الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر) مستخلص ختامي فروق اسعار مستخلصات (اجارى + جارى + م ختامى)

٢٦/٠٥/٢٠٢٥

العقد رقم :(٢٠٢٤/٢٠٢٢/١٩٦) بتاريخ : ٢٠٢٣/٠٨/١٥

فروق الاسعار المستحقة عن عملية : اسناد اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
استكمال اعمال الجسر الترابي (من -٤ وحتى -٢,٥٠ من الفرمة) المسافة من الكم ٢٩٠٠٠٠ الى الكم ٢٩١٠٠٠ بطول ١ كم.

مع شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد		رقم المستخلص	كمية الاعمال الاجمالية المنفذة	المعاملات القياسيه		ع١ -ع٢		الكمية المنفذة خلال الفترة (ك)	نسبة تأثير السولار في البند (ن)	قيمة التعويض =
		قرش / جنيه				عن شهر التنفيذ (ع ١)	عن شهر المفاوضه شهر يوليو ٢٠٢٢ (ع ٢)	(ع) =	ع٢			ع * ن * ك * الفئه
٣-١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .											
	لمسافة النقل حتى ٢ كم يونيو ٢٠٢٣	٥٧.٠٠		ختامي	٢١٧٣٥.١٥	٣٩٦.٢	٣٥٣.٦	٠.١٢٠		١٠١٤١.٠٠	%٣٠.٠٠	٢٠٨٩١.٧٢
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر السيوي منفذ العلمين هي ١٠٥ كم ١٠٥-٢=١٠٣ كم).	١٤٤.٢٠						٠.١٢٠		١٠١٤١.٠٠		٥٢٨٥٢.٣٩
	لمسافة النقل حتى ٢ كم يوليو ٢٠٢٣	٥٧.٠٠				٣٩٦.٢		٠.١٢٠		١٠٦٩٨.١٢		٢٢٠٣٩.٤٦
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر السيوي منفذ العلمين هي ١٠٥ كم ١٠٥-٢=١٠٣ كم).	١٤٤.٢٠						٠.١٢٠		١٠٦٩٨.١٢		٥٥٧٥٥.٩٦
	لمسافة النقل حتى ٢ كم أغسطس ٢٠٢٣	٥٧.٠٠				٣٩٦.٢		٠.١٢٠		٨٩٦.٠٣		١٨٤٥.٩٣
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر السيوي منفذ العلمين هي ١٠٥ كم ١٠٥-٢=١٠٣ كم).	١٤٤.٢٠						٠.١٢٠		٨٩٦.٠٣		٤٦٦٩.٨٩
	الإجمالى											١٥٨٠٥٥.٣٦

الشركة المنفذة :
شركة : الطاهر الجديدة
للمقاولات والتوريدات
م / يحتاج بالاسم

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة

مدير ادارة المشروعات
م / كارم امام

تمت مراجعة الحسابات وهى مطابقة للمستخلص
م / احمد رضا

تمت المراجعة بمكتب فنى الطريق
مدير مكتب
م / محمد نصار

مكتب
م / طارق

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره سبق صرفها الى
المقاول تحريراً في .... / ..... سنة ٢٠٢٤ المحاسب
يدفع الى المقاول مبلغ على الحساب
نهائيا
غير
ملاحظة الفنات
تحريراً في ..... / ..... سنة ٢٠٢٤

يعتمد ....
رئيس الادارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

شركة الطاهر الجديدة
للمقاولات العمومية وتوريداتها
وأعمال الطرق واستصلاح الأراضى
س.ت ٩١٦٤٠ ب.ض ٥٣٣-٢٨٥-١٣٣