



فروق الاسعار المستحقة عن صيانة : اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الاول من مشروع القطر الكهربائي السريع (العين المسخنة - العاصمة الإدارية - العنمين - مطروح)
استكمال اعمال الجسر الترابي (من قاع الحفر حتى ٤٠ من الفرمة وطبقة التأسيس) المسافة من الكم ٢٩٠٠٠٠ الى الكم ٢٩١٥٠٠ بطول ١ كم.

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر) مستخلص ختامي فروق اسعار
٢٦/٠٥/٢٠٢٥

مع شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

العقد رقم: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٩٧) بتاريخ: ٢٠٢٣/٠٨/١٥

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقاً للعقد	رقم المستخلص	كمية الاعمال الاجمالية المنفذة	المعاملات القياسية		٢٤-١٤	الكمية المنفذة خلال الفترة (ك)	نسبة تأثير الدولار في البند (ن)	قيمة التعويض = ع * ن * ك * الفئة	
					عن شهر التنفيذ (١ ع)	عن شهر المفاوضة شهر يوليو ٢٠٢٢ (٢ ع)					
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢- متر) أسفل منسوب الفرمة وبسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (٢- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .										
	لمسافة النقل حتى ٢ كم يونيو ٢٠٢٣	٥٧.٠٠	ختامي	١١٨٩٥.٠٣	٣٩٦.٢	٣٥٣.٦	٣٩٦.٢	٠.١٢٠	٨٨١٩.٤١	%٣٠.٠٠	١٨١٦٩.٠٨
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر السيوي منفذ العلمين هي ١٠٥ كم ٢-١٠٥=١٠٣ كم).	١٤٤.٢٠						٠.١٢٠	٨٨١٩.٤١		٤٥٩٦٤.٥٩
	لمسافة النقل حتى ٢ كم يوليو ٢٠٢٣	٥٧.٠٠						٠.١٢٠	٢٤٢٠.٧٩		٤٩٨٧.١٣
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر السيوي منفذ العلمين هي ١٠٥ كم ٢-١٠٥=١٠٣ كم).	١٤٤.٢٠						٠.١٢٠	٢٤٢٠.٧٩		١٢٦١٦.٥٦
	لمسافة النقل حتى ٢ كم أغسطس ٢٠٢٣	٥٧.٠٠						٠.١٢٠	٦٥٤.٨٣		١٣٤٩.٠٣
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر السيوي منفذ العلمين هي ١٠٥ كم ٢-١٠٥=١٠٣ كم).	١٤٤.٢٠						٠.١٢٠	٦٥٤.٨٣		٣٤١٢.٨١
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والأتريد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% والأقل معامل المرونه (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.										
	لمسافة النقل حتى ٢ كم اغسطس ٢٠٢٣	١٠٠.٠٠	ختامي	٧٢٣٣.٣٠	٣٩٦.٢	٣٥٣.٦	٣٩٦.٢	٠.١٢٠	٦٧٥١.٠٨	%٢٥.٠٠	٢٠٣٣٣.٤٣
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (كسارة العالمية ٦) (مسافة النقل المعتمدة ١١٠ - ٢٠ = ٩٠ كم).	١٠٨.٠٠						٠.١٢٠	٦٧٥١.٠٨		٢١٩٦٠.١٠
	لمسافة النقل حتى ٢ كم سبتمبر ٢٠٢٣	١٠٠.٠٠						٠.١٢٠	٤٨٢.٢٢		١٤٥٢.٣٩
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (كسارة العالمية ٦) (مسافة النقل المعتمدة ١١٠ - ٢٠ = ٩٠ كم).	١٠٨.٠٠						٠.١٢٠	٤٨٢.٢٢		
الإجمالي											

١٢١٨١٢٧٠

١٥٦٨٥٨

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإجمالي

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

مدير المشروع
م / احمد ابو دقينة

مدير ادارة المشروعات
م / كرام امام

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر
م / احمد ابو دقينة
م / كرام امام

شركة الطاهر الجديدة
للمقاولات والتوريدات
والمقاولات والتوريدات
والمقاولات والتوريدات

٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٩٧



سبق صرفها الى

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهوره وقدره

المقاول تحريراً في سنة ٢٠٢٥

المحاسب
على الحساب
نهائياً

ملاحظة الفئات

تحريراً في سنة ٢٠٢٥

غير