



عن عملية: إنشاء أعمال الجسر التراقي والأعمال الصناعية بقطاع غرب القطار التهربي المزدوج (الستنة - العاصمة الإدارية - الفرع الجديد - مطروح)
للتخفيف من تأثيرات إنشاء الجسر التراقي لقطاع غرب النيل من الكم ٢٧٠٤٠٠ إلى الكم ٢٧٥٤٠٠ بطول ٥ كم اتجاه سلفتون (بالأمر المباشر)

مستلتص جاري رقم (٤)

بتاريخ : ٢٠٢٢ / ٠٢ / ٢٦ (العذر رقم : ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢ / ١٧٣٦)

رقم البند	بيان الأصل	الفلة طبقاً للعقد	كمية البند بالعقد	وحدة	مقادير العمل السابقة إجراءه	مقادير الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع أو حجز	باقي بعد الاستقطاع	الهيئة العامة للطرق والكباري	الهيئة العامة للطرق والكباري
												قرش / جنية	قرش / جنية
الملاحظات													
١٠	بالنطاق المكتمل توريد وفرض طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأنجاجار الصلب المتدرج تأثير تكسير الكسلاع حفق حلبيقة للمواصفات والمعي ججم للحجبيات ١٠٠ مم والأزيد زيادة الارتفاع عن ٦١% وارتفاع الاروار بالاشتارات المطلوبة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كافية على طبقتين باعتماد الراتن السوية الجديدة على أزيد سلك الطبلة بعد تمام المثلث من ٢٥ سم ويزدادها بالمية الاسمية للوصول إلى أقصى كثافة جافة (الاتل) عن ٩٥% من الكثافة المعملية والثالثة تشتمل أجزاء التجارب المعملية والتقنية وتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجتمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتقديرات المهندس المشرف. - سلامة النقل خلال عن ٢ كم. - يتم احتساب علاوة جنية لكل ١ كم بالإضافة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحرجة.												
١١	مسافة النقل حتى ٢٠ كم. السعر طبقاً لآخر مقاومة (غير زير ٢٠٢٢) لمسافة النقل حتى ٢٠ كم. السعر طبقاً لآخر مقاومة (مارس ٢٢) لمسافة النقل حتى ٢٠ كم. رسوم المواد المحرجة طبقاً لبيان العقد . (كسراء النيل) رسوم الكاراتز والمولازن طبقاً لل المادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق. علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم مسافة النقل المعمتمدة (كسراء النيل) ١٠١ - ٢٠ = ٨١ كم. علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم مسافة النقل المعمتمدة (كسراء النيل) ١٠١ - ٢٠ = ٨١ كم طبقاً لآخر مقاومة .	١٠٠,٠٠	١٣٦,٨٠	١٤٣,٣٠	١٢٣,٧٦	٢٥,٠٠	٩٧,٢٠	١٠٥,٣٠					
١٢	بالنطاق المكتمل توريد وفرض طبقة أساس من الأنجاجار الصلب المتدرج تأثير تكسير الكسلاع والمطابقة للمواصفات والمعي ججم للحجبيات مما بين ٤٠ - ٤٤ مم إلى ٤٠٠ مم والأزيد نسبة الارتفاع عن ٥٦% التأثير الاروار بالاشتارات المطلوبة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كافية على طبقتين باعتماد الراتن السوية الجديدة على أزيد سلك الطبلة بعد تمام المثلث من ٣٠ سم ويزدادها بالمية الاسمية للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (الاتل) عن ٩٥% من الكثافة المعملية والثالثة تشتمل أجزاء التجارب المعملية والتقنية وتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجتمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتقديرات المهندس المشرف. - سلامة النقل خلال عن ٢ كم. - يتم احتساب علاوة جنية لكل ١ كم بالإضافة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحرجة.	١٠٠,٠٠	١٤١,٤٠	١٣٨,٣٢	١٠٣٣,٣٠	٧٥,٠٠	٩٧,٢٠	١٠٥,٣٠					
١٣	مسافة النقل حتى ٢٠ كم. السعر طبقاً لآخر مقاومة (غير زير ٢٠٢٢) لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٤١,٤٠	١٣٨,٣٢	١٠٣٣,٣٠									
١٤	مسافة النقل حتى ٢٠ كم. السعر طبقاً لآخر مقاومة (غير زير ٢٠٢٢) لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٤١,٤٠	١٣٨,٣٢	١٠٣٣,٣٠									
١٥	بالنطاق المكتمل توريد وفرض طبقة أساس من الأنجاجار الصلب المتدرج تأثير تكسير الكسلاع والمطابقة للمواصفات والمعي ججم للحجبيات مما بين ٤٠ - ٤٤ مم إلى ٤٠٠ مم والأزيد نسبة الارتفاع عن ٥٦% التأثير الاروار بالاشتارات المطلوبة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كافية على طبقتين باعتماد الراتن السوية الجديدة على أزيد سلك الطبلة بعد تمام المثلث من ٣٠ سم ويزدادها بالمية الاسمية للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (الاتل) عن ٩٥% من الكثافة المعملية والثالثة تشتمل أجزاء التجارب المعملية والتقنية وتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجتمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتقديرات المهندس المشرف. - سلامة النقل خلال عن ٢ كم. - يتم احتساب علاوة جنية لكل ١ كم بالإضافة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحرجة.	١٤١,٤٠	١٣٨,٣٢	١٠٣٣,٣٠									
١٦	مسافة النقل حتى ٢٠ كم. السعر طبقاً لآخر مقاومة (غير زير ٢٠٢٢) لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٤١,٤٠	١٣٨,٣٢	١٠٣٣,٣٠									
١٧	بالنطاق المكتمل توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستايل التداخل لإيقاف عن ١٠% وتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتقديرات المهندس المشرف.	١٤١,٤٠	١٣٨,٣٢	١٠٣٣,٣٠									
١٨	ذات وزن لا يقل عن ٤٠ جم / م٢	١٤١,٤٠	١٣٨,٣٢	١٠٣٣,٣٠									
١٩	الإجمالي اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص اجمالي قيمة الاستقطاعات اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات ما سبق صرفه اجمالي قيمة المستخلص (٤) جاري												



غير الراية يسكن الترويطة اعتمد من
نهادا

على الصعب
محلطة النقل
تمرين في / سنة ٢٠٢٢

على الصعب
محلطة النقل
تمرين في / سنة ٢٠٢٢

على الصعب
محلطة النقل
تمرين في / سنة ٢٠٢٢

على الصعب
محلطة النقل
تمرين في / سنة ٢٠٢٢

على الصعب
محلطة النقل
تمرين في / سنة ٢٠٢٢

على الصعب
محلطة النقل
تمرين في / سنة ٢٠٢٢

على الصعب
محلطة النقل
تمرين في / سنة ٢٠٢٢

على الصعب
محلطة النقل
تمرين في / سنة ٢٠٢٢

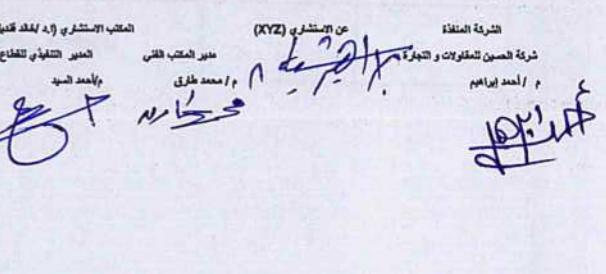
على الصعب
محلطة النقل
تمرين في / سنة ٢٠٢٢

على الصعب
محلطة النقل
تمرين في / سنة ٢٠٢٢

على الصعب
محلطة النقل
تمرين في / سنة ٢٠٢٢

على الصعب
محلطة النقل
تمرين في / سنة ٢٠٢٢

على الصعب
محلطة النقل
تمرين في / سنة ٢٠٢٢



تمرين في / سنة ٢٠٢٢

الشركة الممثلة

عن الاستشاري (XYZ)

مدير المكتب التقني

محمد طلق

أحمد إبراهيم