



فروق الاسعار المستحقة عن صلبة : اسناد اعمار الجسر الترابي والاصال الصناعية للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين المسفحة - العاصمة الادارية - الطعين - مطروح) استكمال اعمار الجسر الترابي (من - ٢.٥٠٠ وحتى ١.٥٠٠ من القرمة) المسافة من الكم ٢٩٠٠٠٠ الى الكم ٢٩١٠٠٠ بطول ١ كم. من الكم ٢٩٠٠٠٠ الى الكم ٢٩١٠٠٠ بطول ١ كم. من الكم ٢٩٠٠٠٠ الى الكم ٢٩١٠٠٠ بطول ١ كم.

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر) مستخلص ختامي فرق اسعار عن مستخلصات (إداري + حار + ٣ ختامي)

٢٦/٠٥/٢٠٢٥

مع شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

العقد رقم: (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٩٥) بتاريخ: ٢٠٢٣/٠٨/١٥

رقم البند	نوع العمل	القيمة طبقاً للعقد	رقم المستخلص	كمية الاصل الاجمالية المنقذة	المعاملات القياسية		الكمية المنقذة خلال الفترة (هـ)	نسبة تأثير السوالات في البند (ن)	قيمة التعويض =
					عن شهر التنفيذ (١ ع)	عن شهر المفاوضة شهر يوليو ٢٠٢٢ (٢ ع)			
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أثريّة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢- متر) أسفل منسوب القرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (٢- متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .								
	لمسافة النقل حتى ٢ كم يونيو ٢٠٢٣	٥٧٠٠٠			٣٩٦.٢		٦٤٢٧.٤٧	٠.١٢٠	١٣٢٤١.٣٩
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر السيوي منفذ العلمين هي ١٠٥ كم ٢-١٠٥=١٠٣ كم).	١٤٤.٢٠					٦٤٢٧.٤٧	٠.١٢٠	٣٣٤٩٨.٣٩
	لمسافة النقل حتى ٢ كم يوليو ٢٠٢٣	٥٧٠٠٠			٣٩٦.٢		١٣١٦٥.٥٥	٠.١٢٠	٢٧١٢٢.٦٧
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر السيوي منفذ العلمين هي ١٠٥ كم ٢-١٠٥=١٠٣ كم).	١٤٤.٢٠					١٣١٦٥.٥٥	٠.١٢٠	٦٨٦١٥.٦٠
	لمسافة النقل حتى ٢ كم أغسطس ٢٠٢٣	٥٧٠٠٠			٣٩٦.٢		١٤٠٦.٠٠	٠.١٢٠	٢٨٩٦.٥٣
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر السيوي منفذ العلمين هي ١٠٥ كم ٢-١٠٥=١٠٣ كم).	١٤٤.٢٠					١٤٠٦.٠٠	٠.١٢٠	٧٣٢٧.٧٣
	لمسافة النقل حتى ٢ كم سبتمبر ٢٠٢٣	٥٧٠٠٠			٣٩٦.٢		٧٣٦.١٣	٠.١٢٠	١٥١٦.٥٢
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر السيوي منفذ العلمين هي ١٠٥ كم ٢-١٠٥=١٠٣ كم).	١٤٤.٢٠					٧٣٦.١٣	٠.١٢٠	٣٨٣٦.٥٣
الإجمالي									
١٥٨٠٥٥,٣٦									

يتمتع
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالجيزة وكلم الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهوره وقدره
المقاول تحريراً في سنة ٢٠٢٥ المحاسب
يدفع إلى المقاول مبلغ
على الحساب
تهانياً
ملاحظة الفئات
تحريراً في سنة ٢٠٢٥

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكلم الشيخ
مهندس المشروع
م / احمد الشاعر
مدير المشروع
م / احمد ابو دققة
مدير ادارة المشروعات
م / كرم امام
م / احمد الشاعر
م / احمد ابو دققة
م / كرم امام

شركة الطاهر الجديدة
للمقاولات العمومية وتوريداتها
وأعمال الطرق واستصلاح الأراضي
س.ت. ٩١٦٤٠ ب.س. ١٢٢٢-٣٨٥-٥٢٣

الشركة المنقذة :
شركة : الطاهر الجديدة
للمقاولات والتوريدات

١٥