

تنفيذ شركة : كونكريت للهندسة والمقاولات

أعمال تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى (قطاع المربوطية / المنصورة) فى المسافة من نفق ٤ (محطة ١+٥٨٨) حتى نهاية رامب الصعود المتجه إلى الطريق السياحى بطول ٢,٣ كم

من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٥/٠٦/١)

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١١٢)

مستخلص جاري رقم (٨)

وزارة النقل

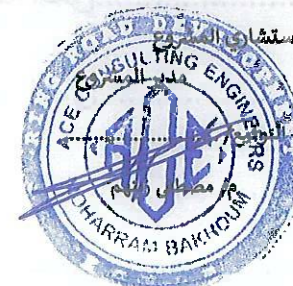
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة : الرابعة عشر - الدائري ومحاوره

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقاييس	الفتحة بعد التفاوض (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراه للقطاع	مقدار الأعمال التي تمت فى خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري ام نهائى	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
١	بالمتر الطولى أعمال الرصف المساحي للمرافق والمخترجات	٢٦٠٠	١١	م.ط	٢٢٠٠	٠	٢٢٠٠	جاري	٢٥,٣٠٠	٠	٢٥,٣٠٠	
٢	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهوى العمل نهائى	٩٠٠	٩٠	م.٣	٢٢٠	٠	٢٢٠	جاري	١٩,٨٠٠	٠	١٩,٨٠٠	
٤	بالمتر المكعب نقل المخلفات التي تموتق التنفيذ للمقالب العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام											
	مسافة النقل ٢٠ كم	٧٠٠٠	٦٤	م.٣	١٦٢٦	٠	١٦٢٦	جاري	١٠٤,٠٦٤	٠	١٠٤,٠٦٤	
٩	بالمتر الطولى اعمال الجسات بالبر لتحديد اطوال الخوازيق فى التربة العادية والمتماسكه اجهاد اقل من ٢٥٠ كجم/سم	٥٨٥	٤٥٠	م.ط	٥٧٥	٠	٥٧٥	جاري	٢٥٨,٧٥٠	٠	٢٥٨,٧٥٠	
١١	بالعدد نقل خارجي لماكينه الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الإنتهاء من كافة الأعمال (القاهرة الكبرى وضواحيها)	٢	١٦٠٠٠	عدد	٢	٠	٢	جاري	٣٢٠,٠٠٠	٠	٣٢٠,٠٠٠	١-المعمل متواجد ٢-المهندسون متواجدون ٣- المكاتب متواجدة ٤- وسائل تأمين سلامة المرور متواجدة ٥- المعدات متواجدة ٦- وثائق التأمين مسلمة للإدارة ٧- البرامج الزمنية متواجدة ٨- التقارير (اليومية - الاسبوعية - الشهرية) متواجدة ٩- لوحات المشروع متواجدة ١٠- باقى المحملات بمعرفة الإدارة شاملة السيارات
١٢	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ٦٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات	١١٠٠	٢٢٨٠	م.ط	٧٢٢٩	٣١	٧٢٦٠	جاري	١٦,٥٥٢,٨٠٠	٠	١٦,٥٥٢,٨٠٠	
١٣	بالمتر المكعب حفر فى جميع انواع التربة (ماعدا المتماسكه وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات	٩٨٠٠	٦٠	م.٣	٠	٦٠٠٠	٦٠٠٠	جاري	٣٦٠,٠٠٠	٠	٣٦٠,٠٠٠	
١٥	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس	٢٣٠٠	١٠٠	م.٣	١٢٥٥	٤٥	١٣٠٠	جاري	١٣٠,٠٠٠	٠	١٣٠,٠٠٠	
١٦	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلطية مورده من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى	٧٠٠	١٦٠	م.٣	٢٤٦	٠	٢٤٦	جاري	٣٩,٣٦٠	٠	٣٩,٣٦٠	
١٩	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية	٦٠٠	٢٠٦٠	م.٣	١٢٨	١١٢	٢٤٠	جاري	٤٩٤,٤٠٠	٠	٤٩٤,٤٠٠	
	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية والمخدرات	٦١٠٠	٢٨٠٠	م.٣	١٧١٥	٦٨٥	٢٤٠٠	جاري	٦,٧٢٠,٠٠٠	٠	٦,٧٢٠,٠٠٠	
٢١	أ. علاوة لفرق الجهد إلى ٤٠٠ كجم / سم ٢ والمحتوى الأسمنى إلى ٤٥٠ كجم/م ٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو مايمثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	٦١٠٠	٢٤٠	م.٣	١٧١٥	٦٨٥	٢٤٠٠	جاري	٥٧٦,٠٠٠	٠	٥٧٦,٠٠٠	
	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة حائط ساند مع استخدام اسمنت پورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م ٣ واجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ٢ والسعر ليشمل حديد التسليح											
	أ-الارتفاع حتى ٦ متر	٦٥٠٠	٢٥٤٥	م.٣	٢٢٨١	٢٨٩	٢٥٧٠	جاري	٩,١١٠,٦٥٠	٠	٩,١١٠,٦٥٠	
	ب-الارتفاع من ٦ الى ٧ متر	١٠٠٠	٣٦٤٥	م.٣	٤٣٥	٨٥	٥٢٠	جاري	١,٨٩٥,٤٠٠	٠	١,٨٩٥,٤٠٠	
	ج-الارتفاع من ٧ الى ٨ متر	٢٥٠	٣٧٤٥	م.٣	٤٨	١٤٧	١٩٥	جاري	٧٣٠,٢٧٥	٠	٧٣٠,٢٧٥	
	د. علاوة لفرق الجهد إلى ٤٠٠ كجم / سم ٢ والمحتوى الأسمنى إلى ٤٥٠ كجم/م ٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو مايمثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	٧٧٥٠	١٢٠	م.٣	٢٧٦٦	٥١٩	٣٢٨٥	جاري	٣٩٤,٢٠٠	٠	٣٩٤,٢٠٠	
٢٣	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بطول حتى ١٢ م	٢٢٩٥	٥٣٠٠٠	طن	٩٦٨	١٨٢	١١٥٠	جاري	٦٠,٩٥٠,٠٠٠	٠	٦٠,٩٥٠,٠٠٠	
	الإجمالي								٩٨,٦٨٠,٩٩٩	٠	٩٨,٦٨٠,٩٩٩	

