Contractor

Owner Consultant

Owner

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

عن مشروع / مشروع الطلاء الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الطمين-مطروح)

بربع عقد المحطة (٢٩٩+٥٨٠)

تنفيذ / شركة بداية للانشاءات

مستخلص مالي رقم (٣)

العقد رقم : ٢٠٢٤/١٠٥٦

في المدة من بدء العمل حتى ٢٠٢٥/٠٧/٣١

رقم البند	بيان الأعمال	كمية بعقد	فئة	الوحدة	سعر العمل طبق جداول	سعر الأعمال طبق ثمت عقد المحطة	نسبة الأعمال التي تمت حتى الآن	بيان نسبة الأعمال التي تمت حتى الآن	نسبة الصرف	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	إستقطاع أو خصم	الباقي بعد الإستقطاع	ملاحظات
٥	بالوم أعمال الرش السطحي للمواد باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كابوتة) وأوناد يشمل التعطيف داخل فرا العطلة	١٥٠	١,٤٤٠	اليوم	١٤٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٠,٠٠	نهائي	%١٠٠,٠	٢٠١٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠١٦٠٠,٠٠	يراعى تطبيق تصويص الحظ
٦	بالمتر المكعب توريد ودمج طبقة من (من ٣مم/٣) بنسبة ١:١ لزوم الإحلال و فقاير و MATERIAL 2 BLOCK بنوعية اعتماص الإزاحة من ٢٠ % و لا تحتوي على أي مواد ناسفة وبودرة مارة من مغربل ٢٠٠ وذلك والأسفل المطلوب لزوم على طبقات بحيث لا يزيد سمك أي مرحلة عن ٢٥ سم مع الرش بالماء و الدمك الجيد بأستخدام فلة الدمك الميكانيكية بالحجم يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لمتطلبات الهندسي المشرف وفيد يشمل الفرز في جميع أنواع التربة بالقطاع الواقع بمشروع القطار الكهربائي السريع لطبيعة التربة من حفر وردم والنقل داخل الموقع والتحويلات وطرق الأكراف والمسلكين المؤقتية وتستخدم كافة المعدات الخاصة بالنقل وذلك حتى مسافة نقل حتى ١٥٠ كم وتوريد المسلح الحديدي طبقا للرسومات التنفيذية وكل مايلزم لتوريد العمل توريدا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات الهندسي المشرف	٨٠٠	٤٩٥	م٣	٦٥٦,٠٠	٠,٠٠	٦٥٦,٠٠	نهائي	%١٠٠,٠	٣٢٤٧٢٢,٩٧	٠,٠٠	٣٢٤٧٢٢,٩٧	المكاتب متواجدة
٧	بالمتر المسطح توريد و تركيب مشمع بولي ايثلين ٢٠٠ ميكرو مثل الموضحة العلوية طبقا للمواصفات وتعليمات الهندسي المشرف	٣٠٠	١٢٠	م٢	٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠٠,٠٠	نهائي	%١٠٠,٠	٣٦٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٦٠٠٠,٠٠	اجراءات تأمين وسلام المرور متواجدة
٨	بالمتر المكعب أعمال الموسطة عادية للأساسات مع استخدام أسمنت مقاوم للكبريتات وبمحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٧٥كجم/م٣ (٢٥ + احتياط) لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م٣	٤٠	٢,٠٨٠	م٣	٣٧,٠٠	٠,٠٠	٣٧,٠٠	نهائي	%١٠٠,٠	٧٧٢٠٩,٦٠	٠,٠٠	٧٧٢٠٩,٦٠	قد الانتهى من المحطات متواجدة
٩	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقات من الرطوبة من الأسمنت المسلح سمك الطبقة الواحدة ٤ سم متماسكتين على بعضهما وطبقة 3D عند الواصل المتعدد وتسليم كل طبقة للمهندس المشرف وعمل الأوناد المركوب بين المشروع من ٢٠ سم والقطة تشمل وجهين دهان بوتوميني اسفلتي طبقا للمتطلبات الشركة المصنعة وكذا مهنة المشرف على التنفيذ وتوريد مواد مصبوبه	١١٠٠	٢٧٠	م٢	١٠٥٧,٠٠	٠,٢١	١٠٥٧,٠٠	نهائي	%١٠٠,٠	٢٨٥٤٤٦,٤٣	٠,٠٠	٢٨٥٤٤٦,٤٣	يتم مراجعة المصلات بواسطة الإدارة العامة للمطومات
١٠	بالمتر المكعب عمل طبقة حماية Secred لحماية السول الفاقي باستخدام الأسمنت مقاوم للكبريتات طبقا للمسب المعتمدة المصرية المعتمدة من المهندس المشرف و محتوي أسمنت ٣٠٠ كجم / م٣ (على لا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/سم٢	٣٠	٢,٠٨٠	م٣	٢٨,٠٠	٠,٧٧	٢٨,٠٠	نهائي	%١٠٠,٠	٥٩٨٣٥,٣٦	٠,٠٠	٥٩٨٣٥,٣٦	يتم مراجعة السيارات بواسطة الإدارة العامة للمركبات
