

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد....

نتشرف ان نرفق طيه استمارة ٥٠ ع. ح حساب قيمة (كرات و موازين الجيش طبقا للقائمة
الموحدة ٢٠١٩ مستخلص رقم ٥ جار)

مشروع اعمال رفع كفاءة طريق وادي خريت (القطاع الاول) مركز نصر النوبة محافظة اسوان
بطول ٧,٥ كم ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة بالأمر المباشر

تنفيذ : شركة الفرماوي للمقاولات

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

مرفقات :

١- صورة من الكرتا

٢- مستخلص ٥

٣- استمارة ٥٠ ع. ح

تحريراً في : / / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

عبد يحيى كرومر



Handwritten signature

حساب قيمة التعويض أو الخصم رسوم الكارثات والموازن طبقا للقائمة الموحدة ٢٠١٩					وزارة النقل	
أعمال رفع كفاءة طريق وادي خرموت /الشارع/القطاع الأول) بطول ٧,٥ كم مركزنصر التوبة –محاقطة أسوان ضمن المرحلة الأولى حياة كريمة					الهيئة العامة للطرق والكباري	
					المنطقة العاشرة	
تنفيذ : شركة ورثة الفرماوي (باسم الفرماوي وشركيا للمقاولات)					جنوب الوادي - أسوان	
العقد رقم	تاريخ استلام الموقع	تاريخ العقد	عدد التنفيذ	رقم المستخلص	من	إلى
٢٠٢٩-٢٠٢٩-٤٥٩	٠٥ يناير، ٢٠٢٩	٢٣ ديسمبر، ٢٠٢١	٨ أشهر	٥	٠١ أبريل، ٢٠٢٤	٢٠ مايو، ٢٠٢٤
البند	الوحدة	سعر البند	قيمة التعويض		الكمية المنقذه	
		قائمة بنابر ٢٠٢٢	طبقا للقائمة الموحدة ٢٠١٩		(الكلي)	
١٣٨٠٠٠٠٠٠٠	٣م	١٥٠٠	٣٠٠٠		٤٦٠٠٠٠٠٠	١٣٨٠٠٠٠٠٠٠٠
توريد وإنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٦ سم بعد الدمك						
الإجمالي						
١٣٨٠٠٠٠٠٠٠٠٠						

مهندس المشروع (المستفيد) 

مهندس الهيئة 

مهندس الشركة 

رئيس الإدارة المركزية 

مهندس / 

عبد يحيى كرومر 



٤٩٨٦٥

شماره ۵ (۵) بهار

[illegible]

جميع الحقوق محفوظة © 2011

© 2004 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 255: 105–112

الموافق : ١٠ / ١٢ / ١٤٣٥ هـ

2024/05/20

عدد الصفحات: ٧
م / أحمد السيد
التاريخ: ٧

عبد التقي و التقي و التقي
عبد التقي و التقي و التقي

تحریر: 2024/05/20

تاريخاً: 2024/05/20



دعوت الی اللہ
مقامی سطح پر
مقامی سطح پر

القاهرة في ٢٠٢٤-٦-٢

السيد المهندس/ رئيس الإدارة المركزية - المنطقة العاشرة - أسوان

الهيئة العامة للطرق والكباري

تحية طيبة وبعد.....

بالإشارة لعملية تنفيذ أعمال طريق وادي خربت المنار (القطاع الأول) بطول ٧,٥ كم مركز نصر النوبة محافظة أسوان ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية حياة كريمة تحت إشراف المنطقة العاشرة بأسوان والمستندة لشركة ورثة الفرماوى (باسم الفرماوى وشريكها للمقاولات)

٢٠٢٢/٢٠٢١/٤٥٩	عقد رقم
٢٣ ديسمبر ٢٠٢١	تاريخ العقد
٨ أشهر	مدة التنفيذ
٥ يناير ٢٠٢٢	تاريخ استلام الموقع

مرفق لسيادتكم طيه ما يلي :-

- ١- حساب قيمة التعويض أو الخصم رسوم الكارتات والموازن طبقا للقائمة الموحدة ٢٠١٩ مستخلص رقم ٥ (جاري).

فبرجاء التكرم بالعلم والإحاطة والتنبيه باللائم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير.....

المرفقات:

- ١- عدد (١) مستخلص حساب قيمة التعويض أو الخصم رسوم الكارتات والموازن.
- ٢- عدد (١) صورة ضوئية من مستخلص جاري رقم (٥).
- ٣- صورة ضوئية طبق الأصل من الكارتات والموازن.
- ٤- عدد (١) صورة ضوئية من محضر التفاوض.

