

عن عملية : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم ٤٤٠+٢٧٦ إلى الكم ٥٠٠+٢٧٧ بطول ١,٠٦ كم (أعمال الحفر والردم وسن القلتر والجيو تكتسايل) (بالأمر المباشر)

مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/٠٨/٢٠

م

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة	كمية البند بالمقاييسه المعدلة رقم (٢)	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت			الباقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
										قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه		
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2٠ متر) أسفل منسوب الفرمة وبسلك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (2٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر الترابي والاكتاف (نسبة تحمل كاليقورينا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل . - واليند لا يشمل القيمة المحجيرة.	٧٥,٥٠	٤٠٠٠٠	٣م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جارى ٣	٩٩,٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	المعدات متواجدة.		
	لمسافة النقل حتى ٢ كم (السعر في مايو ٢٠٢٣) .			٣م	٣٠٢٦٥,١٣	٣٠٢٦٥,١٣	٠,٠٠	جارى ٣	٩٩,٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	فريق العمل متواجد .		
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٣ كم - ٢ كم) (محجر مودرن بيلد)	١٥٥,٤٠		٣م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جارى ٣	٩٩,٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون .		
	علاوة ١,٦٥ جنيه/كم حتى ١٠٠ كم و ١,٤٥ جنيه لكل كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١١٣ كم - ٢ كم) (محجر مودرن بيلد) (قطاع من محطة ٢٧٦+٤٤٠ الي محطة ٢٨٠+٠ = ١,٦٥ * كم + ١,٤٥ * ج ١١ كم = ١٨٠,٩٥ جنيه (علاوة النقل بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢)	١٨٠,٩٥		٣م	٣٠٢٦٥,١٣	٣٠٢٦٥,١٣	٠,٠٠	جارى ٣	٩٩,٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	البرنامج الزمنى متواجد .		
	رسوم المواد المحجيرة طبقا لبنود العقد (محضر المادة المحجيرة) (33)%(2.3) نسبة الانتفاش" (١,١٢) استقطاعات المواد المحجيرة	٤٨,٠٤٨		٣م	٣٠٢٦٥,١٣	٣٠٢٦٥,١٣	٠,٠٠	جارى ٣	٩٩,٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون .		
	رسوم الكارتات والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق .	١٣,٠٠		٣م	٣٠٢٦٥,١٣	٣٠٢٦٥,١٣	٠,٠٠	جارى ٣	٩٩,٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	لافتات المشروع متواجدة .		
	١-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م ٣ رمل حرش+ ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي وفير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ² وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.		٤٣٢,٠٠	٣١٠٠٠	٢م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جارى ٣	٩٩,٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	الاجهزة المساحية متواجدة .
السعر في مايو ٢٠٢٣			٢م	٢١٢٧٦,٤٧		٢١٢٧٦,٤٧	٠,٠٠	جارى ٣	٩٩,٠%	٠,٠٠	٠,٠٠	يراعي تطبيق بنود العقد .		
السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢		٤٤٨,٠٠												
٢-٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والمويل الجانبيه تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج+٣٠٠ م ٣ رمل حرش+ ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي وفير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ² وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٢٦٦٥,٢٠	٣١٥	٣م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جارى ٣	٩٩,٠%	٠,٠٠	٠,٠٠			
	السعر في مايو ٢٠٢٣			٣م	٢٢٢,٠٠	٢٢٢,٠٠	٠,٠٠	جارى ٣	٩٩,٠%	٠,٠٠	٠,٠٠			
	السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢	٢٧٨٠,٠٠												

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

مدير ادارة المشروعات
م / كرام امام

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى
مدير المشروع
م / احمد ابو ديقية

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر

الاستشاري العام
مستشارا للاستشارات الهندسية

مهندس المكتب الفني (الاستشارى)
مكتب أ.د خالد قنديل

استشاري المساحة
مكتب XYZ

الشركة المنفذة
شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه
م / محمد احمد يوسف

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/٠٨/٢٠

استشاري المساحة
مكتب XYZ

شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

م / محمد احمد يوسف

محمد حسن

مکتب XYZ

مکتب ا.د. خالد قنديل

مکتب ا.د. خالد قنديل

12

تقت المراجعة والاعتماد:
من الكم ٢٤٨ إلى الكم ٣٠٠

سيسترا للاستشارات الهندسية

سيسترا للاستشارات الهندسية

م

Black
Trompeter

مدير المشروع

م / احمد ابو ذؤيف

مهندس تنفيذ المشروع

م / احمد الشاعر

مدير ادارة المشروعات

م / کارم امام

Zero, 9/5/1

مدير ادارة المشروعات

م / کارم امام

10

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة و

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

0.92.