الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص جارى (١)

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العلمين) من الكم ٢٥٩+٩٠٠ حتي الكم ٢٦٢+٠٠٠ بطول ٢,١٠ كم.
قطاع (أ)

الهيئة العامة
للطرق والكبارى

العقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٤٧) بتاريخ :٢٣/ ٠٤/ ٢٠٢٤ تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٢ / ٠٥ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
(١-٥) (١-٢)	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة نتاج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الانضغاطية عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.											الاجهزة المساحية متواجدة .
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٥١,٣٠	٣٨٣٧١,٤٣	م٣	٠,٠٠	٧٢٣٩,١٨	٧٢٣٩,١٨	جارى ١	%٩٧,٠٠	١٠٦٢٤٢٩,٣٠	٠,٠٠	١٠٦٢٤٢٩,٣٠	يراعى تطبيق نصوص التعاقد
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٩٢ - ٢٠ =٧٢ كم) . (كسارة مكة العالمية)	٩٣,٦٠		م٣	٠,٠٠	٧٢٣٩,١٨	٧٢٣٩,١٨	جارى ١	%٩٧,٠٠	٦٥٧٢٥٩,٦٣	٠,٠٠	٦٥٧٢٥٩,٦٣	الملامات الارشادية متواجدة
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبلود الطد . (كسارة مكة العلمية) (1.3*1.12*95) طبقا لشروط التعاقد	١٣٨,٣٢٠		م٣	٠,٠٠	٧٢٣٩,١٨	٧٢٣٩,١٨	جارى ١	%٩٧,٠٠	٩٧١٢٨٣,٦٨	٠,٠٠	٩٧١٢٨٣,٦٨	التقارير (المبدئى - الاسبوعى - الشهرى) متواجدة.
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	٧٢٣٩,١٨	٧٢٣٩,١٨	جارى ١	%٩٧,٠٠	١٧٥٥٥٠,١٢	٠,٠٠	١٧٥٥٥٠,١٢	
(١-٤) (١-٢)	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة نتاج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.											
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٤٦,٤٠	٥١٤٦٩,٢٠	م٣	٠,٠٠	١٦٨٧٧,٧٠	١٦٨٧٧,٧٠	جارى ١	%٩٧,٠٠	٢٣٩٦٧٦٨,٤٢	٠,٠٠	٢٣٩٦٧٦٨,٤٢	
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٩٢ - ٢٠ =٧٢ كم) . (كسارة مكة العالمية)	٩٣,٦٠		م٣	٠,٠٠	١٦٨٧٧,٧٠	١٦٨٧٧,٧٠	جارى ١	%٩٧,٠٠	١٥٣٢٣٦٠,١٤	٠,٠٠	١٥٣٢٣٦٠,١٤	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبلود الطد . (كسارة مكة العلمية) (1.3*1.12*85) طبقا لشروط التعاقد	١٢٣,٧٦٠		م٣	٠,٠٠	١٦٨٧٧,٧٠	١٦٨٧٧,٧٠	جارى ١	%٩٧,٠٠	٢٠٢٦١٢٠,٦٣	٠,٠٠	٢٠٢٦١٢٠,٦٣	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	١٦٨٧٧,٧٠	١٦٨٧٧,٧٠	جارى ١	%٩٧,٠٠	٤٠٩٢٨٤,٢٣	٠,٠٠	٤٠٩٢٨٤,٢٣	
(١-٢)	بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقه لسرعة نهو الاعمال)جميع انواع التربه عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بالات التسويه والرش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة(95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحلية على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة(لمسافة ٥٠٠ متر) من محور المسكه ويتم التنفيذ طبقا لمناسيب التصميمية والاذاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. -يتم خصم ٣,١٠ جنيه في حالة عدم استخدام البلدوزر											
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٢٦,٥٠	٥٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	١٤٤٠,٣٢	١٤٤٠,٣٢	جارى ١	%٩٧,٠٠	٣٧٠٢٣,٤٣	٠,٠٠	٣٧٠٢٣,٤٣	
	الإجمالى									٩٢٦٨٠٧٩,٥٦	٠,٠٠	٩٢٦٨٠٧٩,٥٨	

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٩٢٦٨٠٧٩,٥٨
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	٩٢٦٨٠٧٩,٥٨
ما سبق صرفه	٠,٠٠
اجمالى قيمة المستخلص رقم ١	٩٢٦٨٠٧٩,٥٨

تحريراً في / سنة ٢٠٢٢

عن استشارى (xyz) مكتب فنى

عن الاستشارى (kk) مكتب فنى

مدير المشروع

عن استشارى (systra)

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة

مدير ادارة المشروعات
م/ كارم امام

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبلغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٢
المحاسب

يدفع الى المقاول مبلغ
على الحساب

ملاحظة الفئات

تحريراً في / سنة ٢٠٢٢

سبق صرفها الى

نهائيا

غير الوارد بعك الشروط اعتمدت من

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / محمد عبدالسلام عامر

شركة الطاهر الجديدة للمقاولات العمومية والتوريدات وأعمال الطرق واستصلاح الأراضي

اسم العمل .....
اسم المقاول.....
رقم ومقدار التصديق .....
بند الميزانية .....