الرئيس التنفيذي للشركة



د.م/ محمد الفرماوى عبد الرحمن العيسوي



- السيد المهندس/ م.ج. التفتيز والصالح

- السيد م.ج. ز. الإشراف



شركة الفرماوى للمقاولات وإنشاء ورصف الطرق

القاهرة في / ٢٩ مايو ٢٠٢٤

السيد المهندس/ رئيس الإدارة المركزية - المنطقة العاشرة - أسوان

الهيئة العامة للطرق والكباري

تحية طيبة وبعد.....

بالإشارة لعملية تنفيذ أعمال طريق وادي خريت المنار (القطاع الأول) بطول ٧,٥ كم مركز نصر النوبة محافظة أسوان ضمن المرحلة الأولى من المبادرة الرئاسية حياة كريمة تحت إشراف المنطقة العاشرة بأسوان والمساعدة لشركة ورثة الفرماوى (ياسمين الفرماوى وشريكها للمقاولات) ، وبالإشارة الى خطاب السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية والموارد البشرية واردة رقم ٢٤١٢ بتاريخ ٢٠٢٣-١٢-٤ بخصوص فروق أسعار المستخلصات الخاصة بالمشروع وبالرجوع لمحضر التفاوض الخاص بالمشروع تبين الاتي:

- رقم العقد: ٢٠٢٢/٢٠٢١/٥٤٩

- تاريخ العقد: ٢٠٢١-١٢-٢٣

- أسعار بنود الأعمال: تبعاً لأسعار القائمة الموحدة بتاريخ ٢٠٢٢ وعلى أسعار السوق وقت المفاوضات وليست أسعار قائمة يونيو ٢٠٢٢

وبناءً على ما ورد في الخطاب المشار إليه عاليه فقد وجه السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية والموارد البشرية بالتنبيه لاتخاذ اللازم نحو تقديم دراسة من الشركة بفروق الأسعار للمستخلصات المشار إليها عاليه ، وعليه فقد قام السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بمخاطبة سيادتكم للتكرم بالإحاطة وتنفيذ اللازم طبقاً لخطاب السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية والموارد البشرية.

وتنفيذاً لما صدر بتوجيهات في هذا الشأن فإننا نتشرف أن نرفق لسيادتكم الدراسة المطلوبة والتي تتركز على أحقية الشركة في زيادة سعريه عن البنود التي تتضمن أعمال ترابيه ومواد محجريه طبقاً للفروق بين أسعار هذه البنود في القوائم الصادرة وقت التنفيذ مقارنة بأسعار القائمة الموحدة وقت اسناد المشروع .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير.....

المرفقات:

١. عدد (١) صورة ضوئية من عقد المشروع.

٢. عدد (١) صورة ضوئية من محضر التفاوض.

٣. عدد (١) صورة ضوئية من خطاب السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية والموارد البشرية.

٤. عدد (١) صورة ضوئية من خطاب السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق للسيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية - المنطقة العاشرة.

الرئيس التنفيذي للشركة

أ.د. مهندس / محمد الفرماوى عبد الرحمن العيسوي



محضر اجتماع اللجنة

الخاصة بمفاوضة شركة وادي خريت / المنار (القطاع الاول) بطول ٧,٥٠٠ كم

تنفيذ اعمال مشروع وادي خريت / المنار (القطاع الاول) بطول ٧,٥٠٠ كم

ايحاء إلى موافقة السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢١ بشأن استناد اعمال مشروع وادي خريت / المنار (القطاع الاول) بطول ٧,٥٠٠ كم لشركة وادي خريت / المنار (القطاع الاول) بطول ٧,٥٠٠ كم
وإلى موافقة السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الإدارة على المذكرة المعروضة المؤرخة في ٢٠٢١ / ١ / ٢٠٢١ على شكل لجنة لمفاوضة الشركة المنفذة على سعر تنفيذ بنود الاعمال - أعضاء اللجنة :-

رئيسا	مدير عام تنفيذ الطرق	المهندس / منار عبد الهادي
عضوا	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق	المهندس / محمد سعيد
عضوا	الإدارة المركزية للبحوث	المهندس / علاء أسما عيل ماهر
عضوا	المنطقة الشرقية	المهندس /
عضوا	إدارة العقود والمشتريات	السيد للمهندس /
عضوا	إدارة المراجعة	السيد للمهندس /
عضوا	الإدارة القانونية	السيد للمهندس /

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الموافق / ٢٠٢١ / ٢٠٢١ بمقر الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق وبحضور مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقا للاتى :-

