

عن عملية :أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٦+٤٤٠ إلى الكم ٢٧٧+٥٠٠ بطول ١,٠٦ كم (اعمال التأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف) (بالأمر المباشر)

مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٠ / ٠٢ / ٢٠٢٥



رقم البند	بيان الاعمال	الفئة	كمية البند بالمقاييسية (المعدلة رقم ١)	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات	
		قرش / جنيهه								قرش / جنيهه	قرش / جنيهه			
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك الازيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2٠ متر) أسفل منسوب الغرمة ويسمك الازيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (2٠ متر) من منسوب الغرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كالفورينا لا تقل عن ٩٥%) ورشها بالمالية الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإزفاء زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١٠% . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . - واليبدأ لا يشمل القيمة المحجيرة.	٨٠,٠٠	٢٩٠٠٠	م٣	٤٤٢,١٠	٤٤٢,١٠	٠,٠٠	جاري ؤ ٩٨,٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	التقارير (المبنى - الأسبوعي - الشهرى) متواجدة.		
														المعدات متواجدة.
														فريق العمل متواجد .
														المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون .
														البرنامج الزمني متواجد .
	رسم المواد المحجيرة طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجيرة) * (33) (1.3) نسبة الانتفاش* (١,١٢) استقطاعات المواد المحجيرة	٤٨,٠٤٨		م٣	٤٤٢,١٠	٤٤٢,١٠	٠,٠٠	جاري ؤ ٩٨,٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون .		
	رسم الكراتات والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣,٠٠		م٣	٤٤٢,١٠	٤٤٢,١٠	٠,٠٠	جاري ؤ ٩٨,٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠			
٥-٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسيج (١) بناتي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.													
	ذات قوة ٣٠ لنيوتن في الإيجابين biaxial (طبقاً للمفاوضة)	١٠٨,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	م٢	٢١١٢,٠٠	٢١١٢,٠٠	٠,٠٠	جاري ؤ ٩٨,٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	لائقات المشروع متواجدة .	
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيير(prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠مم ولا يزيد نسبة العمار من متخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة والمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورينا عن ٩٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الاستنصاص عن ١٥% والأقل معامل المرونة (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمالية الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفته تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية . ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	١٥٣,٥٠	١٠٠٠٠,٠٠	م٣	٨١٩٨,٧٦	٨١٩٨,٧٦	٠,٠٠	جاري ؤ ٩٨,٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	الاجهزة المساحية متواجدة . يراعي تطبيق بنود العقد .		
١٠-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات مما بين ٢٠٠مم الى ٤٠مم ولا يزيد نسبة العمار من متخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة للمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورينا عن ٨٠% والأقل معامل المرونة (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% ولا يزيد الاستنصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمالية الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية)والفته تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية . ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	١٥٦,٥٠	٨٠٠٠٠,٠٠	م٣	٥٠٣٥,٣٠	٥٠٣٥,٣٠	٠,٠٠	جاري ؤ ٩٨,٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠			
١٠-٥	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم (السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢).	١٣٦,٥٠	٨٠٠٠٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري ؤ ٩٨,٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠			
												بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش+ ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي +فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.		
٢-٦	السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢	٢٧٨٠,٠٠	١٨٠	م٣	٣٠,٠٠	٣٠,٠٠	٠,٠٠	جاري ؤ ٩٨,٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م٠,٨ سن دولوميت متدرج+٣٠٠ رمل حرش+٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي +فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.		

تحريراً في ١٠ / ٠٢ / ٢٠٢٥

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / محمد عبدالسلام عامر

٥٠٩٢٠

مدير ادارة المشروعات
م / كرم امام

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى
مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر

الاستشارى العام
سميترا للاستشارات الهندسية

م/ محمد الطاهر الكبيسي

مهندس المكتب الفني (الاستشارى)
مكتب إ.د خالد قنديل

٤٢

استشاري المساحة
مكتب XYZ

١/م

الشركة المنقذة
شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
م / محمد احمد يوسف

