

1-1 وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل السرى عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيرم/بنى سويف/ الأقصر/أسوان/أبو سمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى (القطاع الثالث / منفلووط / جرجا) المسافة من الكم 440+880 الي الكم 441+720 بطول 0.840 كم من منسوب - 19.00 حتي منسوب -17.50 من منسوب الفيرمه (بالأمر المباشر). مستخلص جاري (1) الهيئة العامة للطرق والكباري الإدارة المركزية (المنطقة السابعة) .												
العقد رقم : (2024 / 2023 / 1575) بتاريخ : 2024 /5/ 16												
مع شركة حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء												
شاملة المدة من بداية العمل حتى 2024 / 5 / 29												
رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للمقايمة بعد المفاوضة	كمية البند بالمقايمة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه								قرش / جنيه	قرش / جنيه	
	الاعمال المنفذة طبقا لمحضر مفاوضة مارس 2024											يراعي تطبيق شروط التعاقد
	الاعمال المنفذة ابتداء من مايو 2023											الجدول الزمني متواجد
9	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 % و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للنسائيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من95% يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان تصبح 1.5 ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل . - البند لا يشمل القيمة المحجربة	٦٧,٢٠	١١٥٤٧٩,٤٠	3م	٠,٠٠	٨٢٦٠٠,٠٠	٨٢٦٠٠,٠٠	جاري 1	٥٥٥٠٧٢٠,٠٠			مكاتب جهاز الاشراف متواجدة
												المعمل متواجد
												المعدات متواجدة
9-1	علاوة مسافة نقل 33 كم - 2 كم = 31 كم	٤٦,٥٠	١١٥٤٧٩,٤٠	3م	٠,٠٠	٨٢٦٠٠,٠٠	٨٢٦٠٠,٠٠	جاري 1	٣٨٤٠٩٠٠,٠٠			وثيقة التأمين متواجدة
9-2	قيمة المواد المحجربة للتربة بالاضافة الي نسبة الدمك 25%+12% استقطاعات	٥٨,٨٠	١١٥٤٧٩,٤٠	3م	٠,٠٠	٨٢٦٠٠,٠٠	٨٢٦٠٠,٠٠	جاري 1	٤٨٥٦٨٨٠,٠٠			المهندسون متواجدون
الإجمالي										١٤٢٤٨٥٠٠,٠٠	التقارير المبدئية و الاسبوعية و الشهرية متواجدة	
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										١٤٢٤٨٥٠٠,٠٠	لوحات المشروع متواجدة	
اجمالى قيمة الاستقطاعات											عدد (1) حاسب الي و مستملاته يراجع بالادارة في القاهرة	
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										١٤٢٤٨٥٠٠,٠٠		
ما سبق صرفه										٠,٠٠		
اجمالى قيمة المستخلص ختامى										١٤٢٤٨٥٠٠,٠٠		

يتم استقطاع حصة المالكين
حسب حصصهم في ارباح الشركة
يتمتع

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسبوط

م

مهندس/ اسلام محمد فوزي

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى
مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى

م

م

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكبارى

م

م

عن الاستشاري (سيسترا)
مدير المشروع

م

م

عن الاستشاري الراشد
المكتب الفني
مدير المشروع

م

م

عن استشاري (المساحة مكتب الدولة)
المكتب الفني
مدير المشروع

م

م

تحريراً في / سنة 2024

الشركة المنفذة
شركة حسيانكو للمقاولات

م

م