القيمة	السعر بعد المفاوضة	السعر قبل المفاوضة	الكمية	البند
١٠٨	١٢		٣م٩	بأثر المكعب اعمال ازالة ونقل التراب واتربة الرمال الساقية والمخلفات خارج قطاع الطريق والفئة شاملة كل انواع الحفر ونقل ناتج الحفر خارج قطاع الطريق للمقابل العمومية او لمسافة لا تقل عن ١ كم والفئة شاملة كل ما يلزم للبلو العمل طبقا للميزانيات الانتدائية والتصميمات المعتمدة من المنطقة وحسب تعليمات المهندس المشرف
				بأثر المكعب اعمال توريد وتحميل ونقل اتربة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
				- يتم حساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر -
٤٠٠	٣٠		٣م١٠	مسافة نقل حتى ٢ كم
٨٧٠	٨٧		٣م١٠	مسافة نقل ٥٠ كم
				بأثر المكعب عمل توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المندرجة الطبيعية ناتج المهرات بسبك ٤٠ سم والمطابقة للمواصفات والتدريج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع (لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٦٠ %) ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % وفرداها وتشغيلها على طبقات التسوية الحديثة (جريدز مزود بحسابات ليزر) على الا يزيد سمك الطبقة ب تمام الـ ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
				- يتم حساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل انارة المحاجر الرسمية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت
١٩٠٠	١٩٠		٣م١٠	مسافة ٢٠ كم

شركة

شركة

شركة

الخاصة بمفاوضة شركة وربة الفرمواي للمقاولات
لتنفيذ اعمال مشروع وادي خريت / المنار (القطاع الاول) بطول ٧,٥٠٠ كم

م	البيد	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات بسبك ٣٠ سم والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٤٠% وفرداها على طبقات التسوية باستخدام الات التسوية الحديثة (جريدر مزود بصاسات ليزر) على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٣م ١٠	١٩٥	١٩٥	١٩٥٠
	مسافة النقل ٢٠ كم	٣م ١٧٨٢٠	٣٢٥	٣٢٥	٥٧٩١٥٠٠
٥	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسبك ٢٥ سم وذلك لاعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا والفئة تشمل نظافة سطح الاسفلت الحالي والخلط وكل ما يلزم لنهر العمل طبقاً للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	٣م ١٠	٢٢٥	٢٢٥	٢٢٥٠
٦	بالطن اعمال توريد واصفاة اسمعت مطابق للشروط والمواصفات ويضاف بالنسب المقررة للخلطة التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهر العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف	١ بالطن	١٥٠٠	١٥٠٠	١٥٠٠
٧	بالمتر المكعب حفر وتوريد اعمال توريد وفرش طبقة احلال في الأماكن الغير صالحة لتأسيس الجسر عليها باستخدام تربة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة الطبيعية ناتج المهازات بالسبك الذي يحدده معمل المنطقة وطبقاً للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٦٠% ولا يزيد الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٤٠% وفرداها وتشغيلها على طبقات التسوية باستخدام الات التسوية الحديثة (جريدر مزود بصاسات ليزر) على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والفئة شاملة اعمال الحفر والبيد بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٣م ٥	١٥٠	١٥٠	٧٥٠
٨	بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية او لمسافات نقل حتى ١٠ كم والفئة شاملة كل ما يلزم لنهر العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٣م ٥	٦٠	٦٠	٣٠٠

عائدي

(بر) ع

الخاصة بمفاوضة شركة ورنه الحرماوي للمقاولات
لتنفيذ اعمال مشروع وادي خربيت / المنار (القطاع الاول) بطول ٧,٥٠٠ كم

م	البند	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
٩	بالمتر المولي توريد وتركيب براخج مواسير سابقة التجيز قطر داخلية مختلفة ٥٠ سم & ١ م سمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠) كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣٠.٨ م زلط + ٣٠.٤ م رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرس عالي المقاومة رتبة ٥٢/٣٦ بمعدل ٥٠ Q ٥ ١٠ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة بمعدل ١٦ Q ٦٠ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرون وتغليف الجلب بالخرسانة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع شتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٣٠ م ٥	١٣٠٠	٦٥٠٠	
١٠	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية احادية مواسير البرخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٢٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي علي ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم /م ^٣ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع شتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٣ م ٥	١١٠٠	٥٥٠٠	
١١	بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم تتكون من ٣٠.٩ م من دولوميت مندرج + ٣٠.٤ م رمل حرس ٢٥٠٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وتسوية التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المعايير التصميمية مع الدمك الميكانيكي علي ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم / م ^٣ بحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملئ بالقوم المضغوط سمك ١ سم وتشطيب السطح باستخدام الهليكوبتر ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع شتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢ م ٣٢	١٧٥	٥٧٧٥	
١٢	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١.٥ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع شتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢ م ٤٨٠٠٠	٢٥	١٢٠٠٠٠٠	
١٣	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية تدرج (٣ د) بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ذات تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالويس أو ما يعادلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع شتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢ م ٤٨٠٠٠	١٣١	٦٢٨٨٠٠٠	
١٤	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصق من الاسفلت السائل سريع التطاير RC3000 او بالمستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن ٠.٤ كجم/م ^٢ اسفل طبقات الرصف والبند يشمل اصل تنظيف السطح تماما بالمكاس الميكانيكية من الاتربة والمخلفات قبل الرش ويراعي الايتعدي الرش مساحة الطبقة الاسفلتية التي يجري فرشها خلال وردية التشغيل الواحد طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل .	٢ م ٤٨٠٠٠	٨,٣٥	٤٠٠٨٠٠	

أثره
 (م)

الخاصة بمفاوضة شركة ورنة الحرماوي للمقاولات
لتنفيذ اعمال مشروع وادي خريت / المنار (القطاع الاول) بطول ٢.٥٠٠ كم

م	البند	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
١٥	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (٣ ب) سمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المنترجة ناتج تكسير الكسرات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهيو العمل	٢م ١٨٠٠٠	١٢٥	٦٠٠٠٠٠٠	
	الاجمالي (فقط وقدره تسعة عشر مليون وسبع مائة الف وثلاثة جنيها لا غير)				
	١٩٧.٦٠٠٣				

مشار

- الاسعار المتفق عليها بعد المفاوضة القائمة الموحدة بتاريخ ٢٠٢٢ وعلى اسعار السوق وقت المفاوضة .
- يتم مراعاة اسعار البنود التي تحتوى على بيتومين بالنقص او الزيادة .
- مدة التنفيذ ٨ شهور .
- وفي حال المرور على محطات تحصيل للشركة الوطنية لإنشاء وتلمية وإدارة الطرق يتم مراعاة قيمة تحصيل رسوم الكارتات والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية وطبقاً للقائمة الموحدة يونيو/٢٠١٩ مع ضرورة تقديم الشركة المنفذة الايصالات الرسمية الدالة على المداد .
- تقوم الشركة بتقديم تحليل للأسعار التي تم الاتفاق عليها .
- وعليه أقبل المحضر بما تم الاتفاق عليه بهاليه .

ممثل الشركة	التوقيع	التوقيع	التوقيع
المهندس /		اللجنة	
السيد المحاسب /		السيد المهندس /	
السيد المحاسب /		السيدة المهندس /	
السيد الأستاذ /		السيدة المهندس /	

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

سامي احمد فرج

أوافق ويعتمد

التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

طرق ج ب

جدول ميزان الجيوب						
التاريخ	البيان	عدد الجيوب	النظام	المكان	البيان	التاريخ
2024-05-16	250.00	1	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-16
2,160.00	360.00	6	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-16
2,910.00	465.00	6	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-16
510.00	250.00	2	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-17
3,600.00	360.00	10	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-17
415.00	415.00	1	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-17
480.00	480.00	1	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-17
1,435.00	485.00	2	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-17
535.00	535.00	1	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-17
2,930.00	360.00	9	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-18
1,940.00	485.00	4	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-18
1,070.00	535.00	2	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-18
2,950.00	360.00	3	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-19
2,455.00	485.00	3	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-19
1,070.00	535.00	2	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-20
1,900.00	360.00	5	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-20
1,940.00	485.00	4	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-21
1,070.00	535.00	2	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-21
250.00	250.00	1	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-22
1,900.00	530.00	3	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-22
970.00	485.00	2	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-22
535.00	535.00	3	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-23
250.00	250.00	1	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-23
330.00	330.00	1	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-23
1,950.00	360.00	5	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-23
1,940.00	485.00	4	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-23
1,070.00	535.00	2	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-23
500.00	250.00	2	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-24
4,320.00	360.00	12	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-24
1,455.00	485.00	3	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-24
1,070.00	535.00	2	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-24
250.00	250.00	1	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-25
2,920.00	360.00	7	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-25
480.00	480.00	1	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-25
485.00	485.00	1	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-25
535.00	535.00	1	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-25
500.00	250.00	2	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-26
4,680.00	360.00	13	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-26
1,455.00	485.00	3	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-26
535.00	535.00	1	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-27
500.00	250.00	2	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-27
4,680.00	360.00	13	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-27
415.00	415.00	1	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-27
1,455.00	485.00	3	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-27
535.00	535.00	1	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-27
500.00	250.00	2	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-28
3,600.00	360.00	10	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-28
410.00	410.00	1	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-28
1,940.00	485.00	4	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-29
250.00	250.00	1	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-29
2,520.00	360.00	7	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-29
485.00	485.00	1	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-29
535.00	535.00	1	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-29
2,160.00	360	6	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-30
415.00	415	1	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-30
485.00	485.00	1	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-30
535.00	535.00	1	استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	2024-05-31
6.00			استقلت	المطار - خربت	كارثة ميزان	