



الهيئة العامة للطرق والكباري

إدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

إدارة :

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق تحية طيبة .. وبعد ،،

بالإشارة إلى مشروع "تنفيذ أعمال إنشاء عدد (٤) محطات من الاتوبويس الترددي السريع BRT على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (الإمامين - الجزائر - البحر الأعظم - الزهراء)". تنفيذ شركة جاما للبنى التحتية .

نتشرف بأن نرفق طية المستخلص رقم (٣) جارى بقيمة ١٣,٠٨٩,١٨٠,٠٠٠ جنيها (فقط مبلغ وقدره ثلاثة عشر مليوناً وتسعة وثمانون ألفاً ومائة وثمانون جنيهاً مصرياً لا غير) من بدء العمل حتى تاريخ ١٥-٠١-٢٠٢٤ مع مراعاة خصم ما سبق صرفه.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً في ٢٠٢٤/٠١/١٥

المرفقات : عدد (٤) مستخلص
عدد : (١) إستمارة ٥٠ ع ح
عدد : (١) دفتر حصر

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية للطرق
الاستثمارية والطريق الدائري ومحاوره
مهندس / ضياء الدين مصطفى يوسف
التوقيع ()

نرجس

الهيئة العامة للطرق والكباري
إدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره
قسم المحاورات العامة
رقم الملف / ١٢٤١
عدد الأوراق / ٥٥
التاريخ / ٢ / ١٤ / ٢٠٢٤
التوقيع /

٢٠٢٤/٠١/١٥

إستمارة الإعتماد المصرفي

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الرابعة عشر (الطريق الدائري ومحاوره)
شركة جاما للبنية التحتية

مصلحة
قسم
المبلغ المستحق إلى

الطلبات عليه . أو :
عن عملية " تنفيذ أعمال إنشاء عدد (٤) محطات من الاوبيس الترددي السريع
على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (الإمامين - الجزائر - البحر الاعظم -
الزهره)

صار مراجعته و وجد على صحة و مقدم لإعتماده إدارياً و صرف القيمة بواسطة
إذن صرف على
شيك على البنك المركزي في
شيك على الخارج صاحب الحق أو :
يسحب باسم شركة جاما للبنية التحتية
و يرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنية	قرش
		١٣,٠٨٩,١٨٠,٠٠	٠,٠٠
الجملة		١٣,٠٨٩,١٨٠,٠٠	

رقم

الختم ذو التاريخ



فقط مبلغ وقدره ثلاثة عشر مليوناً وتسعة وثمانون ألفاً ومائة وثمانون جنيهاً مصرياً لا غير

تفدي في السجل برقم

الإعتماد الإداري و نوع الخصم						
بيانات	بند	فصل	فرع	قسم	جنية	قرش
مستخلص رقم ٣ جاري مشروع تنفيذ أعمال إنشاء عدد (٤) محطات من الاطوبيس الترددي السريع BRT على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (الإمامين - الجزائر - البحر الاعظم - الزهره)						
إجمالي الأصل						
بيانات الإستقطاعات						
دمغة توقيع						
قرش	جنية	قرش	جنية	قرش	جنية	قرش
.....						

صافي القيمة المطلوب صرفها

علامة

في سنة ٢٠

الإمضاء

الإمضاء

الإمضاء

(١) إقرار كاتب سجل الحوزات و التنازلات :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الإعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح و لم يسبق الصرف :

جاري بتاريخ

بتاريخ

توقيع الكاتب المنوط بالسجل
(علامات المراجع و رئيس المصلحة)

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ " ع ح " برقم

الختم ذو التاريخ

روجع في سنة ٢٠

يعتمد سحب
شيك
إذن صرف



.....

