

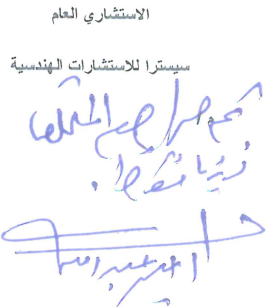
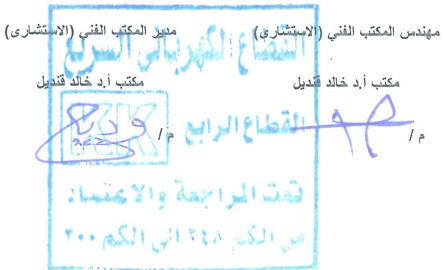
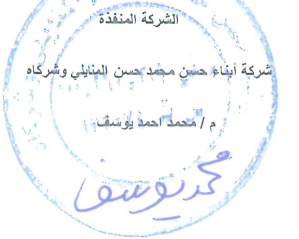
عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السفنة - العاصمة الإدارية - العطين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال اعمال الحفر والردم) (بالأمر المباشر)

مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٠ / ٠٢ / ٢٠٢٥

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة	كمية البند بالمقاييسه	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات	
										قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه		
١٠٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨م - ٣م سن دولوميت متدرج + ٠,٤م رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي بغير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحلاخ والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٤٤٨,٠٠	٢١٠٠٠	م ^٢	١٤٣٧٧,١٨	١٤٣٧٧,١٨	٠,٠٠	جاري ٣	٩٨,٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		
														السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٢/٢٢
٢٠٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨م - ٣م سن دولوميت متدرج+ ٢٠٤م رمل حرش+ ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي بغير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحلاخ والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٢٧٨٠,٠٠	٥٠٠	م ^٣	٤١٤,٠٠	٤١٤,٠٠	٠,٠٠	جاري ٣	٩٨,٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		
														السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٢/٢٢
بند اضافي ١ (طبقاً للمفاوضة)	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم لانشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات السوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل القيمة المحجورة - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجي ثم النقل مرة اخري للقطاع واستخدام البلدوزر .	٦٣,٠٠	٢٥٠٠٠	م ^٣	١٦٨٣٥,٦٠	١٦٨٣٥,٦٠	٠,٠٠	جاري ٣	٩٨,٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	مسافة النقل حتى ٢ كم .	
														علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢ كم (محجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٤٧+٢٠٠ الي محطة ٢٥٥+٠٠٠ = ١٧,٥ ج * ٦٤ كم = ١١٢ جنيه
														رسوم المواد المحجورة طبقاً لبندو العقد (محضر المادة المحجورة) * (33) * (1.3) نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجورة
														رسوم الكراتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.

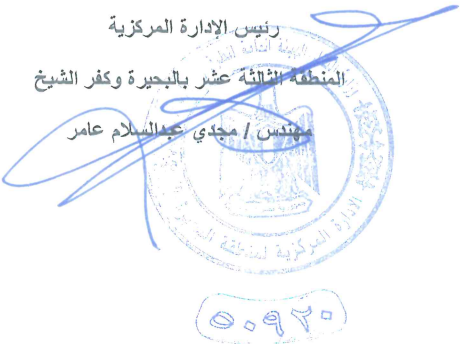
تحريراً في ١٠ / ٠٢ / ٢٠٢٥



مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر

مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة

مدير ادارة المشروعات
م / كرام امام



عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العطنين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال اعمال الحفر والردم) (بالأمر المباشر)

مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٠ / ٠٢ / ٢٠٢٥

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة		كمية البند بالمقاييسه المجددة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت			استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات	
		قرش / جنيه									قرش / جنيه	قرش / جنيه					
٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسبيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ذات قوة ٣٠ ك نيوتن في الاتجاهين biaxial . - المسطحات قبل ٢٠٢٤/١٠/١٨	١٠٨,٠٠	١٢٧٠٦,٩٩	٢م	٠,٠٠	١٢٧٠٦,٩٩	١٢٧٠٦,٩٩	١٢٧٠٦,٩٩	جاري ٣	٩٨,٠%	١٣٤٤٩٠٧,٨٢	٠,٠٠	١٣٤٤٩٠٧,٨٢				
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للبراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوه ١,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة . - الكميات حتى ٢٠٢٤/٧/٢٦	١٥٣,٥٠	٦٤٤,٠٢	٣م	٠,٠٠	٦٤٤,٠٢	٦٤٤,٠٢	٦٤٤,٠٢	جاري ٣	٩٨,٠%	٩٦٨٧٩,٩٣	٠,٠٠	٩٦٨٧٩,٩٣				
		١٣٣,٢٠	٦٤٤,٠٢	٣م	٠,٠٠	٦٤٤,٠٢	٦٤٤,٠٢	٦٤٤,٠٢	٦٤٤,٠٢	جاري ٣	٩٨,٠%	٨٤٠٦٧,٧٩	٠,٠٠	٨٤٠٦٧,٧٩			
		١٤٠,٤٠	٦٤٤,٠٢	٣م	٠,٠٠	٦٤٤,٠٢	٦٤٤,٠٢	٦٤٤,٠٢	٦٤٤,٠٢	جاري ٣	٩٨,٠%	٨٨٦١٢,٠٠	٠,٠٠	٨٨٦١٢,٠٠			
		٢٥,٠٠	٦٤٤,٠٢	٣م	٠,٠٠	٦٤٤,٠٢	٦٤٤,٠٢	٦٤٤,٠٢	٦٤٤,٠٢	جاري ٣	٩٨,٠%	١٥٧٧٨,٤٩	٠,٠٠	١٥٧٧٨,٤٩			
		رسوم الكراتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.															
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا تزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالبراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوه ١,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة . - الكميات حتى ٢٠٢٤/٧/٢٦	١٥٦,٥٠	٨١٥٨,٩٠	٣م	٠,٠٠	٨١٥٨,٩٠	٨١٥٨,٩٠	٨١٥٨,٩٠	جاري ٣	٩٨,٠%	١٢٥١٣٣٠,٤٩	٠,٠٠	١٢٥١٣٣٠,٤٩				
		١٣٣,٢٠	٣٠٣٦,٩٨	٣م	٠,٠٠	٣٠٣٦,٩٨	٣٠٣٦,٩٨	٣٠٣٦,٩٨	٣٠٣٦,٩٨	جاري ٣	٩٨,٠%	٣٩٦٤٣٥,٢٢	٠,٠٠	٣٩٦٤٣٥,٢٢			
		٦٦,٠٠	٤١٨١,٩٢	٣م	٠,٠٠	٤١٨١,٩٢	٤١٨١,٩٢	٤١٨١,٩٢	٤١٨١,٩٢	جاري ٣	٩٨,٠%	٢٧٠٤٨٦,٥٩	٠,٠٠	٢٧٠٤٨٦,٥٩			
		١٤٨,٢٠	٩٥٨,٩٠	٣م	٠,٠٠	٩٥٨,٩٠	٩٥٨,٩٠	٩٥٨,٩٠	٩٥٨,٩٠	جاري ٣	٩٨,٠%	١٣٩٢٦٦,٨٠	٠,٠٠	١٣٩٢٦٦,٨٠			
		١٥٦,٠٠	٦٢٦٠,٠٠	٣م	٠,٠٠	٦٢٦٠,٠٠	٦٢٦٠,٠٠	٦٢٦٠,٠٠	٦٢٦٠,٠٠	جاري ٣	٩٨,٠%	٩٥٧٠٢٨,٨٠	٠,٠٠	٩٥٧٠٢٨,٨٠			
		٢٥,٠٠	٧٢١٨,٩٠	٣م	٠,٠٠	٧٢١٨,٩٠	٧٢١٨,٩٠	٧٢١٨,٩٠	٧٢١٨,٩٠	جاري ٣	٩٨,٠%	١٧٦٨٦٣,٠٥	٠,٠٠	١٧٦٨٦٣,٠٥			
		رسوم الكراتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.															

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدى عبدالسلام عامر

مدير ادارة المشروعات
م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م / احمد ابو نيفة

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر

الاستشاري العام
مستمرا للاستشارات الهندسية
م / محمد ابو نيفة

مهندس المكتب الفني (الاستشارى)
مكتب أ.د. خالد قنديل
مكتب أ.د. خالد قنديل
م / محمد ابو نيفة

استشاري المساحة
مكتب XYZ
م / محمد ابو نيفة

الشركة المنفذة
شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
م / محمد احمد يوسف
محمد يوسف

تحريراً في ١٠ / ٠٢ / ٢٠٢٥

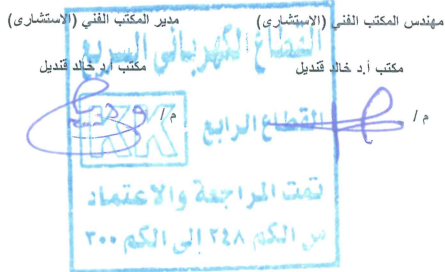
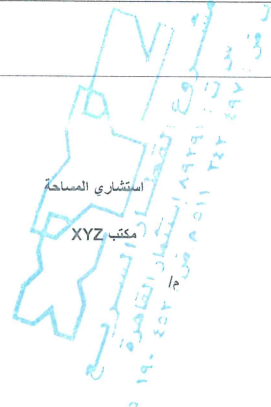
عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم (استكمال اعمال الحفر والردم) (بالأمر المباشر)

مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٠ / ٠٢ / ٢٠٢٥

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة		كمية البند بالمقاييسة المجددة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائى	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات		
		قرش / جنيه	قرش / جنيه								قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه			
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ - ٣م سن دولوميت متدرج ٣٠,٤ رمل حش و الإضافات طبقا لتعليمات الإستشارى (فيريـه سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحلاق والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم إضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر راسى على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسى) . - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨	٤٥٠,٠٠	١٤٣٧٧,١٨	م٢	٠,٠٠	١٤٣٧٧,١٨	١٤٣٧٧,١٨	١٤٣٧٧,١٨	جاري ٣	%٩٨,٠	٦٣٤٠٣٣٦,٣٨	٠,٠٠	٦٣٤٠٣٣٦,٣٨			
٩	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ - ٣م سن دولوميت متدرج ٣٠,٤ رمل حش و الإضافات طبقا لتعليمات الإستشارى (فيريـه سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحلاق والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف . - يتم إضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر راسى على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسى) . - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨	٢٧٩٢,٦٥	٤١٤,٠٠	م٣	٠,٠٠	٤١٤,٠٠	٤١٤,٠٠	٤١٤,٠٠	جاري ٣	%٩٨,٠	١١٣٣٠٣٣,٩٦	٠,٠٠	١١٣٣٠٣٣,٩٦			
١٠	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل القيمة المحجورة . - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجي ثم النقل مرة اخري للقطاع واستخدام البلدوزر. - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨	٦٣,٠٠	٢١٣٥٣,٩٤	م٣	٠,٠٠	٢١٣٥٣,٩٤	٢١٣٥٣,٩٤	٢١٣٥٣,٩٤	جارى ٣	%٩٨,٠	١٣١٨٣٩٢,٢٦	٠,٠٠	١٣١٨٣٩٢,٢٦			
		لمسافة النقل حتى ٢ كم .														
		علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم) (محجر مودرن بيلد) = ١,٧٥ ج * ٦٤ كم = ١١٢ جنيه	١١٢,٠٠	٢١٣٥٣,٩٤	م٣	٠,٠٠	٢١٣٥٣,٩٤	٢١٣٥٣,٩٤	٢١٣٥٣,٩٤	٢١٣٥٣,٩٤	جارى ٣	%٩٨,٠	٢٣٤٣٨٠٨,٤٥	٠,٠٠	٢٣٤٣٨٠٨,٤٥	
		رسوم المواد المحجورة طبقاً لبنود العقد (محضر المادة المحجورة) (33) * نسبة الدمك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والضرائب والارياح للمواد المحجورة	٥١,٤٨	٢١٣٥٣,٩٤	م٣	٠,٠٠	٢١٣٥٣,٩٤	٢١٣٥٣,٩٤	٢١٣٥٣,٩٤	٢١٣٥٣,٩٤	جارى ٣	%٩٨,٠	١٠٧٧٣١٤,٨١	٠,٠٠	١٠٧٧٣١٤,٨١	
		رسوم الكارتات والموازنين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	١٣,٠٠	٢١٣٥٣,٩٤	م٣	٠,٠٠	٢١٣٥٣,٩٤	٢١٣٥٣,٩٤	٢١٣٥٣,٩٤	٢١٣٥٣,٩٤	جارى ٣	%٩٨,٠	٢٧٢٠٤٩,٢٠	٠,٠٠	٢٧٢٠٤٩,٢٠	
الإجمالي												١٧٣٠٦٥٩٢,٠٤	٠,٠٠	١٧٣٠٦٥٩٢,٠٤		
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص												١٧٣٠٦٥٩٢,٠٤				
اجمالى قيمة الاستقطاعات												٠,٠٠				
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات												١٧٣٠٦٥٩٢,٠٤				
ما سبق صرفه												١٥٩٢٤٩٨٠,٦٦				
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٣)												١٣٨١٦١١,٣٨				

تحريراً في ١٠ / ٠٢ / ٢٠٢٥



مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى
مدير المشروع
م / احمد ابو نقيقة

مدير ادارة المشروعات
م / كرم احمد

