

مشروع: أصل الجسر الترابي والأصل الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (البيت
السفحة - العاصمة الإدارية - طاقمين - مطروح) - قطاع فوكة - مطروح لتنفيذ المسافة من الكم
507+000 إلى الكم 509+000 بطول 2 كم إتجاه برج العرب
تنفيذ : شركة ايجي كوئنتراك - زكريا جابر قلنس رشيد

من بداية العمل حتى: 2024-4-21

کشف رقم جاري (2)

المقارن: شركة ايجي كونترارك - زكريا جابر قلانس رشيد رقم العقد (2023/2022/808)

بـ ان الأعـ الـ

عمال الردم

مكتبة جهاز الإشراف متواجدة
العمليات الإدارية متواجدة
فروع المشروع متواجدة
المطور والمشروع متواجدة والمهندسون متواجدون مسئولين سلامة المرور متواجد
المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
التقارير متواجدة
الاراضي خصم التجارب المعملية
الحد الأدنى من المعدات متواجد
البرنامج الرقعي للمشروع متواجد
الاراضي تطبيق تصوص المعمل
ثيقة تعيين الخطين القادرات سارية حتى (2024-1-21)

							ملي ريال	85,000
0	0	0	0	0	24,900-	24,900	26,267.93	
0	0	0	0	0	24,900-	24,900	26,267.93	396,90
0	0	0	0	0	24,900-	24,900	26,267.93	13,00

[illegible]

إجمالي قيمة المستخلص

نقاط: اثنا عشر مليوناً وثلاثمائة وسبعة وأربعون ألفاً وثلاثمائة وخمسة وألثون جنيناً
لاخضر

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عليه - رئيس /
" هاني محمد مطر " " "

[illegible][illegible]

الكتاب المنشور في الهندسة الكهربائية (الهندسة الكهربائية)
مؤلف: د. خالد فوزي / خالد فوزي
موضوع: تقطار الكهربائي السريع
القطاع السابع

مشروع القطار السريع غرب النيل