

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الطمين - مطروح) قطاع البحيرة
المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم
(أعمال الحفر وسن الفلتر والجيوستابل) (بالأمر المباشر)

مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٠ / ٠٢ / ٢٠٢٥



رقم البند	بيان الاعمال	الفئة	كمية البند بالمقاييسه	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
										قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١ - ٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والريش بالمياه الصوبية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النرويجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١,١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر.	٢٦,٥٠	٢٠٠٠٠	٣م	٩٥٦٩,٥٠	٩٥٦٩,٥٠	٩٩,٠%	٩٩,٠%	٩٩,٠%	٩٩,٠%	٩٩,٠%	التقارير (المبنى - الإيسوعى - الشهرى) متواجده.	
													مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر (السعر ابتداء من ٢٠٢٣).
													مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر (السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢).
													علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل ١٠ - ٠,٥ كم) طبقاً للمفاوضة.
	علاوة ١,٢٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل ١٠ - ٠,٥ كم) (علاوة النقل بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢)			٣م	٩٥٦٩,٥٠	٩٥٦٩,٥٠	٩٩,٠%	٩٩,٠%	٩٩,٠%	٩٩,٠%	٩٩,٠%		
١ - ٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القمة ويسلك لايزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب القمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر الترابي والاكثاف (نسبة تحمل كاليورينا لا تقل عن ٩٥%) وشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النرويجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تلوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . - والبنود لا يشمل القيمة المحجيرة.	٧٥,٥٠	٢٥٠٠٠	٣م	٩٦١١,٠٢	٩٦١١,٠٢	٩٩,٠%	٩٩,٠%	٩٩,٠%	٩٩,٠%	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون .		
												مسافة النقل حتى ٢ كم (السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢).	
												علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢ كم) (محجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٤٧+٣٠٠ الى محطة ٢٥٥+٠٠٠)	
												علاوة ١,٦٥ جنيه/كم حتى ١٠٠ كم و ١,٤٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم - ٢ كم) (محجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٤٧+٣٠٠ الى محطة ٢٤٧+٢٢/٢٢) (قطاع من محطة ٢٥٥+٠٠٠ الى محطة ٢٥٥+٠٠٠) (قطاع من محطة ٢٤٧+٢٢/٢٢ الى	

تحريراً في ٠٢ / ١٠ سنة ٢٠٢٥

الشركة المتفدة
شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
م / محمد احمد يوسف

استشاري المساحة
مكتب XYZ

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)
مكتب آيد خالد قنديل
م /

الاستشاري العام
سبسترا للاستشارات الهندسية
م /

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري
مدير المشروع
م / احمد ابو نيفة

مدير ادارة المشروعات
م / كارم امام

بمكتب
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
المسافة من الكم ٤٥٠+٢٩٧ إلى الكم ٠٠٠+٣٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال الحفر وسن الفلتر والجيو تكتسنايل) (بالأمر المباشر)

مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٠ / ٠٢ / ٢٠٢٥



رقم البند	بيان الاعمال	الفئة	كمية البند بالمقاييسه	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
										قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وألصق حجم الحبيبات ١٠٠م واللازيت نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاق بجهاز لوس أنجلوس عن ٢٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% والقياس معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالماء الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفترة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	١٥٣,٥٠	م٣	٤٧٥٥,٣٨	٤٧٥٥,٣٨	٠,٠٠	جارى	٩٩,٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وألصق حجم الحبيبات ١٠٠م واللازيت نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاق بجهاز لوس أنجلوس عن ٢٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالماء الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفترة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	١٥٦,٥٠	م٣	١٠١٦,٩٤	١٠١٦,٩٤	٠,٠٠	جارى	٩٩,٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		
بند اضافي ١	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل تربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لازيت عن ٢٥ سم لاستكمال المسبوب التصميمي لتشكل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٩٥%) ورشها بالماء الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنمذجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى ٢ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. - السعر لا يشمل القيمة المحجيرة. - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجي ثم النقل مرة اخري للقطاع واستخدام البلدوزر.	٦٣,٠٠	م٣	٢٣٨٥٩,٧٥	٢٣٨٥٩,٧٥	٠,٠٠	جارى	٩٩,٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		
(طبقا للمفاوضة)	مسافة النقل حتى ٢ كم. علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ٦٦ كم ٢٠ كم) (محجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٤٧٤٣٠٠ الي محطة ٢٥٥٠٠٠ = ١,٧٥ ج * ٦٤ كم = ١١٢ جنيه رسوم المواد المحجيرة طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجيرة) * (33) * نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجيرة رسوم المواد المحجيرة طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجيرة) * (36) * نسبة الانتفاش * (١,١٢) استقطاعات المواد المحجيرة رسوم الكارتات والموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	١١٢,٠٠	م٣	٢٣٨٥٩,٧٥	٢٣٨٥٩,٧٥	٠,٠٠	جارى	٩٩,٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		
بند اضافي ٢	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل تربة صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية واعمال التسوية للأماكن المنحصرة بين جسر القطار وخط سويذ شرقا وطريق الخدمة غربا والمطابقة للمواصفات ورش ماء وتسويتها باستخدام الات التسوية (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٩٥%) والدمك وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنمذجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى ٢ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتي مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. - السعر لا يشمل القيمة المحجيرة. - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجي ثم النقل مرة اخري للقطاع.	١١٢,٠٠	م٣	٢٣٨٥٩,٧٥	٢٣٨٥٩,٧٥	٠,٠٠	جارى	٩٩,٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠		

تحريرا في ١٠ / ٠٢ / سنة ٢٠٢٥

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

مدير إدارة المشروعات
م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
م / احمد ابو ذبيقة

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر

الاستشاري العام
مسئرا للاستشارات الهندسية

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)
مكتب آد خالد قنديل

استشاري المساحة
مكتب XYZ

شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
م / محمد احمد يوسف



ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة		كمية البند بالمقاييسه المجددة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائى	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت			استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه	قرش / جنيه								قرش / جنيه	قرش / جنيه				
١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والريش بالمياه الضوئية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الآتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النودجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب علاوة النقل ١,٢٥ جنيه / كم . - الكميات حتى ٢٠٢٤/٧/٢٦	٢٩,٣٢	٩٥٦٩,٥٠	م٣	٣	٠,٠٠	٩٥٦٩,٥٠	٩٥٦٩,٥٠	جارى	٤	٩٩,٠%	٢٧٧٧٧١,٩٦	٠,٠٠	٢٧٧٧٧١,٩٦		
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر.	١١,٨٧٥	٩٥٦٩,٥٠	م٣	٣	٠,٠٠	٩٥٦٩,٥٠	٩٥٦٩,٥٠	جارى	٤	٩٩,٠%	١١٢٥٠١,٤٣	٠,٠٠	١١٢٥٠١,٤٣		
	علاوة ١,٢٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل ١٠ كم - ٠.٥ كم)															
٢	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر أسفل منسوب القربة ويسلك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب ٢٠ من منسوب القربة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الضوئية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النودجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوه ١,٦٨ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٤٨ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشيئات و تخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - السعر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بالمحمل المطابق لمواصفات المشروع . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨	٨٠,٦٠	١١٢٨٩,٢٦	م٣	٣	٠,٠٠	١١٢٨٩,٢٦	١١٢٨٩,٢٦	جارى	٤	٩٩,٠%	٩٠٠٨١٥,٢١	٠,٠٠	٩٠٠٨١٥,٢١		
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٢٣٤,٢٠	١١٢٨٩,٢٦	م٣	٣	٠,٠٠	١١٢٨٩,٢٦	١١٢٨٩,٢٦	جارى	٤	٩٩,٠%	٢٦١٧٥٠٥,٢٥	٠,٠٠	٢٦١٧٥٠٥,٢٥		
	علاوة ١,٦٨ جنيه/كم حتى ١٠٠ كم و ١,٤٨ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٤٧ كم) (محجر مودرن بيلد) = ١,٦٨ ج * ٩٨ كم + ١,٤٨ ج * ٤٧ كم = ٢٣٤,٢٠ جنيه	٥١,٤٨٠	٧٢٥٤,٢٦	م٣	٣	٠,٠٠	٧٢٥٤,٢٦	٧٢٥٤,٢٦	جارى	٤	٩٩,٠%	٣٦٩٧١٤,٨١	٠,٠٠	٣٦٩٧١٤,٨١		
	رسوم المواد المحجيرة طبقاً لبنود العقد (قيمة المادة المحجيرة) (33) * (1.3) نسبة الدمك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والضرائب والارياح للمواد المحجيرة	٥٦,١٦٠	٤٠٣٥,٠٠	م٣	٣	٠,٠٠	٤٠٣٥,٠٠	٤٠٣٥,٠٠	جارى	٤	٩٩,٠%	٢٢٤٣٣٩,٥٤	٠,٠٠	٢٢٤٣٣٩,٥٤		
	رسوم المواد المحجيرة طبقاً لبنود العقد (قيمة المادة المحجيرة) (36) * (1.3) نسبة الدمك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والضرائب والارياح للمواد المحجيرة	١٣,٠٠	١١٢٨٩,٢٦	م٣	٣	٠,٠٠	١١٢٨٩,٢٦	١١٢٨٩,٢٦	جارى	٤	٩٩,٠%	١٤٥٢٩٢,٧٨	٠,٠٠	١٤٥٢٩٢,٧٨		
	رسوم الكارترات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.															
٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاحتوي على اي المواد الناعمة او البودرة (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالمسار أسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلا من اعلا منسوب المياه الارضية بجوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بمراس وبنة ٢٥ طن حتى الثبات للطبقة أسفل الهراسات على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعمليه عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعمليه والمحقليه (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لاتزيد نسبة طبقا لاصول الصناعة المتعارضة. EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالمعليه على كل السطح المعلق ونهيو العمل طبقا لاصول الصناعة المتعارضة. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوه ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة . - الكميات حتى ٢٠٢٤/٧/٢٦	١٥٥,٤٠	٥٥٩٦,٣١	م٣	٣	٠,٠٠	٥٥٩٦,٣١	٥٥٩٦,٣١	جارى	٤	٩٩,٠%	٨٦٠٩٦٩,٩١	٠,٠٠	٨٦٠٩٦٩,٩١		
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٧٤,٠٠	٥٥٩٦,٣١	م٣	٣	٠,٠٠	٥٥٩٦,٣١	٥٥٩٦,٣١	جارى	٤	٩٩,٠%	٩٦٤٠٢٠,٣٦	٠,٠٠	٩٦٤٠٢٠,٣٦		
	علاوة ١,٥ جنيه / كم حتى ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة = ١٤٥ كم) (كسارة اطلس) = ١,٥ ج * ٨٠ كم + ١,٢ ج * ٤٥ كم = ١٧٤ جنيه	١٨٠,٠٠	٨٤٢١,٢٩	م٣	٣	٠,٠٠	٨٤٢١,٢٩	٨٤٢١,٢٩	جارى	٤	٩٩,٠%	١٥٠٠٦٧٣,٨٨	٠,٠٠	١٥٠٠٦٧٣,٨٨		
	رسوم المواد المحجيرة طبقاً لبنود العقد (مخضر المادة المحجيرة) (150) * (1.2) نسبة الاستقطاعات والضرائب والارياح للمواد المحجيرة	٢٥,٠٠	٥٥٩٦,٣٤٩٥٨	م٣	٣	٠,٠٠	٥٥٩٦,٣١	٥٥٩٦,٣١	جارى	٤	٩٩,٠%	١٣٨٥٠٨,٦٧	٠,٠٠	١٣٨٥٠٨,٦٧		
	رسوم الكارترات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.															
٤	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسنج الصناعي جيوتكستابل مستورد التداخل لايقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م٢. - المسطحات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨	٦٥,٠٠	٣٥٧٩٨,٠٠	م٢	٢	٠,٠٠	٣٥٧٩٨,٠٠	٣٥٧٩٨,٠٠	جارى	٤	٩٩,٠%	٢٣٠٣٦٠١,٣٠	٠,٠٠	٢٣٠٣٦٠١,٣٠		
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٢٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونه (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجانيسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحبيطة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الضوئية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة الاسمية و الفقة تشمل اجراء التجارب المعمليه والمحقليه و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوه ١,٦ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة . - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨	١٦٠,٠٠	٤٧٥٥,٣٨	م٣	٣	٠,٠٠	٤٧٥٥,٣٨	٤٧٥٥,٣٨	جارى	٤	٩٩,٠%	٧٥٣٢٥٢,١٩	٠,٠٠	٧٥٣٢٥٢,١٩		
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	١٨٦,٥٠	٤٧٥٥,٣٨	م٣	٣	٠,٠٠	٤٧٥٥,٣٨	٤٧٥٥,٣٨	جارى	٤	٩٩,٠%	٨٧٨٠٠٩,٥٩	٠,٠٠	٨٧٨٠٠٩,٥٩		
	علاوة ١,٦ جنيه / كم حتى ١٠٠ كم و ١,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة = ١٤٥ كم) (كسارة اطلس) = ١,٦ ج * ٨٠ كم + ١,٣ ج * ٤٥ كم = ١٨٦,٥ جنيه	١٤٠,٤٠	٤٧٥٥,٣٨	م٣	٣	٠,٠٠	٤٧٥٥,٣٨	٤٧٥٥,٣٨	جارى	٤	٩٩,٠%	٦٦٠٩٧٨,٨٠	٠,٠٠	٦٦٠٩٧٨,٨٠		
	رسوم المواد المحجيرة طبقاً لبنود العقد (مخضر المادة المحجيرة) (90) * (1.3) نسبة الدمك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والضرائب والارياح للمواد المحجيرة	٢٥,٠٠	٤٧٥٥,٣٨	م٣	٣	٠,٠٠	٤٧٥٥,٣٨	٤٧٥٥,٣٨	جارى	٤	٩٩,٠%	١١٧٦٩٥,٦٦	٠,٠٠	١١٧٦٩٥,٦٦		
	رسوم الكارترات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.															

تحريراً في ٠٢ / ١٠ سنة ٢٠٢٥

مهندس المكتب الفني (المستشاري)ع الرابى
مكتب ا.د خالد قنديل
م/ احمد الشاشر

مدير المشروع
م / احمد ايد نبقيقة
م/ احمد الشاشر

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاشر

مدير ادارة المشروعات
م / احمد الشاشر

مهندس / مجدى عبدالسلام عامر

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبدالسلام عامر

مهندس المكتب الفني (المستشاري)ع الرابى
مكتب ا.د خالد قنديل
م/ احمد الشاشر

مدير المشروع
م / احمد ايد نبقيقة
م/ احمد الشاشر

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاشر

مدير ادارة المشروعات
م / احمد الشاشر

مهندس / مجدى عبدالسلام عامر

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبدالسلام عامر

مهندس المكتب الفني (المستشاري)ع الرابى
مكتب ا.د خالد قنديل
م/ احمد الشاشر

مدير المشروع
م / احمد ايد نبقيقة
م/ احمد الشاشر

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاشر

مدير ادارة المشروعات
م / احمد الشاشر

مهندس / مجدى عبدالسلام عامر

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبدالسلام عامر

مهندس المكتب الفني (المستشاري)ع الرابى
مكتب ا.د خالد قنديل
م/ احمد الشاشر

مدير المشروع
م / احمد ايد نبقيقة
م/ احمد الشاشر

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاشر

مدير ادارة المشروعات
م / احمد الشاشر

مهندس / مجدى عبدالسلام عامر

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبدالسلام عامر

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٥٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (أعمال الحفر وسن القلتر والجيو تكتايل) (بالأمر المباشر)

مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٠ / ٠٢ / ٢٠٢٥

ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة	كمية البند بالمقاييسة المجددة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه								قرش / جنيه	قرش / جنيه		
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٢١,٥ مم الى ٤٠ مم والازيد نسبة امار من ٢٠٠ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونه [Ev2] من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والازيد نسبة القاعد بجهاز لويس الجيوس عن ٢٠ % والا يزيد الانحصار عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمية الاسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠ %) من الكثافة العملية و الفئة تشمل اجراء التجارب العملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٦ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة . - الكميات حتى ١٨ / ١٠ / ٢٠٢٤	١٦٣,٠٠	١٠١٦,٩٤	م٣	٠,٠٠	١٠١٦,٩٤	١٠١٦,٩٤	جارى	٩٩,٠ %	١٦٤١٠٣,٦١	٠,٠٠	١٦٤١٠٣,٦١	
		١٨٦,٥٠	١٠١٦,٩٤	م٣	٠,٠٠	١٠١٦,٩٤	١٠١٦,٩٤	جارى	٩٩,٠ %	١٨٧٧٦٢,٧٢	٠,٠٠	١٨٧٧٦٢,٧٢	
		١٥٦,٠٠	١٠١٦,٩٤	م٣	٠,٠٠	١٠١٦,٩٤	١٠١٦,٩٤	جارى	٩٩,٠ %	١٥٧٠٥٦,٢١	٠,٠٠	١٥٧٠٥٦,٢١	
		٢٥,٠٠	١٠١٦,٩٤	م٣	٠,٠٠	١٠١٦,٩٤	١٠١٦,٩٤	جارى	٩٩,٠ %	٢٥١٦٩,٢٧	٠,٠٠	٢٥١٦٩,٢٧	
		لمسافة النقل حتى ٢٠ كم . علاوة ١,٦ جنيه / كم حتى ١٠٠ كم و ١,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة = ١٤٥ كم) (كسارة اطلس) = ١,٦ ج * ٨٠ كم + ١,٣ ج * ٤٥ كم = ١٨٦,٥ جنيه رسوم المواد المحجيرة طبقا لينود العقد (مخضر المادة المحجيرة) * (100) * (1.3) نسبة الدمك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والضرائب والارياح للمواد المحجيرة رسوم الكارتات والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.											
٧	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٠ %) ورشها بالمية الاسوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل القيمة المحجيرة . - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجي ثم النقل مرة اخري للقطاع واستخدام البلدوزر . - الكميات حتى ١٨ / ١٠ / ٢٠٢٤	٦٣,٠٠	١٩٣٤١,٤١	م٣	٠,٠٠	١٩٣٤١,٤١	١٩٣٤١,٤١	جارى	٩٩,٠ %	١٢٠٦٣٢٣,٧٤	٠,٠٠	١٢٠٦٣٢٣,٧٤	
		١١٢,٠٠	١٩٣٤١,٤١	م٣	٠,٠٠	١٩٣٤١,٤١	١٩٣٤١,٤١	جارى	٩٩,٠ %	٢١٤٤٥٧٥,٥٤	٠,٠٠	٢١٤٤٥٧٥,٥٤	
		٥١,٤٨٠	٧٦٣٨,٤١	م٣	٠,٠٠	٧٦٣٨,٤١	٧٦٣٨,٤١	جارى	٩٩,٠ %	٣٨٩٢٩٣,٠٩	٠,٠٠	٣٨٩٢٩٣,٠٩	
		٥٦,١٦٠	١١٧٠٣,٠٠	م٣	٠,٠٠	١١٧٠٣,٠٠	١١٧٠٣,٠٠	جارى	٩٩,٠ %	٦٥٠٦٦٨,٠٨	٠,٠٠	٦٥٠٦٦٨,٠٨	
		١٣,٠٠	١٩٣٤١,٤١	م٣	٠,٠٠	١٩٣٤١,٤١	١٩٣٤١,٤١	جارى	٩٩,٠ %	٢٤٨٩٢٣,٩٥	٠,٠٠	٢٤٨٩٢٣,٩٥	
٨	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية واعمال التسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطار وخض سويدي شرقا وطريق الخدمة غربا والمطابقة للمواصفات ورش مياه وتسويتها باستخدام الات التسوية (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٠ %) و الدمك وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٧٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل القيمة المحجيرة . - السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجي ثم النقل مرة اخري للقطاع . - الكميات حتى ١٨ / ١٠ / ٢٠٢٤	٥٠,٠٠	٧٦٥٠,٣٨	م٣	٠,٠٠	٧٦٥٠,٣٨	٧٦٥٠,٣٨	جارى	٩٩,٠ %	٣٧٨٦٩٣,٨١	٠,٠٠	٣٧٨٦٩٣,٨١	
		١١٢,٠٠	٧٦٥٠,٣٨	م٣	٠,٠٠	٧٦٥٠,٣٨	٧٦٥٠,٣٨	جارى	٩٩,٠ %	٨٤٨٢٧٤,١٣	٠,٠٠	٨٤٨٢٧٤,١٣	
		٥١,٤٨٠	٧٦٥٠,٣٨	م٣	٠,٠٠	٧٦٥٠,٣٨	٧٦٥٠,٣٨	جارى	٩٩,٠ %	٣٨٩٩٠٣,١٥	٠,٠٠	٣٨٩٩٠٣,١٥	
		١٣,٠٠	٧٦٥٠,٣٨	م٣	٠,٠٠	٧٦٥٠,٣٨	٧٦٥٠,٣٨	جارى	٩٩,٠ %	٩٨٤٦٠,٣٩	٠,٠٠	٩٨٤٦٠,٣٩	
		رسوم الكارتات والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.											
الإجمالي													
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص													
اجمالى قيمة الاستقطاعات													
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات													
ما سبق صرفه													
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٤)													