العقد رقم : ( ) بتاريخ : / /	مع شركة من بداية العمل حتى شاملة المدة	
	قرش	جنيه
بيان الاعمال التى تمت الان		
محجوز		
مصرح بصرفه		
سابق صرفه		
مستحق صرفه		
الاستقطاعات	قرش	جنيه
رسم دمغة اصلى		
رسم دمغة اضافى		
امانات		
ايرادات		
جملة الاستقطاعات		
صافى المبلغ المستحق		

تحريرا فى..... سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات..... امضاء.....
اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف..... امضاء.....
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)

تنفيذ فى سجل رقم (ع.م) برقم..... الكاتب المنوط
تحريراً في سنة ٢٠ الختم ذو التاريخ
علاقات الكاتب المنوط روجع.....
..... شيك
يعتمد سحب اذن صرف
بمبلغ رئيس الحسابات
تحريرا في..... سنة ٢٠

(١) شطب الكاتب المنوط
(٢) سحب(شيك -اذن صرف) رقم..... الكاتب المنوط
(٣) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم
(٤) وادرج فى كشف الحوالات رقم ..... الكاتب المنوط
رقم القيد وعلامة كتاب الشطب
.....

تسلمت التحويل رقم ..... و اقر باننى اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ..... سنة ٢٠ المقاول .....

رقم المستند.....(عدد الملحقات.....) رقم التصديق ..... القيمة.....
نوع الميزانية..... فرع..... بند..... حرف.....

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل		تاريخ الميزانية	قيمة التحويل		استقطاعات		الجملة		قرش	جنيه
	رقم	تاريخ		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه		

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص جارى (١)

مشروع انشاء خط القطار النهربائي السريع (العين السخنه – العلمين) من الكم ٢٥٩+٩٠٠ حتي الكم ٢٦٢+٠٠٠ بطول ٢,١٠ كم.
قطاع (أ)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

العقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٤٧) بتاريخ :٢٣/ ٠٤/ ٢٠٢٤

تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٢ / ٠٥ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	المتبقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
(١-٠٢)	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة نتاج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٢٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.											الاجهزة المساحية متواجدة .
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٥١,٣٠	٣٨٣٧١,٤٣	م٣	٠,٠٠	٧٢٣٩,١٨	٧٢٣٩,١٨	جارى١	%٩٧,٠٠	١٠٦٢٤٢٩,٣٠	٠,٠٠	١٠٦٢٤٢٩,٣٠	يراعى تطبيق نصوص التعاقد
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٩٢ - ٢٠ =٧٢ كم) . (كسارة مكة العالمية)	٩٣,٦٠		م٣	٠,٠٠	٧٢٣٩,١٨	٧٢٣٩,١٨	جارى١	%٩٧,٠٠	٦٥٧٢٥٩,٦٣	٠,٠٠	٦٥٧٢٥٩,٦٣	العلامات الارشادية متواجدة
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (كسارة مكة العالمية) (1.3*1.12*95) طبقا لشروط التعاقد	١٣٨,٣٢٠		م٣	٠,٠٠	٧٢٣٩,١٨	٧٢٣٩,١٨	جارى١	%٩٧,٠٠	٩٧١٢٨٣,٦٨	٠,٠٠	٩٧١٢٨٣,٦٨	التقارير (المبدئى - الاسبوعى - الشهرى) متواجدة.
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	٧٢٣٩,١٨	٧٢٣٩,١٨	جارى١	%٩٧,٠٠	١٧٥٥٥٠,١٢	٠,٠٠	١٧٥٥٥٠,١٢	
(١-٠٢)	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة نتاج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٠% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.											
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٤٦,٤٠	٥١٤٦٩,٢٠	م٣	٠,٠٠	١٦٨٧٧,٧٠	١٦٨٧٧,٧٠	جارى١	%٩٧,٠٠	٢٣٩٦٧٦٨,٤٢	٠,٠٠	٢٣٩٦٧٦٨,٤٢	
	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٩٢ - ٢٠ =٧٢ كم) . (كسارة مكة العالمية)	٩٣,٦٠		م٣	٠,٠٠	١٦٨٧٧,٧٠	١٦٨٧٧,٧٠	جارى١	%٩٧,٠٠	١٥٣٢٣٦٠,١٤	٠,٠٠	١٥٣٢٣٦٠,١٤	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (كسارة مكة العالمية) (1.3*1.12*85) طبقا لشروط التعاقد	١٢٣,٧٦٠		م٣	٠,٠٠	١٦٨٧٧,٧٠	١٦٨٧٧,٧٠	جارى١	%٩٧,٠٠	٢٠٢٦١٢٠,٦٣	٠,٠٠	٢٠٢٦١٢٠,٦٣	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	١٦٨٧٧,٧٠	١٦٨٧٧,٧٠	جارى١	%٩٧,٠٠	٤٠٩٢٨٤,٢٣	٠,٠٠	٤٠٩٢٨٤,٢٣	
(١-٠٢)	بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقه لسرعة نهو الاعمال)لجميع انواع التربه عدا التربه الصخريه وتسوية السطح بالات التسويه والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة(95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة(لمسافة ٥٠٠ متر) من محور السكه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. -يتم خصم ٣,١٠ جنيه في حالة عدم استخدام البلدوزر											
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٢٦,٥٠	٥٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	١٤٤٠,٣٢	١٤٤٠,٣٢	جارى١	%٩٧,٠٠	٣٧٠٢٣,٤٣	٠,٠٠	٣٧٠٢٣,٤٣	
	الاجمالى									٩٢٦٨٠٧٩,٥٦	٠,٠٠	٩٢٦٨٠٧٩,٥٨	

