / نهائيا
ملاحظة الفئات : ..... غير الواردة بصك الشروط و اعتمدت من .....
يعتمد ،،

مدير عام الشئون المالية و الادارية
أ/ مصطفي عبد الجواد
التوقيع :

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية
م / نصر محمد نصر طبيخ

مدير الانشاءات
(مسار القطار من كم ١٤٩+٠٠٠ الي كم ١٥٦+٤٨٠)

مدير المشروع
المسار داخل المحطة