الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)

مشروع: أعمال طريق الخدمة لمدينة مشارف الخير المتعارض مع مسار القطار الكهربائي السريع (الخط الأول) القطاع الرابع - اتجاه الإسكندرية (من الكم ٠,٠٠٠ الى الكم ١,٤٤٠) لتنفيذ المسافة من الكم ٠,٠٠٠ الى الكم ٠,٥٧٠ بطول ٠,٥٧٠ كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ : شركة الفتح للشحن والتفريغ والاعمال البحرية

مستخلص (١) جاري

المقاول: شركة الفتح للشحن والتفريغ والاعمال البحرية رقم العقد(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٨٨)

من بداية العمل حتى:٢٠٢٤-٠٥-٢٨

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحـــظات
		جنيه						جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
١	اعمال الحفر													-مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة تأمين اخطار مقاولين سارية حتى ٢٠٢٥-٠٥-٠١ - وثيقة تأمين حوادث شخصية سارية حتى ٢٠٢٥-٠٥-٠١ - وثيقة تأمين مسئولية مدنية سارية حتى ٢٠٢٥-٠٥-٠١ - يراعى تطبيق نصوص العقد - يتم توريد عدد ٣٠ كرتونة اوراق A4 - مرفق مذكرة مع المستخلص بطلب الموافقة على صرف كميات خارج نطاق التعاقد لنفس الطريق - أحمد جلال
١-١	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الأراضي الزراعية) أو الأماكن ذات منسوب مياه مرتفعة (طبقاً لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلي أقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) محمل علي البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق والفئة وتشمل عمل تشوينات وذلك بإستخدام الأراضي الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر علي مراحل بإستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق أماكن المرور وذلك طبقاً لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم إحتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة.	٣٣,٠٠	م٣	٦٠,١٥٣,٠٠	٠,٠٠	٥٧,١٠٠,٠٠	٥٧,١٠٠,٠٠	١,٨٨٤,٣٠٠,٠٠				١,٨٨٤,٣٠٠,٠٠		
	علاوة مسافة النقل ٣,٥ كم	٣,٠٠	م٣	٦٠,١٥٣,٠٠	٠,٠٠	٥٧,١٠٠,٠٠	٥٧,١٠٠,٠٠	١٧١,٣٠٠,٠٠				١٧١,٣٠٠,٠٠		
٢	اعمال الردم													
١-٢	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل رمال حرشة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والمك الي بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية واالقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل حتي ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٤٠ جنيه لكل ١ كم زياة وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم زياة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. - يتم زيادة مبلغ ٥ جنيه في حالة استخام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة وذلك طبقاً لتحليل التربة. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر.	٣٤,٠٠	م٣	٤٤,٣٢٠,٠٠	٠,٠٠	٤١,١٠٠,٠٠	٤١,١٠٠,٠٠	١,٣٩٧,٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١,٣٩٧,٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوه مسافة النقل ١٢٢ كم	١٦٣,٦٠	م٣	٤٤,٣٢٠,٠٠	٠,٠٠	٤١,١٠٠,٠٠	٤١,١٠٠,٠٠	٦,٧٢٣,٩٦٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦,٧٢٣,٩٦٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوه تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية	١٣,٠٠	م٣	٤٤,٣٢٠,٠٠	٠,٠٠	٤١,١٠٠,٠٠	٤١,١٠٠,٠٠	٥٣٤,٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٣٤,٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	
	إجمالي المستخلص													١٠,٧١١,٢٦٠
	إجمالي ما سبق صرفه													٠,٠٠
	إجمالي المستحق													١٠,٧١١,٢٦٠

عشرة ملايين وسبعمائة وأحد عشر ألفاً ومئتان وستون جنيهاً فقط لا غير

الشركة المنفذة :شركة الفتح للشحن والتفريغ والاعمال البحرية

مدير المشروع	استشاري المساحة	المكتب الاستشاري الهندسي	الهيئة العامة للطرق والكباري	الهيئة العامة للطرق والكباري	
م/ احمد حمدي	مكتب XYZ م/ محمد خليل	ا.د خالد قنديل k.k م/هشام محمد صبري	مهندس الهيئة م/احمد جلال عبد السلام	مدير عام المشروعات م/محمد حسني فياض	رئيس الإدارة المركزية منطقة غرب الدلتا الاسكندرية - مرســـــى مطروح عميد - مهندس / " هانى محمد محمود طه "

المكتب الاستشاري الهندسي KK
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ هشام محمد صبري
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع (الإسكندرية)

أحمد جلال