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٩٢٦٨٠٧٩,٥٨
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	٩٢٦٨٠٧٩,٥٨
ما سبق صرفه	٠,٠٠
اجمالى قيمة المستخلص رقم ١	٩٢٦٨٠٧٩,٥٨

عن استشارى (systra)
مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ
مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة

مدير ادارة المشروعات
م/ كارم امام

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبلغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٢
المحاسب

سبق صرفها الى

يدفع الى المقاول مبلغ
على الحساب

ملاحظة للفئات

تحريراً في / سنة ٢٠٢٢

نهائيا

غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر والمجردة وكفر الشيخ
مهندس / مجدى عبدالسلام عامر

عن الاستشارى (xyz)
مكتب فنى

عن الاستشارى (kk)
مدنى

مدير المشروع

تحريراً في سنة ٢٠٢٢
شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات
محافظة القاهرة
شركة المقاولات العمومية وأعمال الطرق والإنشاءات
س.ت ٩١٦٤٠ ت ٢٤٩١٠٠٠٠

اسم العمل .....
اسم المقاول.....
رقم ومقدار التصديق .....
بند الميزانية .....

العقد رقم : ( ) بتاريخ : / /	مع شركة من بداية العمل حتى	شاملة المدة
قرش	جنيه	

بيان الاعمال التى تمت الان		
محجوز		
مصرح بصرفه		
سابق صرفه		
مستحق صرفه		

الاستقطاعات	جنيه	قرش
رسم دمغة اصلى		
رسم دمغة اضافى		
امانات		
ايرادات		
جملة الاستقطاعات		
صافى المبلغ المستحق		

تحريرا فى..... سنة ٢٠ رئيس المصلحة علامة

اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات..... امضاء.....
اقرار بان البند المختص يسمح بالصرف..... امضاء.....
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)

تنفيذ فى سجل رقم (ع.م) برقم..... الكاتب المنوط
تحريراً في سنة ٢٠ الختم ذو التاريخ
علاقات الكاتب المنوط روجع.....
..... شيك
يعتمد سحب اذن صرف
بمبلغ رئيس الحسابات
تحريرا فى..... سنة ٢٠

(١) شطب الكاتب المنوط
(٢) سحب(شيك -اذن صرف) رقم..... الكاتب المنوط
(٣) تقييد فى سجل (شيك - اذن صرف) تحت رقم
(٤) وادرج فى كشف الحوالات رقم ..... الكاتب المنوط
رقم القيد وعلامة كتاب الشطب
.....

تسلمت التحويل رقم ..... و اقر باننى اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه(*) وانى تسلمت المستحق لى وليس لى طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل
التاريخ..... سنة ٢٠ المقاول .....

رقم المستند.....(عدد الملحقات.....) رقم التصديق ..... القيمة.....
نوع الميزانية..... فرع..... بند..... حرف.....

جملة قيمة الاعمال التى تمت (راجع باطنه)

رقم الاستمارة	بتحويل		تاريخ الميزانية	قيمة التحويل		استقطاعات		الجملة		قرش	جنيه
	رقم	تاريخ		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه		