



رقم البند	بيان الأعمال	كمية البند بالمقاييس	الوحدة	إجراءات	مقدار العمل السابق	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	باقي بعد الاستقطاع	الباقي بعد حجز	ملحوظات	
													ملحوظات	
١-٣	اعمال تحويل وتوريد ونقل الزيمة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية يسمى لازيرد عن ٥ سم حتى منسوب ( ٢- متر ) أسفل منسوب الفرمة ويسعى لزيادة عن ٢٥ سنتيمتر من منسوب ( ٢- متر ) من منسوب الفرمة لاستكمال المشتملي لتشكيل الجسم الترابي والأتان ( نسبة تحويل كالغورينا لزيادة عن ٦٥ % ) وبتها بالطريقة المطلوبة والدهن الجديد بالمواصلات ل الوصول الى اقصى افق ( ٩٥ % من الكثافة المطلوبة ) ويتم التفريغ طبقاً للمناسبة التصميمية والقطاعات المرصبة الممزوجة والمدعمة والمبنى بمحضها المتصل بالمواصلات لاصح الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق والكباري وخدمات المهندس المشرف . في حالات عدم توفر الماء على اقصى افق ( ٩٥ % ) يتم احتساب زيادة نسبة المدى عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة المدى كل ٥% رسوم الكاراتز والموانئ طبقاً للمادة ( ٣٦ ) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطريق .	٨٠,٠٠	٣م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	%٦٨,٠	٣م	جارى	٤٠٠	٤٠٠	التجارير ( المبنى - الإسوبوعي - الشهري متواجدة ) .	
١-٤	مسافة النقل حتى ٢ كم ( السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ ) . مسافة النقل حتى ١٠٠ كم زيزدة عن ٦٦ كم ( مسافة النقل المعتادة = ٦٦ كم - ٢ كم ) [ محجر موردن بيلد ] (قطع من محطة ٤٤٣٠٠ ج الى محطة ١٣٥٠٠ ج ) ١,٥ = ١,٥ ج ( ٢٠٢٤/٣/٢٢ ) . رسوم المواد المحرجة طبقاً لبنيود العقد ( محضر المادة المحرجة ) ( ٣٣ ) * ( ١,٣ ) نسبه الانفاق * ( ١,١ ) استقطاعات المواد المحرجة . رسوم الكاراتز والموانئ طبقاً للمادة ( ٣٦ ) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطريق .	١٠٥,٦٠	٣م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	%٦٨,٠	٣م	جارى	٤٠٠	٤٠٠	المعدات متواجدة .	
٥-٣	بالنط المستطح توريد وتوكيل طبقه من النسج الصناعي جو جورج مستورد الداخلى ١٠ % ويتم التفريغ طبقاً لاصح الصناعة ومواصفات التفصيلية المعمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لاصح الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق والكباري وخدمات المهندس المشرف . ذات قوة ٣- لذينون في الاتجاهين biaxial ( طبقاً للمفاوضة ) .	٤٨,٠٤٨	٣م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	%٦٨,٠	٣م	جارى	٤٠٠	٤٠٠	فريق العمل متواجد .	
٥-٤	بالنط المكتب اعمال توريد وفرض طبقه تايبراد ( prepared subgrade ) من ايجار الصناعة المتردرة تاتي تكسير الكسارات والمطاحنة للمواصفات وافقي جسم للحجبيات . اما والزيزيد نسبة الماء من مدخل ٢٠- ويتدرج الاراد بالاشراتات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالغورينا عن ٦٥ % ولا زيزدة نسبة الفاقد بجهاز اوس انجلوس عن ٦% ولا زيزدة معلم المرونة ( EV ) من تجربة لوجه التحدين عن ٨- وبهذا في يطبق على اقصى افق ( ٩٥ % ) من الاوصاف عن ٥ % والتفريغ طبقاً لاصح الصناعة بعد تمام المدى عن ٧٥ سـ وهو بالنط الموصولة الى سبعة المطحنة والمطحنة الجديدة بالمواصلات ل الوصول الى اقصى افق ( ٩٥ % ) فاذا ( افق عن ٥ % من الكثافة المطلوبة ) وفقط تشمل اجزاء التجارب المعملية والاخذية وتم احتساب طبقاً لاصح الصناعة ومواصفات الهيئة العامة وتحتاج لتفصيل اتفاق للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وخدمات المهندس المشرف . رسوم الكاراتز والموانئ طبقاً لبنيود العقد ( محضر المادة المحرجة ) ( ٩٥ ) * ( ١,٣ ) نسبه الانفاق * ( ١,١ ) استقطاعات المواد المحرجة . رسوم الكاراتز والموانئ طبيقاً للمادة ( ٣٦ ) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطريق .	١٣١,٠٤	٢م	١٥٠٠٠,٠٠	١٠٨,٠٠	١٢٧٠٦,٩٩	١٢٧٠٦,٩٩	٠,٠٠	%٦٨,٠	٣م	جارى	٤٠٠	٤٠٠	العلامات الارشادية متواجدة .
٥-٥	بالنط المكتب اعمال توريد وفرض طبقه تايبراد ( prepared subgrade ) من ايجار الصناعة المتردرة تاتي تكسير الكسارات والمطاحنة للمواصفات وافقي جسم للحجبيات . اما والزيزيد نسبة الماء من مدخل ٢٠- ويتدرج الاراد بالاشراتات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالغورينا عن ٦٥ % ولا زيزدة نسبة الفاقد بجهاز اوس انجلوس عن ٦% ولا زيزدة معلم المرونة ( EV ) من تجربة لوجه التحدين عن ٨- وبهذا في يطبق على اقصى افق ( ٩٥ % ) من الاوصاف عن ٥ % والتفريغ طبقاً لاصح الصناعة بعد تمام المدى عن ٧٥ سـ وهو بالنط الموصولة الى سبعة المطحنة والمطحنة الجديدة بالمواصلات ل الوصول الى اقصى افق ( ٩٥ % ) فاذا ( افق عن ٥ % من الكثافة المطلوبة ) وفقط تشمل اجزاء التجارب المعملية والاخذية وتم احتساب طبقاً لاصح الصناعة ومواصفات الهيئة العامة وتحتاج لتفصيل اتفاق للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وخدمات المهندس المشرف . رسوم الكاراتز والموانئ طبيقاً للمادة ( ٣٦ ) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطريق .	٢٥,٠٠	٣م	٦٤٤,٠٢	٦٤٤,٠٢	٦٤٤,٠٢	٦٤٤,٠٢	%٦٨,٠	٣م	جارى	٤٠٠	٤٠٠	الاجهزه المساحية متواجدة .	
٥-٦	مسافة النقل حتى ٢٠ كم ( السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ ) . علاوة / كم حتى ١٠ كم زيزدة عن ١١١ كم = ٢٠ كم - ٩١ كم ) ( كساره اطلس ) أطلس = ١,٥ = ١,٥ ج ( علاوة / النقل بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢ ) . رسوم المواد المحرجة طبيقاً لبنيود العقد ( محضر المادة المحرجة ) ( ٨٥ ) * ( ١,٣ ) نسبه الانفاق * ( ١,١ ) استقطاعات المواد المحرجة . رسوم المواد المحرجة طبيقاً لبنيود العقد ( محضر المادة المحرجة ) ( ٩٥ ) * ( ١,٣ ) نسبه الانفاق * ( ١,١ ) استقطاعات المواد المحرجة . رسوم الكاراتز والموانئ طبيقاً للمادة ( ٣٦ ) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطريق .	١٣٦,٥٠	٣م	٦٤٤,٠٢	٦٤٤,٠٢	٦٤٤,٠٢	٦٤٤,٠٢	%٦٨,٠	٣م	جارى	٤٠٠	٤٠٠	يراعي تطبيق بنود العقد .	
٥-٧	مسافة النقل حتى ٢٠ كم ( السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ ) . علاوة / كم حتى ١٢ كم زيزدة عن ١١١ كم = ٢٠ كم - ٩١ كم ) ( كساره اطلس ) أطلس = ١,٥ = ١,٥ ج ( علاوة / النقل بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢ ) . رسوم المواد المحرجة طبيقاً لبنيود العقد ( محضر المادة المحرجة ) ( ٨٥ ) * ( ١,٣ ) نسبه الانفاق * ( ١,١ ) استقطاعات المواد المحرجة . رسوم المواد المحرجة طبيقاً لبنيود العقد ( محضر المادة المحرجة ) ( ٩٥ ) * ( ١,٣ ) نسبه الانفاق * ( ١,١ ) استقطاعات المواد المحرجة . رسوم الكاراتز والموانئ طبيقاً للمادة ( ٣٦ ) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطريق .	١٢٣,٧٦	٣م	٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	%٦٨,٠	٣م	جارى	٤٠٠	٤٠٠	الاجهزه المساحية متواجدة .	
٥-٨	بالنط المكتب اعمال توريد وفرض طبقه من النسج الصناعي جو جورج مستورد الداخلى ١٠ % ويتم التفريغ طبقاً لاصح الصناعة ومواصفات التفصيلية المعمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لاصح الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق والكباري وخدمات المهندس المشرف . رسوم الكاراتز والموانئ طبيقاً للمادة ( ٣٦ ) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطريق .	١٥٣,٥٠	٣م	٦٤٤,٠٢	٦٤٤,٠٢	٦٤٤,٠٢	٦٤٤,٠٢	%٦٨,٠	٣م	جارى	٤٠٠	٤٠٠	العلامات الارشادية متواجدة .	
٥-٩	بالنط المكتب اعمال توريد وفرض طبقه من النسج الصناعي جو جورج مستورد الداخلى ١٠ % ويتم التفريغ طبقاً لاصح الصناعة ومواصفات التفصيلية المعمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لاصح الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق والكباري وخدمات المهندس المشرف . رسوم الكاراتز والموانئ طبيقاً للمادة ( ٣٦ ) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطريق .	١٣١,٠٤	٢م	٦٤٤,٠٢	٦٤٤,٠٢	٦٤٤,٠٢	٦٤٤,٠٢	%٦٨,٠	٣م	جارى	٤٠٠	٤٠٠	يراعي تطبيق بنود العقد .	
٥-١٠	بالنط المكتب اعمال توريد وفرض طبقه من النسج الصناعي جو جورج مستورد الداخلى ١٠ % ويتم التفريغ طبقاً لاصح الصناعة ومواصفات التفصيلية المعمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لاصح الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق والكباري وخدمات المهندس المشرف . رسوم الكاراتز والموانئ طبيقاً للمادة ( ٣٦ ) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطريق .	١٣٦,٥٠	٣م	٣٠٣٦,٩٨	٣٠٣٦,٩٨	٣٠٣٦,٩٨	٣٠٣٦,٩٨	%٦٨,٠	٣م	جارى	٤٠٠	٤٠٠	يراعي تطبيق بنود العقد .	
٥-١١	مسافة النقل حتى ٢٠ كم ( السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ ) . علاوة / كم حتى ٤٤ كم زيزدة عن ٦٤ كم = ٢٠ كم - ٤٤ كم ) ( كساره اطلس ) قطاع من محطة ٢٠٧٤٢٠ ج الى محطة ٢٠٥٤٠٠ ج . علاوة / كم حتى ٤٤ كم زيزدة عن ٦٦ كم = ٢٠ كم - ٤٤ كم ) ( كساره اطلس ) رسوم المواد المحرجة طبيقاً لبنيود العقد ( محضر المادة المحرجة ) ( ٩٥ ) * ( ١,٣ ) نسبه الانفاق * ( ١,١ ) استقطاعات المواد المحرجة . رسوم المواد المحرجة طبيقاً لبنيود العقد ( محضر المادة المحرجة ) ( ١٠٠ ) * ( ١,٣ ) نسبه الانفاق * ( ١,١ ) استقطاعات المواد المحرجة . رسوم الكاراتز والموانئ طبيقاً للمادة ( ٣٦ ) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطريق .	١٣٨,٣٢	٣م	٩٥٨,٩٠	٩٥٨,٩٠	٩٥٨,٩٠	٩٥٨,٩٠	%٦٨,٠	٣م	جارى	٤٠٠	٤٠٠	الاجهزه المساحية متواجدة .	
٥-١٢	مسافة النقل حتى ٢٠ كم ( السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ ) . علاوة / كم حتى ٤٤ كم زيزدة عن ٦٦ كم = ٢٠ كم - ٤٤ كم ) ( كساره اطلس ) قطاع من محطة ٢٠٧٤٢٠ ج الى محطة ٢٠٥٤٠٠ ج . علاوة / كم حتى ٤٤ كم زيزدة عن ٦٦ كم = ٢٠ كم - ٤٤ كم ) ( كساره اطلس ) رسوم المواد المحرجة طبيقاً لبنيود العقد ( محضر المادة المحرجة ) ( ٩٥ ) * ( ١,٣ ) نسبه الانفاق * ( ١,١ ) استقطاعات المواد المحرجة . رسوم المواد المحرجة طبيقاً لبنيود العقد ( محضر المادة المحرجة ) ( ١٠٠ ) * ( ١,٣ ) نسبه الانفاق * ( ١,١ ) استقطاعات المواد المحرجة . رسوم الكاراتز والموانئ طبيقاً للمادة ( ٣٦ ) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطريق .	١٤٥,٦٠	٣م	٦٢٦٠,٠٠	٦٢٦٠,٠٠	٦٢٦٠,٠٠	٦٢٦٠,٠٠	%٦٨,٠	٣م	جارى	٤٠٠	٤٠٠	الاجهزه المساحية متواجدة .	
٥-١٣	مسافة النقل حتى ٢٠ كم ( السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ ) . علاوة / كم حتى ٤٤ كم زيزدة عن ٦٦ كم = ٢٠ كم - ٤٤ كم ) ( كساره اطلس ) قطاع من محطة ٢٠٧٤٢٠ ج الى محطة ٢٠٥٤٠٠ ج . علاوة / كم حتى ٤٤ كم زيزدة عن ٦٦ كم = ٢٠ كم - ٤٤ كم ) ( كساره اطلس ) رسوم المواد المحرجة طبيقاً لبنيود العقد ( محضر المادة المحرجة ) ( ٩٥ ) * ( ١,٣ ) نسبه الانفاق * ( ١,١ ) استقطاعات المواد المحرجة . رسوم المواد المحرجة طبيقاً لبنيود العقد ( محضر المادة المحرجة ) ( ١٠٠ ) * ( ١,٣ ) نسبه الانفاق * ( ١,١ ) استقطاعات المواد المحرجة . رسوم الكاراتز والموانئ طبيقاً للمادة ( ٣٦ ) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطريق .	٢٥,٠٠	٣م	٧٢١٨,٩٠	٧٢١٨,٩٠	٧٢١٨,٩٠	٧٢١٨,٩٠	%٦٨,٠	٣م	جارى	٤٠٠	٤٠٠	الاجهزه المساحية متواجدة .	

رئيس الادارة المركزية  
المنطقة الثالثة عشر، البحيرة وكفر الشيخ  
مهندس / ماجد عبد السلام عامر  
مدبر ادارة المشروعات  
مدير ادارة المشروعات  
٢٠٩٢٥

عن الهيئة العامة للطرق والكباري  
مدبر المشروع  
م / احمد ابو دقفة  
م / كامل امام  
احمد ابراهيم  
احمد ابراهيم

الاستشاري العام  
مسئل الاستشارات الهندسية  
م / احمد ابراهيم  
م / احمد ابراهيم  
احمد ابراهيم

هندسة



٢٠٢٥ / ١٠ / ١٠ شاملة المدة من بداية العمل حتى مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

پتاریخ : ۱ / ۷ / ۲۴

العقد رقم: ( ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ / ٨ )

پتاریخ : ۱ / ۷ / ۲۴

العقد رقم: ( ٢٠٢٤ / ٨ ) / ٢٠٢٥

## اولاً : بنود العقد قبل المفاوضة

رئيـس الإـادـارـة الـمـركـزـية  
الـمـنـطـقـة الـثـالـثـة حـسـر بـالـبـحـيرـة وـكـفـرـ الشـيـخ  
مـهـنـدـس / مـجـدـي عـدـالـسـلـام عـامـر

اللّجنة العامة للطرق و الكباري  
مدير المشروع  
مديري إدارة المشروعات  
م / احمد ابو دقيقة  
م / كارم امام

الأستشاري العام  
سيسترا للاستشارات الهندسية  
مهندس تنفيذ المشروع  
م / احمد الشاعر

مهندس المكتب الفني (الاستشاري) مهندس المكتب الفني (الاستشاري)  
مكتب أ.د. خالد قنديل مكتب أ.د. خالد قنديل  
القطاع الرابع / ١٢  
ش. المراجمة والاعتماد  
٢٠٠ الكم ٤٤٨ الى الكم





رقم البند	بيان الأعمال	كمية البند بالمقاييس المحددة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	باقي بعد الاستقطاع	الملحوظات
بالأمثل المسلح تحديد وتركيب طبقاً من النسق الصناعي جيوجrid مستورد الداخل ١% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسوم التقنبالية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور ومتطلبات المهندس المشرف ذات فوة ٣٠ لـ بيتوت في الاتجاهين biaxial . المسطحات قبل ٢٤/١٨.											
٣	١٣٤٤٩٠٧,٨٢	٠,٠٠	١٣٤٤٩٠٧,٨٢	%٩٨,٠	٣ جاري	١٢٧٠٦,٩٩	١٢٧٠٦,٩٩	٠,٠٠	٢م	١٢٧٠٦,٩٩	١٠٨,٠٠
بالأمثل المكعب أعمال توريد وفرض طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والرسوم التقنبالية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور ومتطلبات المهندس المشرف ذات فوة ٣٠ لـ بيتوت في الاتجاهين biaxial . المسطحات قبل ٢٤/١٨.											
٤	٩٦٨٧٩,٩٣	٠,٠٠	٩٦٨٧٩,٩٣	%٤٨,٠	٣ جاري	٦٤٤,٠٢	٦٤٤,٠٢	٠,٠٠	٣م	٦٤٤,٠٢	١٥٣,٥٠
مسافة النقل حتى ٤٠ كم . يتم احتساب علوه ١,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية . الكميات حتى ٢٦ ٢٤/٧/٢٦.											
٥	٨٤٠٦٧,٧٩	٠,٠٠	٨٤٠٦٧,٧٩	%٥٨,٠	٣ جاري	٦٤٤,٠٢	٦٤٤,٠٢	٠,٠٠	٣م	٦٤٤,٠٢	١٣٣,٢٠
علوه ١,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم ( مسافة النقل المعتمدة = ١١١ كم ) ( كساره أطلس ) . رسوم المواد المحجرية طبقاً لبنيود العقد ( محضر المادة المحجرية ) ( ٩٠ ) * ( ١,٢ ) نسبة الدملk * ( ١,٣ ) نسبة الاستقطاعات .											
٦	٨٨٦١٢,٠٠	٠,٠٠	٨٨٦١٢,٠٠	%٩٨,٠	٣ جاري	٦٤٤,٠٢	٦٤٤,٠٢	٠,٠٠	٣م	٦٤٤,٠٢	١٤٠,٤٠
رسوم الكارات و المولازن طبقاً للمادة ( ٣٦ ) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لـ جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .											
٧	١٥٧٧٨,٤٩	٠,٠٠	١٥٧٧٨,٤٩	%٩٨,٠	٣ جاري	٦٤٤,٠٢	٦٤٤,٠٢	٠,٠٠	٣م	٦٤٤,٠٢	٢٥,٠٠
مسافة النقل حتى ٤٠ كم . يتم احتساب علوه ١,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية . الكميات حتى ٢٦ ٢٤/٧/٢٦.											
٨	١٢٥١٣٣٠,٤٩	٠,٠٠	١٢٥١٣٣٠,٤٩	%٩٨,٠	٣ جاري	٨١٥٨,٩٠	٨١٥٨,٩٠	٠,٠٠	٣م	٨١٥٨,٩٠	١٥٦,٥٠
مسافة النقل حتى ٤٠ كم . يتم احتساب علوه ١,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم ( المسافة المعتمدة = ١١١ كم ) ( كساره أطلس ) . علاوه ١,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم ( مسافة النقل المعتمدة = ٦٤ كم ) ( كساره أطلس ) . رسوم المواد المحجرية طبقاً لبنيود العقد ( محضر المادة المحجرية ) ( ٩٥ ) * ( ١,٢ ) نسبة الدملk * ( ١,٣ ) نسبة الاستقطاعات .											
٩	٣٩٦٤٣٥,٢٢	٠,٠٠	٣٩٦٤٣٥,٢٢	%٩٨,٠	٣ جاري	٣٠٣٦,٩٨	٣٠٣٦,٩٨	٠,٠٠	٣م	٣٠٣٦,٩٨	١٣٣,٢٠
علاوه ١,٥ جنية / كم حتى ١٠٠ كم زاده عن ١٠٠ كم ( مسافة النقل المعتمدة = ٦٤ كم ) ( كساره أطلس ) . علاوه ١,٥ جنية / كم حتى ١٠٠ كم زاده عن ١٠٠ كم ( مسافة النقل المعتمدة = ٦٦ كم ) ( كساره أطلس ) . رسوم المواد المحجرية طبقاً لبنيود العقد ( محضر المادة المحجرية ) ( ٩٥ ) * ( ١,٢ ) نسبة الدملk * ( ١,٣ ) نسبة الاستقطاعات .											
١٠	٢٧٠٤٨٦,٥٩	٠,٠٠	٢٧٠٤٨٦,٥٩	%٩٨,٠	٣ جاري	٤١٨١,٩٢	٤١٨١,٩٢	٠,٠٠	٣م	٤١٨١,٩٢	٦٦,٠٠
علاوه ١,٥ جنية / كم حتى ١٠٠ كم زاده عن ١٠٠ كم ( مسافة النقل المعتمدة = ٦٤ كم ) ( كساره أطلس ) . علاوه ١,٥ جنية / كم حتى ١٠٠ كم زاده عن ١٠٠ كم ( مسافة النقل المعتمدة = ٦٦ كم ) ( كساره أطلس ) . رسوم المواد المحجرية طبقاً لبنيود العقد ( محضر المادة المحجرية ) ( ٩٥ ) * ( ١,٢ ) نسبة الدملk * ( ١,٣ ) نسبة الاستقطاعات .											
١١	١٣٩٢٦٦,٨٠	٠,٠٠	١٣٩٢٦٦,٨٠	%٩٨,٠	٣ جاري	٩٥٨,٩٠	٩٥٨,٩٠	٠,٠٠	٣م	٩٥٨,٩٠	١٤٨,٢٠
رسوم المواد المحجرية طبقاً لبنيود العقد ( محضر المادة المحجرية ) ( ٩٥ ) * ( ١,٢ ) نسبة الدملk * ( ١,٣ ) نسبة الاستقطاعات . والضرائب والإيجار للمواد المحجرية . رسوم الكارات والمولازن طبقاً للمادة ( ٣٦ ) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لـ جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .											
١٢	٩٥٧٠٢٨,٨٠	٠,٠٠	٩٥٧٠٢٨,٨٠	%٩٨,٠	٣ جاري	٦٢٦٠,٠٠	٦٢٦٠,٠٠	٠,٠٠	٣م	٦٢٦٠,٠٠	١٥٦,٠٠
رسوم المواد المحجرية طبقاً لبنيود العقد ( محضر المادة المحجرية ) ( ٩٥ ) * ( ١,٢ ) نسبة الدملk * ( ١,٣ ) نسبة الاستقطاعات . رسوم الكارات والمولازن طبقاً للمادة ( ٣٦ ) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لـ جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .											
١٣	١٧٦٨٦٣,٠٥	٠,٠٠	١٧٦٨٦٣,٠٥	%٩٨,٠	٣ جاري	٧٢١٨,٩٠	٧٢١٨,٩٠	٠,٠٠	٣م	٧٢١٨,٩٠	٢٥,٠٠
رسوم الكارات والمولازن طبقاً للمادة ( ٣٦ ) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لـ جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .											

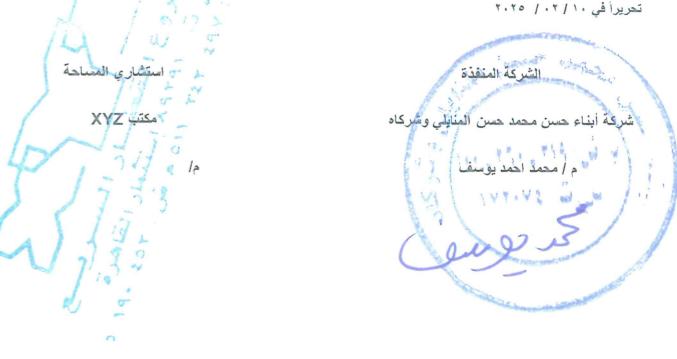
تحرير في ٢٠٢٥ / ٠٢ / ١٠



عن الهيئة العامة للطرق و الكباري  
مدير ادارة المشروع  
م / احمد ابو دقفة  
م / كلام امام  
احمد ابراهيم

الأستشاري العام  
سيسترا للاستشارات هندسية  
م / احمد الشاعر  
محمد العليمان  
ش.م.ع

مهندس المكتب الفني (الأستشاري)  
مكتب أحد خالد قنديل  
القطاع الرابع  
٢٠٠ الكيلومتر الرابع  
المنطقة الثالثة عشر



## ثانياً : بنود العقد بعد المفاوضة

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائى السريع ( العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح ) قطاع البحيرة لتتفيد المسافة من الكم ٢٧٧+٥٠٠ إلى الكم ٢٨٠+٠٠٠ بطول ٢,٥ كم ( استكمال أعمال الحفر والردم ) ( بالأمر المباشر )

٢٠٢٥ / ١٠ / ١٠ شاملة المدة من بداية العمل حتى مع شركة أبناء حسن محمد حسن العنايلي وشركاه

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة	كمية البند بالمقاييس المجددة	الوحدة	مقدار العمل السليق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	نسبة الصرف	جارى ام نهائى	استقطاع او حجز	باقي بعد الاستقطاع	ملحوظات	
												قرش / جنية	
٨	٢٠٤١/٧/٨	٦٣٤٠٣٣٦,٣٨	٠,٠٠	٦٣٤٠٣٣٦,٣٨	%٩٨,٠	٣ جاري	١٤٣٧٧,١٨	١٤٣٧٧,١٨	٠,٠٠	٢م	١٤٣٧٧,١٨	٤٥٠,٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وحسب خرسانة عادية سillet ١٥ سم لحماية الاكتاف والمول الجانبي تكون من ٣م سن دولوميت متدرج ٤-٣-٢م رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيري- سيكا ) على أن يكون السن نظيف ومسحول والرمل خالي من الشوائب والطلقة والأملأ والمواد الغيرية والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسبات التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسبات التصميمية على أن تتحقق الخرسانة إيجاداً لا يقل عن ٢٥ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيف طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعميمات المهندس المشرف . يتم إضافة علوة قدرها ٦ جنية بعد أول ١ متر رأسى على أن تضاف لكل مسطح لإيجاد لا يقل عن ٥ متر رأسى .
٩	٢٠٤١/٧/٨	١١٣٣٠٣٣,٩٦	٠,٠٠	١١٣٣٠٣٣,٩٦	%٩٨,٠	٣ جاري	٤١٤,٠٠	٤١٤,٠٠	٠,٠٠	٣م	٤١٤,٠٠	٢٧٩٢,٦٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وحسب خرسانة عادية لقدمات الحمامات والمول الجانبي تكون من ٢م سن دولوميت متدرج ٤-٣-٢م رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيري- سيكا ) على أن يكون السن نظيف ومسحول والرمل خالي من الشوائب والطلقة والأملأ والمواد الغيرية والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسبات التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسبات التصميمية على أن تتحقق الخرسانة إيجاداً لا يقل عن ٢٥ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيف طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعميمات المهندس المشرف . يتم إضافة علوة قدرها ٦ جنية بعد أول ١ متر رأسى على أن تضاف لكل مسطح لإيجاد لا يقل عن ٥ متر رأسى .
١٠	٢٠٤١/٧/٨	١٣١٨٣٩٢,٢٦	٠,٠٠	١٣١٨٣٩٢,٢٦	%٩٨,٠	٣ جاري	٢١٣٥٣,٩٤	٢١٣٥٣,٩٤	٠,٠٠	٣م	٢١٣٥٣,٩٤	٦٣,٠٠	مسافة النقل حتى ٢ كم .
	٢٠٤١/٧/٨	٢٣٤٣٨٠٨,٤٥	٠,٠٠	٢٣٤٣٨٠٨,٤٥	%٩٨,٠	٣ جاري	٢١٣٥٣,٩٤	٢١٣٥٣,٩٤	٠,٠٠	٣م	٢١٣٥٣,٩٤	١١٢,٠٠	علاوة ١,٧٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعمدة ١٢,٥ كم) (محجر موردن بيلد) ج ١٢,٥ كم = ١,٧٥ جنية
	٢٠٤١/٧/٨	١٠٧٧٣١٤,٨١	٠,٠٠	١٠٧٧٣١٤,٨١	%٩٨,٠	٣ جاري	٢١٣٥٣,٩٤	٢١٣٥٣,٩٤	٠,٠٠	٣م	٢١٣٥٣,٩٤	٥١,٤٨	رسوم المواد المحجرية طبقاً لبنيود العقد (محضر المادة المحجرية) (٣٣) * (١,٢) * نسبة الدملk رسوم الاستقطاعات والضرائب والأرباح للمواد المحجرية
	٢٠٤١/٧/٨	٢٧٢٠٤٩,٢٠	٠,٠٠	٢٧٢٠٤٩,٢٠	%٩٨,٠	٣ جاري	٢١٣٥٣,٩٤	٢١٣٥٣,٩٤	٠,٠٠	٣م	٢١٣٥٣,٩٤	١٣,٠٠	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.
		١٧٣٠٦٥٩٢,٠٤	٠,٠٠	١٧٣٠٦٥٩٢,٠٤							الإجمالي		
		١٧٣٠٦٥٩٢,٠٤	٠,٠٠								اجمالي قيمة الاستقطاعات		
		١٧٣٠٦٥٩٢,٠٤									اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات		
		١٥٩٢٤٩٨٠,٦٦									ما يسبق صرفه		
		١٣٨١٦١١,٣٨									اجمالي قيمة المستخلص رقم (٣)		



رئيس الادارة المركزية  
المنطقة الثالثة شرق بالبحيرة وكفر الشيخ  
مهندس / مجدى عبد العالم عامر

العنوان

ن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

مهندس تنفيذ المشروع  
م / احمد الشاعر

الاستشاري العام  
سيسترا للاستشارات المتخصصة

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)  
مدير المكتب الفني (الاستشاري)  
الطبعة المهرجانى للطباعة  
مكتب أ.د. خالد قنديل

القطاع الرابع / ١٢

تمت المراجعة والاعتماد  
من الكتب ٢٨ إلى الكتب ٣٠٠

