



1-1

عن عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/الإقصر/أسوان/أبو سعيل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / مقلوط / جرجا) المسافة من الكم 440+880 إلى الكم 441+720 بطول 0.840 كم من منسوب -19.00 حتى منسوب -17.50.

مستخلص جاري (1)

الهيئة العامة للطرق والكباري
الادارة المركزية (المنطقة السابعة)

شاملة العدة من بداية العمل حتى

مع شركة حسواتكو للمقاولات و توريد مراد البناء

(2024 / 5 / 16) 2024 / 2023 / 1575 (العدد رقم :)

رقم البند	بيان الاعمال	بعد المقاومة	كمية البند بالمقاييس	وحدة	إجراءات	مقدار العمل السابق	تمت خلال الددة	جملة مقدار الأعمال جاري أم نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع	ملاحظات												
يراعي تطبيق شروط التعاقد																								
الاعمال المنفذة طبقاً لمحضر مفاوضة مارس 2024																								
الجدول الزمني متواجد																								
الاعمال المنفذة ابتداء من مليو 2023																								
9	<p>بالเมตร المكعب اعمال تحمل وتوريد ونقل اثربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية يسمى لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) ويسمل لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاتلاف (نسية تحمل كالغيرين) لا تقل عن 15 % و رشها بالمواد الاصحانية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدوك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للنماذج التصميمية و القطاعات الفنية المعمولية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تطبيقات المهندسين المشرفين.</p> <p>- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدوك من 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدوك لكل 1%</p> <p>- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالإضافة او النقصان تصبح 1.5 ابتداء من 2023/5/4</p> <p>- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل .</p> <p>- البند لا يشمل القيمة المجردية</p>																							
	مكاتب جهاز الاشراف متواجدة	٦٧,٢٠	١١٥٤٧٩,٤٠	٣م	٨٢٦٠,٠٠	٨٢٦٠,٠٠	١ جاري	٥٥٥,٧٢٠,٠٠	٣٨٤,٩٠٠,٠٠	قرش / جنيه	قرش / جنيه	المعلم متواجد												
	المعدات متواجدة	٤٦,٥٠	١١٥٤٧٩,٤٠	٣م	٨٢٦٠,٠٠	٨٢٦٠,٠٠	١ جاري	٤٨٥٦٨٨٠,٠٠	١٤٢٤٨٥٠,٠٠	قرش / جنيه	قرش / جنيه	وثيقة التأمين متواجدة												
	المهندسوں متواجدون	٥٨,٨٠	١١٥٤٧٩,٤٠	٣م	٨٢٦٠,٠٠	٨٢٦٠,٠٠	١ جاري	٣٨٤,٩٠٠,٠٠	١٤٢٤٨٥٠,٠٠	قرش / جنيه	قرش / جنيه	علاوة مسافة نقل 33 كم - 2 كم = 31 كم												
	النفاذ المبدئية و الاسوعية و الشهرية متواجدة	اجمالي																						
	لوحات المشروع متواجدة	اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص																						
	عدد (١) حاسب الي و مستلماته يراجع بالأدارة في القاهرة	اجمالي قيمة الاعمال																						
	١٤٢٤٨٥٠,٠٠	اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات																						
	١٤٢٤٨٥٠,٠٠	ما سبق صرفه																						
	١٤٢٤٨٥٠,٠٠	اجمالي قيمة المستخلص خاتمي																						

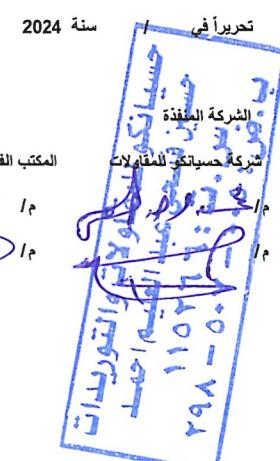
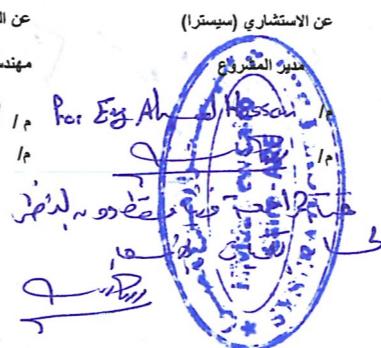
بيان استقطاعات الهيئة العامة للطرق والكباري
لـ: كفرالشيخ، بناءً على تعيينه لقيامه بأدائه
بيان رقم: ...



رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسيوط
مهندس / اسلام محمد فوزي

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري
مدير مشروع الهيئة العامة للطرق و الكباري

عن الاستشاري (سيسترا)
مهندس الإشراف الهيئة العامة للطرق و الكباري
مديري المشروع
السيد/ أحمد مختار كمال



جامعة لسانوس -
الى

الجامعة لسانوس -
الى

٢٠١٤٤٠ -

دورة

أطهار

لطالع ودار

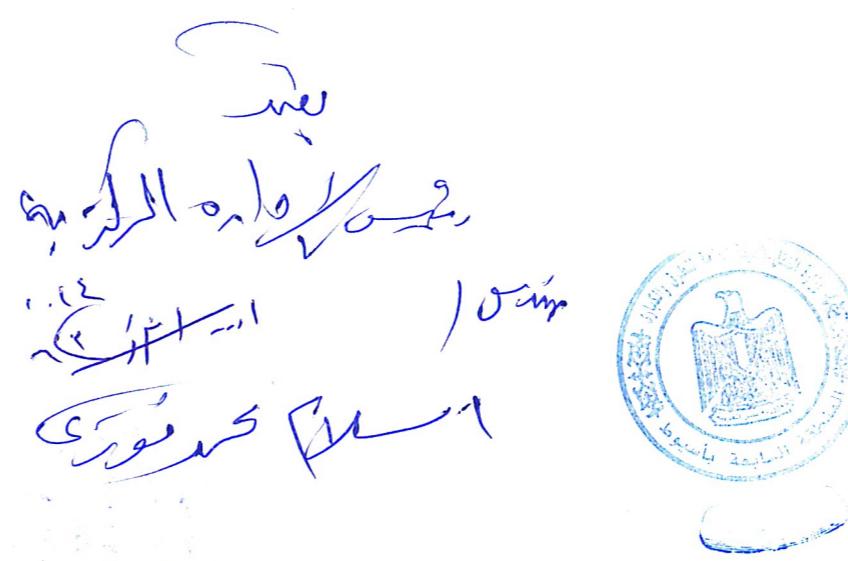
١٢

جامعة لسانوس -

جامعة لسانوس -

الخط

٦٣ - ٧٩٥٩٢



جامعة لسانوس

جامعة لسانوس

جامعة لسانوس