١١	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الإساسات بأقر حسب الرسومات التنفيذية والمواصفات ذات محتوى أسمنت لا يقل عن ١٥٠ كجم/م ٣ و اجهاد كيلي من ١٠٠ كجم/سم٢ أسمنت مقاوم للكبريتات وباستخدام اضافات خاصة مع الدمك الميكانيكي سواء وشوبة السطح الحلوى القابلة للصقول على أسطح أمامي للأسطح الظاهرة وكل التعديلات اللازمة وسحاليه على ان يحافظ الوزن والأرقام والمواصفات الفنية حديد المواسفات الفولاذية المصرية والقوة المصري والسمر لا يقل عن ٥٨ سنة للعنصر وذلك لزوم الإساسات والمواقف والأكتاف وكذلك الموطئ المسلحة لزوم مدخل وسطح البرج وكل ما يلزم لتوريد العمل توريدا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات الهندسي المشرف.	٤٠٠	٤,٤٢٠	م٣	٣٧٦,٠٠	٠,٥٨	٣٧٦,٠٠	نهائي	%١٠٠,٠	١٦٦٤٤٩٦,٨٦	٠,٠٠	١٦٦٤٤٩٦,٨٦	
١٢	بالمتر المربع توريد وتركيب برص حديد التسليح(DWR500) لزوم جميع جسم البرج والسمر والسمر يشمل التطعيس طبقا للرسومات والسمر يشمل الاضافات وكل المسمات اللازمة والسمر يشمل كل ما يلزم لتوريد العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات الهندسي المشرف.	٥٢	٥٣,٠٠٠	بالطن	٥١,٠٠	٠,٩٢	٥١,٠٠	نهائي	%١٠٠,٠	٢٧٥١٧٦٠,٠٠	٠,٠٠	٢٧٥١٧٦٠,٠٠	
١٣	بالمتر الطولي عمل توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز بالقطر داخلية (ø1.00) (بأية ٢) وسمك ٦مم من الفيبرسلة ضمسة بضبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + م ٣٠٠ رمل + م ٣٠٠ حصى) وإستخدام شبكة من حديد السطح على المقاومة رتبة ٣٧/٢٥ سمنت (٦ كيلو من الحديد الطولي في أحد سحب الحسوبة ومسمل 15) مم للمتر الطولي في الاتجاه الصوتي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وقيد يجمع مشكلاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٢١٨	٣,٢٠٠,٠٠	م.ط	٢١٦,٠٠	٠,١٦	٢١٦,١٦	نهائي	%١٠٠,٠	٦٩١٧١٢,٠٠	٠,٠٠	٦٩١٧١٢,٠٠	
١٣-أ	مقاومة مسلحة قزل حتى ٥ متر محمل على القيد استخدام لوفر أو حفارات أو لوكلين طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٢١٨	١٤٥,٠٠	م.ط	٢١٦,٠٠	٠,١٦	٢١٦,١٦	نهائي	%١٠٠,٠	٣١٣٤٣,٢٠	٠,٠٠	٣١٣٤٣,٢٠	
١٤	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة حماية بسمك ٥ مم من رقائق الكاوتشوك من جيله تحدد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا مهنة الاشراف على التنفيذ والفقة لشمل مادة الفاصل بين الكاوتشوك وجسم البرج .	٤٠٠	٩٦,٠٠	م٢	٣٧١,٠٠	٠,٨٠	٣٧١,٠٠	نهائي	%١٠٠,٠	٣٥٦٩٢,٣٢	٠,٠٠	٣٥٦٩٢,٣٢	
١٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (type stop water Q) مسلسل او ما يماثله عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء التالي بأية من جسم البرج مع عمل اللازم لضمان الطبيعة الجيد للقاطع المالي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة	٤٠	٤١٠,٠٠	م.ط	٣٦,٠٠	٠,١٨	٣٩,١٨	نهائي	%١٠٠,٠	١٤٩٥٦,٨٠	٠,٠٠	١٤٩٥٦,٨٠	
١٦	المتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (type stop water V) مسلسل او ما يماثله عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وسواقط البرج والبيد يشمل فولتر و سلك الياف اللازم لضمان الطبيعة في الوضع الدوائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة	٢١٦	٢٧٩,٠٠	م.ط	٢١٥,٠٠	٠,٢٠	٢١٥,٢٠	نهائي	%١٠٠,٠	٦٠٠٤٠,٨٠	٠,٠٠	٦٠٠٤٠,٨٠	
١٧	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات مقاوم للكربنة ذات أساس أكاريك Anticarbonation ومواد مقاومة للأبخرة والعوامل الجوية لحماية الأجزاء المكشوفة من جسم البرج بأقر على لا يقل عن عدد ٢ وجه بالإضافة الى وجه تحضيري وعمل كل ما يلزم لتوريد العمل توريدا كاملا وقيد شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على أن يتم اعتماد الخامات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ	٤٠	١١٥,٠٠	م٢	١٣,٠٠	٠,١٤٣	١٣,١٤٣	نهائي	%١٠٠,٠	١٥١١,٤٥	٠,٠٠	١٥١١,٤٥	
١٨	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من المسح الصناعي جيوتكستايل ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جرام/٢ والمتداخل لا يقل عن ١-٦ ستاندرد في حالة الفصل بين طبقات الإحلال المستقلة طبقا لتقرير التربة ولزوم اعمال فقر الصرف ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وقيد يجمع مشكلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣٥٠	٦٩,٠٠	م٢	٣٥٠,٠٠	٠,٠٠	٣٥٠,٠٠	نهائي	%١٠٠,٠	٢٤١٥٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤١٥٠,٠٠	
١٩	بالمتر الطولي توريد وتنفيذ مادة ملء فواصل من الداخل والخارج (sealing bar) من النوع سيكا او مايماثلها سمك ٢سم وعمل ٢سم والسمر يشمل مادة الفاصل وتنظيف الفاصل قبل التركيب و محمل على البيد تركيب الواح من الفيوم سمك ٢ سم عند الفاصل و كذلك تركيب جرايب من PVC مملوء بالشحم لزوم الخاير الربط و الفقة لا لشمل سعر الاظافير وذلك طبقا لتعليمات واشتراطات جهة الاشراف	٥٥	٦٣,٠٠٠	م.ط	٢٦,٠٠	٠,٣٠	٢٩,٣٠	نهائي	%١٠٠,٠	١٦٥٦٩,٠٠	٠,٠٠	١٦٥٦٩,٠٠	
بند ٢ مستحدث	بالمتر الطولي تزويد وتركيب مواسير التصريف ٥٠ بوصه U.P.V.C مثقبة لزوم اعمال تصريف المياه وبل ما يلزم لتوير الاصل نوبا عدة طبقا لاصول الصناعة وكذا طبقا للتوريدة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والتفصيلات الشمل ما تم تنفيذه بالربع عند المحطات ٢٩٦٥٠٨٠ & ٢٩٦٥٠٩٥	٤٤٠	١,٣٩٧,٠٠	م.ط	٤٢٦,٠٠	٠,٣٠	٤٢٦,٣٠	نهائي	%١٠٠,٠	٥٩٥٥٤١,١٠	٠,٠٠	٥٩٥٥٤١,١٠	
بند ٣ مستحدث	بالمتر المكعب اعمال توريد وبناء تكاعس من الطوب سمك ٢٠ سم من الاحجار العملية والمسلية والمقاومة من الطوب والعروق الطرية ذوات اشكالها مع الخلط بين ٣ اجزاء رمل ناعم و جزء اسمنت بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ وتكون الاسمنت من ٦٠ % الا تزيد الشكل عن ٤٥ % يتم استعمال قرب الطرق في جانب الطول وجانبا لقمة الزوايا وتكون قريبة المسافة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٢٠٠ كجم لو أمن الرمل الحرق المطلوب مع قطعة صخرية وقطعة الطوب المقطعة وقيد يجمع مشكلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والسمر يشمل الرمل الرمل الرمل الصلب والسمية الوصول للقطعات الشاقولية على طول السمر بسبب صدر القطعات الشاقة عند كل القاع وزيادة الهالك نتيجة النقل من ماشين مرتفعة والوصول الى الموقع من خلال طرق غير معبدة وقيد يشمل نزح المياه ومحوريا ماسية يتم صرف القاريات والسمر ولون مع قدرة الصلابة بالقوة مقاومة من الجهات الرسمية المشرفة على المعاملين السمر يشمل سعالة النقل حتى ٢٠ كم مع احتساب حتى ٢,٥ جنيه لكل ٦ كم زيادة حتى ٠,٦ كم و٢,٥ جنيه لكل ٦ كم زيادة عن ١٠٠ كم . والتفصيلات الشمل ما تم تنفيذه بالربع عند المحطات ٢٩٦٥٠٨٠ & ٢٩٦٥٠٩٥ .	٢٤٠	٩٠٠,٠٠	م٣	١٤٩,٠٠	٠,٩٢	١٤٩,٩٢	نهائي	%١٠٠,٠	١٣٤٩٢٨,٠٠	٠,٠٠	١٣٤٩٢٨,٠٠	
	احتساب حتى نقل ٢,٥ جنيه لكل ٦ كم زيادة حتى ١٠٠ كم . والتفصيلات الشمل ما تم تنفيذه بالربع عند المحطات ٢٩٦٥٠٨٠ & ٢٩٦٥٠٩٥ .		٢٠٠,٠٠		١٤٩,٠٠	٠,٩٢	١٤٩,٩٢	نهائي	%١٠٠,٠	٢٩٩٨٤,٠٠	٠,٠٠	٢٩٩٨٤,٠٠	
	احتساب حتى نقل ٢,١٥ جنيه لكل ٦ كم زيادة عن ١٠٠ كم . والتفصيلات الشمل ما تم تنفيذه بالربع عند المحطات ٢٩٦٥٠٨٠ & ٢٩٦٥٠٩٥ .		٤٠,٨٥		١٤٩,٠٠	٠,٩٢	١٤٩,٩٢	نهائي	%١٠٠,٠	٦١٢٤,٢٣	٠,٠٠	٦١٢٤,٢٣	
	الاجمالي									٧٠٤٣٦٢٤,١٢	٠,٠٠	٧٠٤٣٦٢٤,١٢	

اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٧٠٤٣٦٢٤,١٢
اجمالي قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالي ماسبق صرفه	٦٩٨٧٨٤٤,٦٥
صافي قيمة المستخلص (فقط خمسة وخمسون ألفا وسبعمائة وتسعة وسبعون جنيها و ٤٧ قرشا)	٥٥٧٧٩,٤٧

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

م / مجدي عبد الستار

المحاسب / .....

على حساب / زنجاها

عن فترة بند الفترة المحتسبة من .....

مدير المنطقة .....

تحريرا في ..... سنة ٢٠٢٤

تحريرا في ..... سنة ٢٠٢٤

فرش ..... جنيه

بلغ إلى فلان مبلغ ..... جنيه

منطقة / قائمة .....

يعتمد .

تمت المراجعة بمكتب فني المنطقة

مدير المكتب

م. المكتب

م/ أحمد نصار

عن الهيئة

المهندس/ أحمد الشاعر

مدير إدارة المشروع

المهندس/ أحمد ابوعوف

مهندس/ كامل إمام

المراجعة الفنية

(الاستشاري العام للمشروع)

مكتب سيسترا

م/ أحمد الشاعر

م/ حسن رمية

٢٠٢٥/٥/٣١

عن الشركة المنفذة

مهندس / أيمن محمد عبد الحميد

BEDAYA FOR CONSTRUCTIONS

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner