مستخلص " جاري " رقم (4)

اعمال تطوير الطريق من مزلقان برج العرب القديم حتي الحمام (القطاع الخامس) مركزبرج العرب محافظة الاسكندرية بطول6.5 كم(العقد الثالث)

ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (بالامر المباشر)

رقم العقد (2023/2022/1271)

من بدايه العمل الي 2024/5/27

شركة : محمد عبدالله للانشاءات ورصف الطرق

رقم البند	نوع العمل	الكمية بالمقايسة المعدلة	الفئة جنيه	الوحدة	مقدارالعمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التى تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت الى الان	جارى أم نهائى	جملة فئة الاعمال التى تمت الى الان جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
1	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربه صالحه للردم ومطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالبراسات للوصول الي اقصي كثافه جافه (95%من الكثافه الجافه القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى 65كم	127,797	31.50	م3	90,602.00	12,127.00	102,729.00	جاري	3,235,963.50	0.00	3,235,963.50	مكتب جهاز الاشراف متواجد
	علاوة مسافة النقل (65 كم)	127,797	88.20	م3	90,602.00	12,127.00	102,729.00	جاري	9,060,697.80	0.00	9,060,697.80	
	علاوة اتربة مشتراه من محاجر رسمية معتمدة	127,797	42.00	م3	90,602.00	12,127.00	102,729.00	جاري	4,314,618.00	0.00	4,314,618.00	
2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقه اساس من الاحجار الصلبه المتدرجه ناتج تكسير الكسارات والمطابقه للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامه والخاصه بالمشروع لا تقل نسبه تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبه الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% ولا يزيد الامتصاص عن 10% وفردها علي طبقتين باستخدام الات التسويه الحديثه علي ان لا يزيد سمك الطبقه بعد تمام الدمك عن 20سم ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالبراسات للوصول الي اقصي كثافه جافه قصوي (لا تقل عن 95%) من الكثافه المعمليه والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى 140 كم .	42,000	200.00	م3	35,000.00	0.00	35,000.00	جاري	7,000,000.00	0.00	7,000,000.00	العلامات الارشادية متواجدة
	علاوة مسافة النقل (140 كم)	42,000	136.00	م3	35,000.00	0.00	35,000.00	جاري	4,760,000.00	0.00	4,760,000.00	
3	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقه تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MCO30 بمعدل 1.2 كجم/م2 ترش فوق طبقه الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضيع النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	100,000	27.50	م2	22,520.00	7,888.00	30,408.00	جاري	836,220.00	0.00	836,220.00	لافتات المشروع متواجدة
4	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقه رابطه من الخرسانه الاسفلتيه بسمك 6سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبه ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60/70 وارده شركه النصر بالسويس او ما يماثلها والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه علي المخلوط وعلي المواد المستخدمه ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	100,000	146.00	م2	22,520.00	7,888.00	30,408.00	جاري	4,439,568.00	0.00	4,439,568.00	المهندسون متواجدون
5	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقه لاصقه من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 0.4 كجم /م2 ترش فوق الطبقه الاسفلتيه بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	102,000	9.20	م2	0.00	0.00	0.00	جاري	0.00	0.00	0.00	مسئول تامين سلامة المرور متواجد
6	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقه سطحيه من الخرسانه الاسفلتيه بسمك 5سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبه ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60/70 وارده شركه النصر بالسويس او ما يماثلها والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه علي المخلوط وعلي المواد المستخدمه ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	102,000	140.00	م2	0.00	0.00	0.00	جاري	0.00	0.00	0.00	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
7	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب بلاطات من الخرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش + 250 كجم اسمنت بورتلاندي عادي علي ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 200 كجم / سم2 و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	40,000	228.00	م2	0.00	0.00	0.00	جاري	0.00	0.00	0.00	التقارير موجودة
8	بالمتر الطولي اعمال توريد و تركيب بردورة اسمنتية (عجالي) بابعاد 25/30*30*50 مصنوعة تتكون من 8. م3 سن دلوميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن 1.5 سم + 4. م3 رمل + 250 كجم اسمنت و يتم تركيب البردورة على فرشة من الخرسانة العادية سمك 10سم و بعرض 35سم طبقا للخطوط و المناسيب التصميمية و بحيث لا تزيد اللحامات عن 2سم و التى تملأ بمونة من الاسمنت و الرمل بنسبة 1:2 و البردورة و السعر يشمل التسوية اسفل البردورات و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	20,000	134.00	م/ط	15,438.00	0.00	15,438.00	جاري	2,068,692.00	0.00	2,068,692.00	الحد الأدنى من المعدات متواجد
9	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب بلاطات من الخرسانة العادية بسمك 10سم من 8. م3 سن دلوميت متدرج + 4. م3 رمل حرش + 250 كجم اسمنت بورتلاندى عادي على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكى على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 175 كجم / سم2 و بحيث لا تزيد الفواصل عن 1سم و التى تملأ بالفوم المضغوط بسمك 1سم و تشطيب السطح بإستخدام الهليوكوبتر و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	100	152.00	م2	0.00	0.00	0.00	جاري	0.00	0.00	0.00	البرنامج الزمني متواجد
10	بالمتر الطولى اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة الغير جلاس (نيوجرسي) وجه واحد بارتفاع 80سم طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة(FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن 350كجم /م3 وبإجهاد لا يقل عن 250 كجم /سم2 يتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك 10سم وعرض 60سم اسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن 200كجم/سم2 والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشايرC6 16م.ط ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعةوالرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيأة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	2,425	500.00	م/ط	0.00	0.00	0.00	جاري	0.00	0.00	0.00	أحمد جلال - يتم تأمين (٢٠,٠٠٠) عشرون ألف جنيه لحين ورود نتائج المعمل أحمد جلال
	الاجمالى								35,715,759.30	0.00	35,715,759.30	

في حالة المرورعلي محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لأنشاء وتنمية وادارة الطرق يضاف الاسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم كارتة و الموازين طبقا ل لائحة الشركة الوطنية كالتالي :

كارتات توريد طبقة اساس من الاحجارناتج تكسير كسارات	25.00	م3	35,000.00	0.00	35,000.00	جاري	875,000.00	
كارتات توريد ردم اتربة	13.00	م3	90,602.00	12,127.00	102,729.00	جاري	1,335,477.00	
كارتات اسفلت رابطة	3.00	م2	22,520.00	7,888.00	30,408.00	جاري	91,224.00	
كارتات اسفلت سطحية	3.00	م2	0.00	0.00	0.00	جاري	0.00	

اجمالى المستخلص	35,715,759.30
اجمالى المستخلص شامل الكارتات	38,017,460.30
اجمالى ما سبق صرفه	34,506,641.40
اجمالي المستحق	3,510,818.90

ثلاثة ملايين وخمسمائة وعشرة ألف وثمانمائة وثمانية عشر جنيه وتسعون قرش

يعتمد :

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الخامسة

عميد مهندس /

هاني محمد محمود طه

مدير عام المشروعات بالمنطقة

م/ محمد حسني فياض

مهندس الهيئة

م/ احمد جلال

أحمد جلال

مهندس الاستشاري

م/ قطب عبد المجيد

المكتب الهندسي الاستشاري
سادكو للأعمال الهندسية
مشروع مبادرة حياة كريمة

ممثل الشركة المنفذة

مكتب محمد عبدالله محمد اسماعيل

م/وليد الراوي

للانشاءات ورصف الطرق