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

بمبلغ ٢٠

في سنة ٢٠

توقيع الكاتب المنوط

(١) رقم المستند (و هو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ " ع ح ")

(د)

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي الشطب

إمضاء الكاتب المنوط :

رقم

شيك

سحب

الختم ذو التاريخ

إمضاء الكاتب المنوط :

رقم

تحت رقم

الشيكات

الحوالات

الشكايات

الحوالات

شيك

إذن صرف

إمضاء الكاتب المنوط :

رقم

في سنة ٢٠

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

الاستقطاعات

ج ٥ ٦٥٤,٤٥٩,٠٠

ضمان اعمال ٥%

نقط مبلغ وقدره ستمائة وأربعة وخمسون ألفاً وأربعمائة وتسعة وخمسون جنيهاً لآخر

ج ٥ ٦٥,٤٤٥,٩٠

أرباح تجارية ٥,٥%

نقط مبلغ وقدره خمسة وستون ألفاً وأربعمائة وخمسة وأربعون جنيهاً مصرياً و ٩٠/١٠٠ لآخر

ج ٥ ٣١٤,٧٥٦,٣٢

الدمغة

نقط مبلغ وقدره ثلاثمائة وأربعة عشر ألفاً وسبعمائة وستة وخمسون جنيهاً مصرياً و ٣٢/١٠٠ لآخر

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري													
رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري أم نهائي	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		استقطاع أو حجز		ملاحظات
									قرش	جنيه	قرش	جنيه	
١	بالمتر الطولي أعمال الجسوت بالبر لتحديد أطوال الخوازيق ويشمل تقديم تقرير الاستشاري (فقط مائة وثمانية وستون متر طولي لاغير)	٥٠٠,٠٠	م.ط	١٦٨	١٦٨	١٦٨	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	- وسائل تأمين سلامة المرور متواجده
٢	بالمتر المسطح تكسير وإزالة اسفلت وطبقات اساس باى سمك ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف بمسافة نقل ١٠ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل كيلومتر بالزيادة أو النقصان (فقط سبعة آلاف وستمائة وثمانون متر مسطح لاغير)	١٢٠,٠٠	م	٧,٦٨٠	١٨١	١٨١	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	- وسائل الامن لصناعي للاعمال متواجده - تم تسليم وثائق التأمين - المعدات متواجده
٦	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً بأمان ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط ثلاثمائة وأربعون متر مكعب لاغير)	٢٠٠,٠٠	م	٣٤٠	٧٠	٧٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	- الجهاز الفني للمقاول متواجد - يراعى فصل قيمة التجارب العملية - جميع المحملات بمعرفة الإدارة
٨	بالمتر الطولي إزالة حواجز نبوجرسى قائمة والبند يشمل تكسير وإزالة الحواجز المصنعة من الخرسانة العادية والخرسانة المسلحة بما في ذلك القاعدة والفرشة الخرسانية والتنظيف ونقل كافة المخلفات إلى المقالب العمومية طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	١٠٠,٠٠	م.ط	٥٢٠	٢٦٠	٢٦٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	- التقرير المبني للمشروع متواجد
١١	بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع العام في جميع أنواع التربة (ما عدا المتوسطة، وشديدة التماسك، والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأسس بأجهاد لا يقل عن ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سدة جدران الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٨٠,٠٠	م	٢٠٠	٤٣	٤٣	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	
١٩	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق bored قطر ٨٠ سم طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي بحيث لا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم ٢ على أن يتم إزالة رووس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل تها شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملاً اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق. (فقط أربعة آلاف متر طولي لاغير)	٣,٥٠٠,٠٠	م.ط	٤,٠٠٠	١,٥٩٨	١,٥٩٨	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	
٢٠	بالعدد نقل مائتة الخوازيق إلى موقع العمل في القاهرة وضواحيها لتنفيذ الخوازيق والسعر يشمل نقل الملحقات والمعدات والاولاش اللازمة والبند شامل مما جميعه على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة. (فقط بالعدد اربعة لاغير)	١٧٥,٠٠٠,٠٠	بالعدد	٤	٢	٢	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	
٢١	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق bored عمدة قطر ٨٠ سم طبقاً للرسومات باستخدام الرمل المثبت بالاسمنت ويتم تصميم الخلطة مع الخلط والدمك الميكانيكي ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ١٥٠ كجم/سم ٢ اسمنت بورتلاندي عادي أو أي نوع اسمنت طبقاً لتوصيات استشاري التربة والفئة تشمل الحفر في أي نوع من أنواع التربة ويقاس طول الخازوق من أعلى منسوب القاعدة على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة. (فقط أربعون متر طولي لا غير)	٢,٨٠٠,٠٠	م.ط	٤٠	٤٠	٤٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	
٢٣	علاوة حفر في تربة صخرية بأجهاد من (٤٠٠ الى 126) كجم /سم ٢ (فقط ألف وستمائة متر طولي لاغير)	٤٠٠,٠٠	م.ط	١,٦٠٠	١٤٤	١٤٤	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	
٢٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية لزوم الأساسات وذلك بالأبعاد والبيانات طبقاً للرسومات من مونة مكونة من ٣م ٢ زلط و ٣م ٢ رمل و ٣٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن لا تقل المقاومة المميزة للكميات القياسية ٢٨ يوم عن ٢٠٠ كجم /سم ٢ والفئة تشمل الخلط والدمك والصب باستخدام مصفحة للخرسانة ... ونهو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الاستشاري. مما جميعه بالمتر المكعب. (فقط ستمائة متر مكعب لاغير)	٢,٣٥٠,٠٠	م	٦٠٠	١٩	١٩	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	
٢٧	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للأساسات لزوم قواعد المحطة وذلك من مونة مكونة من ٣م ٢ زلط و ٣م ٢ رمل ٤٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على أن لا يقل المقاومة المميزة للكميات القياسية للخلط بعدثمانية وعشرون يوماً عن ٣٥٠ كجم /سم ٢ و الفئة لا تشمل توريد وتشكيل ورص حديد التسليح حسب الرسومات الانشائية كما تشمل الفئة عمل القرم و الشدات والبوات والدعامات اللازمة للصب بأمان كاف ... كما تشمل الفئة الخلط والدمك والصب باستخدام مصفحة للخرسانة ... ونهو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الاستشاري مما جميعه بالمتر المكعب. (فقط مائتان متر مكعب لاغير)	٣,٨٠٠,٠٠	م	٢٠٠	٥٠	٥٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	
إجمالي الصفحة													

إجمالي الصفحة

تحرير في ١٥ / ١٠ / ٢٠٢٤

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
أحمد عبد الجواد

مدير عام المشروعات
م / محمود الشيخ

ممثل المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس المشروع م / ممدوح سليمان

الاستشاري العام
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
مدير المشروع م / ياسر السباعي

مهندس المكتب فني الاستشاري
م / محمد عبد النبي

مهندس المشروع الاستشاري
م / محمد مجدي

المقاول
الشركة المنفذة / جاما للبنية التحتية
مدير المشروع م / كريم عبد الكريم

المقاول
الشركة المنفذة / جاما للبنية التحتية
مدير المكتب الفني م / أحمد منصور

الرائد
للإستشارات الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع BRT (الاتوبيس الترددي)

GAMA
INFRASTRUCTURE
BUS RAPID TRANSIT
BRT

رقم البند	نوع العمل	القيمة	الوحدة	الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	قيمة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري أم نهائي	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقي بعد الإستقطاع	ملاحظات
							قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه
٢٩	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لاصعدة والحوائط لزوم المحطة وذلك من مونة مكونة من ٣م٠٠٨ زلط و ٣م٠٠٤ وممل و ٤٠٠ و ٤٠٠ كجم بورتلاندي عادي على أن لا يقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية للخلط بعدد ٣٠٠٤ وعشرون يوما عن ٣٠٠ كجم / سم ٢ و قلته لا تشمل توريد وتشكيل ورس حديد التسليح حسب الرسومات الانشائية كما تشمل الفلانة عمل القرم والشدات والعوات والدعامات اللازمة للصب بأسان كاف ... كما تشمل الفلانة الخلط والدمك والصب باستخدام مضخة للخرسانة ... ونهيو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقا لتعليمات المهندس الاستشاري بما جيبه بالمعتر المكعب (فقط اربعمائة متر مكعب لا غير)	٤,٠٠٠,٠٠٠	م٣	٤٠٠	٧٨	٧٨٠	٠	جاري	٠	٠	٠	- وسائل تأمين سلامة المرور متواجده - وسائل الامن لصناعي للاعمال متواجده - تم تسليم وثائق التأمين - المعدات متواجده
٣٣	بطن توريد وتشغيل وتركيب وتدريب حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتتفيذ جميع العناصر الانشائية والفلانة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات والوحدات وجدول تقرب الحديد المعتمدة وعمل الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (فقط الف طن لا غير)	٣٢,٥٠٠,٠٠٠	طن	١,٠٠٠	٢٢٧	٢٢٧٠	٠	جاري	٠	٠	٠	- الجهاز الفني للمقاول متواجد - يراعى فصل قيمة التجارب المعملية - جميع المحلات بمعرفة الادارة - التقرير المبني للمشروع متواجد
٣٥	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للكرات الرابطة بين الخوازيق في الاتجاهين الطولي والعرضي باجهاد ٤٠٠ كجم/سم ٢ والفلانة تشمل كل ما يلزم للعمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (والفلانة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح) (فقط خمسمائة وعشرون متر مكعب لا غير)	٤,١٠٠,٠٠٠	م٣	٥٢٠	٢٥٠	٢٥٠٠	٠	جاري	٠	٠	٠	
٥٣	بالشهر أعمال تأمين وسلامة المرور شامل توريد الطواحين المضبنة ولمبات الاثارة والمولدات والعلامات الارشادية والبلدورات وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لتعليمات جهز الاشراف والآلة العامة للمرور (فقط اثنا عشر شهرا لا غير)	٩٠,٠٠٠,٠٠٠	شهر	١٢	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	
٥٤	بالعدد عمل باطقة للمشروع وكافة الاعمال اللازمة لنهيو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (فقط بالعدد اربعة لا غير)	٢٥,٠٠٠,٠٠٠	بالعدد	٤	٢	٢٠	٠	جاري	٠	٠	٠	
٥٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب أسوار حماية من الصاج المعرج ارتفاع ٢م والبند يشمل التوريد والتركيب والصيانة الدورية المعنوية وكافة الاعمال اللازمة لنهيو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف (فقط الفان واربعمائة متر طولي لا غير)	٣,٠٠٠,٠٠٠	مط	٢,٤٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠٠	٠	جاري	٠	٠	٠	
٥٧	بالمقطوعة أعمال اثارة الموقع العام وذلك باستخدام كابلات تبرموا ٢٢٢ مم بطول يحسب لكل محطة ولمبات ليد مع الدواية قدرة ١٨ وات بمسافات ٤ متر ويتم وضع مفاتيح لاضاءة عدد ٢٠ لمبة وتمديد كابل ٢٢٢ مم للتغذية الرئيسية وبحيث يحقق الاضاءة المطلوبة (فقط بالمقطوعة اربعة لا غير)	٤,٠٠٠,٠٠٠	مقطوعة	٤	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	
٦٤	بالعدد عمل اختبار core test على الكوابيل في جميع الكباري القائمة طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر (فقط بالعدد عشرون لا غير)	٢,٢٥٠,٠٠٠	م٣	٢٠	٢٠	٢٠٠	٠	جاري	٠	٠	٠	
إجمالي الصفحة												
إجمالي الأعمال المنفذة												