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة		كمية البند بالمقاييسه المجددة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءاته	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات	
		قرش / جنيهه	قرش / جنيهه								قرش / جنيهه	قرش / جنيهه	قرش / جنيهه		
١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر أسفل منسوب الفرمة ويسلك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب ٢٠ منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٦٦ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٤٦ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - السعر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بالمعدل المطابق لمواصفات المشروع . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورية - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠ /١٨	٨٠,٢٢	٤٠٤,٥٠	م٣	٠,٠٠	٤٠٤,٥٠	٤٠٤,٥٠	جاري	٩٨,٠%	٣١٨٠٠,٠١	٠,٠٠	٣١٨٠٠,٠١			
		لمسافة النقل حتى ٢ كم .													
		علاوة ١,٦٦ جنيه/كم حتى ١٠٠ كم و ١,٤٦ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٣ كم) (محجر مودرن بيلد) = ١,٦٦ ج * ٩٨ كم + ١,٤٦ ج * ١٣ كم = ١٨١,٦٦ جنيه	١٨١,٦٦	٤٠٤,٥٠	م٣	٠,٠٠	٤٠٤,٥٠	٤٠٤,٥٠	٤٠٤,٥٠	جاري	٩٨,٠%	٧٢٠١١,٨٤	٠,٠٠	٧٢٠١١,٨٤	
		رسوم المواد المحجورية طبقا لبنود العقد (قيمة المادة المحجورية) (33) * (1.3) نسبة الدمك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والضرائب والارباح للمواد المحجورية	٥١,٤٨	٤٠٤,٥٠	م٣	٠,٠٠	٤٠٤,٥٠	٤٠٤,٥٠	٤٠٤,٥٠	جاري	٩٨,٠%	٢٠٤٠٧,١٩	٠,٠٠	٢٠٤٠٧,١٩	
		رسوم الكثرات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	١٣,٠٠	٤٠٤,٥٠	م٣	٠,٠٠	٤٠٤,٥٠	٤٠٤,٥٠	٤٠٤,٥٠	جاري	٩٨,٠%	٥١٥٣,٣٣	٠,٠٠	٥١٥٣,٣٣	
٢	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر أسفل منسوب الفرمة ويسلك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب ٢٠ منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - السعر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بالمعدل المطابق لمواصفات المشروع . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورية - الكميات بعد ٢٠٢٤/١٠ /١٨	٨٥,٠٠	٤٤٢,١٠	م٣	٠,٠٠	٤٤٢,١٠	٤٤٢,١٠	جاري	٩٨,٠%	٣٦٨٢٦,٩٣	٠,٠٠	٣٦٨٢٦,٩٣			
		لمسافة النقل حتى ٢ كم .													
		علاوة ٢,٥ جنيه/كم حتى ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٣ كم) (محجر مودرن بيلد) = ٢,٥ ج * ٩٨ كم + ٢,١٥ ج * ١٣ كم = ٢٧٢,٩٥ جنيه	٢٧٢,٩٥	٤٤٢,١٠	م٣	٠,٠٠	٤٤٢,١٠	٤٤٢,١٠	٤٤٢,١٠	جاري	٩٨,٠%	١١٨٢٥٧,٧٧	٠,٠٠	١١٨٢٥٧,٧٧	
		رسوم المواد المحجورية طبقا لبنود العقد (قيمة المادة المحجورية) (33) * (1.3) نسبة الدمك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والضرائب والارباح للمواد المحجورية	٥١,٤٨	٤٤٢,١٠	م٣	٠,٠٠	٤٤٢,١٠	٤٤٢,١٠	٤٤٢,١٠	جاري	٩٨,٠%	٢٢٣٠٤,١٢	٠,٠٠	٢٢٣٠٤,١٢	
		رسوم الكثرات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	١٣,٠٠	٤٤٢,١٠	م٣	٠,٠٠	٤٤٢,١٠	٤٤٢,١٠	٤٤٢,١٠	جاري	٩٨,٠%	٥٦٣٢,٣٥	٠,٠٠	٥٦٣٢,٣٥	
٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من السيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . ذات قوة ٣٠ ك نيوتن في الاتجاهين biaxial . - المسطحات حتى ٢٠٢٤/١٠ /١٨	١٠٨,٠٠	٢١١٢,٠٠	م٢	٠,٠٠	٢١١٢,٠٠	٢١١٢,٠٠	جاري	٩٨,٠%	٢٢٣٥٣٤,٠٨	٠,٠٠	٢٢٣٥٣٤,٠٨			
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والمقلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٥٢ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢٣ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورية . - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠ /١٨	١٥٥,٩٠	٦٢٦٩,٦٤	م٣	٠,٠٠	٦٢٦٩,٦٤	٦٢٦٩,٦٤	جاري	٩٨,٠%	٩٥٧٨٨٨,١٤	٠,٠٠	٩٥٧٨٨٨,١٤			
		لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .													
		علاوة ١,٥٣ جنيه / كم حتى ١٠٠ كم و ١,٢٣ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة = ١١١ كم) (كسارة أطلس) = ١,٥٣ ج * ٨٠ كم + ١,٢٣ ج * ١١ كم = ١٣٥,٩٣ جنيه	١٣٥,٩٣	٦٢٦٩,٦٤	م٣	٠,٠٠	٦٢٦٩,٦٤	٦٢٦٩,٦٤	٦٢٦٩,٦٤	جاري	٩٨,٠%	٨٣٥١٨٧,٥٢	٠,٠٠	٨٣٥١٨٧,٥٢	
		رسوم المواد المحجورية طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجورية) (90) * (1.3) نسبة الدمك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والضرائب والارباح للمواد المحجورية	١٤٠,٤٠	٦٢٦٩,٦٤	م٣	٠,٠٠	٦٢٦٩,٦٤	٦٢٦٩,٦٤	٦٢٦٩,٦٤	جاري	٩٨,٠%	٨٦٢٦٥٢,٣١	٠,٠٠	٨٦٢٦٥٢,٣١	
		رسوم الكثرات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	٢٥,٠٠	٦٢٦٩,٦٤	م٣	٠,٠٠	٦٢٦٩,٦٤	٦٢٦٩,٦٤	٦٢٦٩,٦٤	جاري	٩٨,٠%	١٥٣٦٠٦,١٨	٠,٠٠	١٥٣٦٠٦,١٨	

تبريراً في ٠١ / ٠٢ / ٢٠٢٥

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحر وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

مدير ادارة المشروعات
م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر

الاستشاري العام
سينسيرا للاستشارات الهندسية
م / احمد الشومري

مهندس المكتب الفني (الاستشارى)
مكتب د. خالد قنديل
م / م

استشاري المساحة
مكتب XYZ

الشركة المنفذة
شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
م / محمد احمد يوسف