تحرير في ١٥ / ٠١ / ٢٠٢٤

مهندس / ضياء الدين مصطفى
مهندس / أحمد عبد الجواد

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

مهندس / محمد عبد النبي
مهندس / محمد مجدي

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري أم نهائي	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات
									قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
١	أعمال الجسات بالبر لتحديد أطوال الخوازيق ويشمل تقديم تقرير الاستشوري	٥٥٢,٠٠	م.ط	٥٥٠	٠	٤٠٥	٤٠٥	جاري	٠	٢٢٣,٥٦٠	٠	٠	٠	٢٢٣,٥٦٠	- وسائل تأمين سلامة المرور متواجده
٢	بالمتر المكعب تكسير وإزالة أسفلت وطبقات أساس باى سمك ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهوى العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف بمسافة نقل ١٠ كم ويتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل كيلومتر بالزيادة أو النقصان	١٢٥,٠٠	م.ط	١٠,٠٠٠	٠	١٨١	١٨١	جاري	٠	٢٢,٦٢٥	٠	٠	٠	٢٢,٦٢٥	- وسائل الامن لصناعي للاعمال متواجده - تم تسليم وثائق التأمين
٦	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوى العمل كاملاً بأمان ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهوى العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٢١٥,٠٠	م.ط	٥٠٠	٠	٧٠	٧٠	جاري	٠	١٥,٠٥٠	٠	٠	٠	١٥,٠٥٠	- المعدات متواجده - الجهاز الفني للمقاول متواجد - يراعى فصل قيمة التجارب العملية
٨	بالمتر الطولي إزالة حواجز نيوجرسي قائمة والبند يشمل تكسير وإزالة الحواجز المصنعة من الخرسانة العادية والخرسانة المسلحة بما في ذلك القاعدة والفرشة الخرسانية والتنظيف ونقل كافة المخلفات إلى المقالب العمومية طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	١٠٠,٠٠	م.ط	١,١٠٠	٠	٢٦٠	٢٦٠	جاري	٠	٢٦,٠٠٠	٠	٠	٠	٢٦,٠٠٠	- جميع المحلات بمعرفة الإدارة - التقرير المبني للمشروع متواجد
١٠	بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع العام في جميع أنواع التربة (ما عدا المتناسكة، وشديدة التماسك والصفيرية) بالعمق المطلوب لإزاحة الأساسات بإجهاد لا يقل عن ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزح مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٩٠,٠٠	م.ط	١,٠٠٠	٠	٣١١	٣١١	جاري	٠	٥٩,٠٩٠	٠	٠	٠	٥٩,٠٩٠	
١١	بالمتر المكعب حفر حذر في جميع أنواع التربة (ما عدا المتناسكة، وشديدة التماسك والصفيرية) وذلك في منتصف الطريق الدائري باستخدام حفارات ذراع طويل للحفر بالعمق المطلوب لإزالة لوانر صغيرة (popcat) والمستخدم خصيصاً للعمل في الأماكن الضيقة والتي يصعب الوصول إليها باستخدام المعدات كبيرة على أن يتم إزالة اللوانر باستخدام اوتاش ويتم الحفر بين الخوازيق السائدة واسفل الكمرات الرابطة للخوازيق مع ضمان سلامتها والبند يشمل رفع ناتج الحفر على مرحلتين باستخدام اللوانر والحفارات مع نقل ناتج الحفر لإماكن التثوين لحمل اماتية التثوين على الطريق الدائري بإجهاد يقل عن ١٥٠ كجم / سم ٢ حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية وإزالة أي عوائق تعترضه ونزح مياه الرش إذا لزم الأمر والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٣٧٠,٠٠	م.ط	١,٠٠٠	٠	١٠٨	١٠٨	جاري	٠	٣٩,٩٦٠	٠	٠	٠	٣٩,٩٦٠	
١٢	بالمتر المكعب حفر حذر في المتناسكة، وشديدة التماسك وذلك في منتصف الطريق الدائري باستخدام حفارات ذراع طويل للحفر بالعمق المطلوب لإزالة لوانر صغيرة (popcat) والمستخدم خصيصاً للعمل في الأماكن الضيقة والتي يصعب الوصول إليها باستخدام المعدات كبيرة على أن يتم إزالة اللوانر باستخدام اوتاش ويتم الحفر بين الخوازيق السائدة واسفل الكمرات الرابطة للخوازيق مع ضمان سلامتها والبند يشمل رفع ناتج الحفر على مرحلتين باستخدام اللوانر والحفارات مع نقل ناتج الحفر لإماكن التثوين لحمل اماتية التثوين على الطريق الدائري حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية وإزالة أي عوائق تعترضه ونزح مياه الرش إذا لزم الأمر والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٣٩٠,٠٠	م.ط	٢,٨٠٠	٠	١,١٥٩	١,١٥٩	جاري	٠	٤٥٢,٠١٠	٠	٠	٠	٤٥٢,٠١٠	
١٩	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق bored قطر ٨٠ سم طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاند عادي بحيث لا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم ٢ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (السفر لا يشمل حديد التسليح) ونهوى العمل نهواً شاملاً مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملاً اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق. (لفظ أربعة اربعه متر طولي لاغير)	٣,٩٣٥,٠٠	م.ط	١,٦٠٠	٠	١,٥٩٨	١,٥٩٨	جاري	٠	٦,٢٨٨,١٣٠	٠	٠	٠	٦,٢٨٨,١٣٠	
٢٠	بالعدد نقل مائتة الخوازيق إلى موقع العمل في القاهرة وضواحيها لتنفيذ الخوازيق و السعر يشمل نقل الملحقات والمعدات و الونش اللازمة و البند شامل مما جميعه على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة. (لفظ بأربعة اربعة لاغير)	١٨٧,٤٠٠,٠٠	بالعدد	٢	٠	٢	٢	جاري	٠	٣٧٤,٨٠٠	٠	٠	٠	٣٧٤,٨٠٠	
٢٢	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق bored عادية قطر ٨٠ سم طبقاً للرسومات باستخدام الرمل المثبت بالأسمنت ويتم تصميم الخلطة مع الخلط والدمك الميكانيكي ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ١٥٠ كجم/سم ٢ أو أي نوع أسمنت طبقاً لتوصيات استشاري التربة والفئة تشمل الحفر في أي نوع من أنواع التربة ويقاس طول الخازوق من أعلى منسوب القاعدة على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة. (لفظ أربعون متر طولي لاغير)	١,٥٩٥,٠٠	م.ط	٩٠٠	٠	٨١٦	٨١٦	جاري	٠	١,٣٠١,٥٢٠	٠	٠	٠	١,٣٠١,٥٢٠	
٢٤	علاوة حفر في تربة صفيرية بإجهاد من (١٢٦ إلى ٤٠٠ كجم /سم ٢) (لفظ ألف وستمانه متر طولي لاغير)	٤٠٠,٠٠٠	م.ط	١٩٠	٠	١٤٤	١٤٤	جاري	٠	٥٧,٦٠٠	٠	٠	٠	٥٧,٦٠٠	
إجمالي الصفحة															٨.٨٦٠,٣٤٥

تحرير في ١٥ / ٠١ / ٢٠٢٤

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
أ / أحمد عبد الجواد

مدير عام المشروعات
م / محمود الشيخ

ممثل المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس المشروع م / مدح سليمان

الاستشاري العام
مكتب الزايدة للاستشارات الهندسية
مدير المشروع م / ياسر السباعي

مهندس المكتب الفني الاستشاري
م / محمد عبد النبي

مهندس المشروع الاستشاري
م / محمد مجدي

المقاول
الشركة المنفذة / جاما للبنية التحتية
مدير المشروع م / كريم عبد الكريم

المقاول
الشركة المنفذة / جاما للبنية التحتية
مدير المكتب الفني م / أحمد منصور

للإستشارة الهندسية
El Raied For Consulting Engineering
مشروع BRT (الاتوبيس الترددي)

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري أم نهائي	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز		الباقى بعد الإستقطاع		ملاحظات
									قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
٢٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية لزوم الأساسات وذلك بالأبعاد والبيانات طبقاً للرسومات من مونة مكونة من ٣م٠,٥ زلط و ٣٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن لا تقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية للخلط بعد ٢٨ يوم عن ٢٠٠ كجم / سم٣ والفئة تشمل الخلط والدمك والصب باستخدام مصفحة للخرسانة ... ونهيو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الإستشاري_ مما جميعه بالمتر المكعب	٢,٧٥٥,٠٠	م٣	٦٠٠	٠	٤٤	٤٤	جاري	٠	١٢١,٢٢٠	٠	٠	٠	١٢١,٢٢٠	
٢٩	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للأساسات لزوم قواعد المحطة وذلك من مونة مكونة من ٣م٠,٨ زلط و ٣٠٠,٤ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن لا يقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية للخلط بعد ٢٨ يوم عن ٣٠٠ كجم / سم٣ والفئة لا تشمل توريد وتشكيل ورص حديد التسليح حسب الرسومات الإنشائية كما تشمل الفئة عمل القرم والشدات والعيوات والدعامات اللازمة للصب بأمان كاف ... كما تشمل الفئة الخلط والدمك والصب باستخدام مصفحة للخرسانة ... ونهيو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الإستشاري_ مما جميعه بالمتر المكعب	٤,٣٥٠,٠٠	م٣	٨٠٠	٠	١٧٢	١٧٢	جاري	٠	٧٤٨,٢٠٠	٠	٠	٠	٧٤٨,٢٠٠	- وسائل تأمين سلامة المرور متواجده - وسائل الامن لصناعي للاعمال متواجده
٣١	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للاسطة والحوائط لزوم المحطة وذلك من مونة مكونة من ٣م٠,٨ زلط و ٣٠٠,٤ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن لا يقل المقاومة المميزة للمكعبات القياسية للخلط بعد ٢٨ يوم عن ٣٠٠ كجم / سم٣ والفئة لا تشمل توريد وتشكيل ورص حديد التسليح حسب الرسومات الإنشائية كما تشمل الفئة عمل القرم والشدات والعيوات والدعامات اللازمة للصب بأمان كاف ... كما تشمل الفئة الخلط والدمك والصب باستخدام مصفحة للخرسانة ... ونهيو كل مايلزم حسب أصول الصناعة والمواصفات الفنية وطبقاً لتعليمات المهندس الإستشاري_ مما جميعه بالمتر المكعب	٤,٥٦٠,٠٠	م٣	٤٥٠	٠	١١١	١١١	جاري	٠	٥٠٦,١٦٠	٠	٠	٠	٥٠٦,١٦٠	- تم تسليم وثائق التأمين - المعدات متواجده
٣٥	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر الإنشائية والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات والوثائق وجداول تقدير الحديد المعتمدة وعمل الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم للعمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٤٧,٣٥٠,٠٠	طن	٦١٥	٠	٢٥٠	٢٥٠	جاري	٠	١١,٨٣٧,٥٠٠	٠	٠	٠	١١,٨٣٧,٥٠٠	- يراعى فصل قيمة التجارب المعملية - جميع المحملات بمعرفة الادارة
٣٨	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانته مسلحة للكمات الرابطة بين الخوازيق في الاتجاهين الطولي والعرضي بإبعاد ٤٠٠ كجم/سم٣ ومحتوي ٤٥٠ كجم/م٣ والفئة تشمل كل ما يلزم للعمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	٤,٧٥٥,٠٠	م٣	٣٠٠	٠	٢٦٢	٢٦٢	جاري	٠	١,٢٤٥,٨١٠	٠	٠	٠	١,٢٤٥,٨١٠	
٤٤	المتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البرد والسعر يشمل كل ما يلزم للعمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم للعمل كاملاً طبقاً للرسومات والقياس هندسي وطبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٨٥,٠٠	م٢	٩,٥٠٠	٠	٧٤٣	٧٤٣	جاري	٠	٦٣,١٥٥	٠	٠	٠	٦٣,١٥٥	
٥٦	بالشهر أعمال تأمين وسلامة المرور شامل توريد الطواحين المضبوطة ولمبات الأفره والمولدات والعلامات الإرشادية والبلدورات وكل ما يلزم للعمل كاملاً طبقاً لتعليمات جهاز الاشراف والادارة العامة للمرور.	٩,٠٢٠,٠٠٠	شهر	١٨	٠	١٠	١٠	جاري	٠	٩٠٢,٠٠٠	٠	٠	٠	٩٠٢,٠٠٠	- بكتبة ٣٠٠٠ م٢ لحبس تصريف مياه الأمطار - حفر لتجميع مياه الأمطار
٥٧	بالعدد عمل باطنة للمشروع وكافة الأعمال اللازمة للعمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	٢٥,٠٠٠,٠٠٠	بالعدد	٨	٠	٣	٣	جاري	٠	٧٥,٠٠٠	٠	٠	٠	٧٥,٠٠٠	
٥٨	بالمتر الطولي توريد وتركيب أسوار حماية من الصاج المعرج ارتفاع ٢م والبند يشمل التوريد والتركيب والصيانة الدورية المعدنية وكافة الأعمال اللازمة للعمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	٣,٠٠٠,٠٠٠	م.ط	٢,٤٠٠	٠	١,٨٠٠	١,٨٠٠	جاري	٠	٥,٤٠٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٥,٤٠٠,٠٠٠	- بكتبة ٣٠٠٠ م٢ لحبس تصريف مياه الأمطار - حفر لتجميع مياه الأمطار
٦٠	بالمقطوعة أعمال انارة الموقع العام وذلك باستخدام كبلات تيرمو ٢٢٢ مم بطول بحسب لكل محطة ولمبات ليد مع النواية قذرة ١٨ وات بمسافات ٤ متر ويتم وضع مفتاح لضاءة عدد ٢٠ لمبة وتمديد كابل ٦٠٢ مم لتنفيذ الرئيسية ويحيت يحقق الاضاءة المطلوبة.	٤٠,٠٠٠,٠٠٠	مقطوعة	٤	٠	٣	٣	جاري	٠	١٢٠,٠٠٠	٠	٠	٠	١٢٠,٠٠٠	
٦٢	بالمتر الطولي قطع في الخرسانة المسلحة للكباري والأعمال الصناعية باستخدام disc saw وبسمك حتى ٣٠ سم والبند يشمل نقل ناتج القطع للمقاب العمومية والبند يشمل توفير جميع المعدات اللازمة لنهاء القطع ويتم حساب بنسبة والتناسب للتخات اكبر من ٣٠ سم وكل ما يلزم للعمل كاملاً طبقاً للروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	١,٥٠٠,٠٠٠	م.ط	١٨٠	٠	٣٨	٣٨	جاري	٠	٥٧,٠٠٠	٠	٠	٠	٥٧,٠٠٠	
٦٨	بالعدد تخريم وزرع اشار حديد التسليح بأي قطر والبند يشمل التخريم وتثبيت الاشار بمادة ايبوكسية مع تقديم المواصفات الفنية لاعتمادها قبل التنفيذ والبند يشمل كل ما يلزم للعمل كاملاً طبقاً للرسومات وأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل لا حديد التسليح	٥٩,٠٠	عدد	١٠١,٠٠٠	٠	٢٤,٠٠٠	٢٤,٠٠٠	جاري	٠	١,٤١٦,٠٠٠	٠	٠	٠	١,٤١٦,٠٠٠	
٦٩	بالعدد عمل الاختبار coro test على الكوابل في جميع الكباري القائمة طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر.	٢,٢٥٠,٠٠	عدد	٤٠	٠	٣٢	٣٢	جاري	٠	٧٢,٠٠٠	٠	٠	٠	٧٢,٠٠٠	
إجمالي الصفحة															
إجمالي أعمال المنفذة															
إجمالي أعمال المستخلصات السابقة															
صافي أعمال المستخلص ٣ - ب (فقط مبلغ وقدره ثلاثة عشر مليوناً وتسعة وثمانون ألفاً ومائة وثمانون جنيهاً مصرياً لا غير)															

تحرير في ١٥ / ٠١ / ٢٠٢٤

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية للطرق
مهندس ضياء الدين مصطفى

مدير عام الشؤون المالية والإدارية
أ / أحمد عبد الجواد

مدير عام المشروعات
م / محمود الشيخ

ممثل المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس المشروع م / مدوح سليمان

الاستشاري العام
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
مدير المشروع م / محمد السباعي

مهندس مكتب فني الاستشاري
م / محمد عبد النبي

مهندس المشروع الاستشاري
م / محمد مجدي

المقاول
الشركة المنفذة / جاما للبنية التحتية
مدير المشروع م / كريم عبد الكريم

المقاول
الشركة المنفذة / جاما للبنية التحتية
مدير المكتب الفني م / أحمد منصور

El Raied For Consulting Engineering
BRT (الاتوبيس الترددي)

GAMA
INFRASTRUCTURE
BUS RAPID TRANSIT
BRT