مدير المشروعات
قطاع جنوب الطريق الدائرى
التوقيع: /م/ ممدوح سليمان

المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
مدير عام الشؤون المالية والإدارية
التوقيع: /م/ محمد الشرفاء
أحمد عبد الجواد



مهندس المشروع
التوقيع: /م/ محمد خالد



أقر بصحة ذلك :
الشركة المنفذة :
مهندس المكتب الفنى
التوقيع: /م/ محمد حسن

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

أعمال تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (قطاع المربوطية / المنصورة) في المسافة من نفق ٤ (محطة ١٠٨٨ +) حتى نهاية ترمب الصعود المتجه إلى الطريق السياحي بطول ٢,٣ كم

من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٥/٠٦/١)

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١١٢)

مستخلص جاري رقم (٨)

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقايضة	الفئة بعد التفاوض (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
									جنيه	جنيه	جنيه	
									٩٨,٦٨٠,٩٩٩	.	٩٨,٦٨٠,٩٩٩	
٢٤	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد	٣٣٥٠٠	٦٠	م٢	١٠٢٦٥	.	١٠٢٦٥	جاري	٦١٥,٩٠٠	.	٦١٥,٩٠٠	
٢٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف PVC قطر (٣) بوصة وكل مايلزم لنهوا الاعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	٤٨٣٠	٢٦٠	م.ط	١٢٥٠	.	١٢٥٠	جاري	٣٢٥٠,٠٠٠	.	٣٢٥٠,٠٠٠	
٢٨	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف PVC قطر (٨) بوصة مثقبة وكل مايلزم لنهوا الاعمال نهوا كاملا	٢٣٥٠	٦٩٠	م.ط	٦٧٨	.	٦٧٨	جاري	٤٦٧,٨٢٠	.	٤٦٧,٨٢٠	
٢٩	بالمتر المكعب توريد وردم بالسن خلف الحوائط الساندة (سن ٢٤١) علي طبقات	٢٦٥٠٠	٢٩٠	م٢	٥٥٧٩	.	٥٥٧٩	جاري	١,٦١٧,٩١٠	.	١,٦١٧,٩١٠	
٣٠	بالمتر المكعب توريد وتشغيل التربة حصوية ذات زاوية احتكاك لاتقل عن ٣٥ % والتشغيل باستخدام المعدات ورشها بالمياه الاصولية	٨٦٠٠٠	١٩٠	م٢	١٧٢٩٥	.	١٧٢٩٥	جاري	٣,٢٨٦,٠٥٠	.	٣,٢٨٦,٠٥٠	
٣١	بالمتر المكعب توريد سن دليوميتي مقاس (٢٠-١) لزوم طبقة الفلتر	٨٠٠٠	٢٣٠	م٢	١٦٨٦	.	١٦٨٦	جاري	٥٥٦,٣٨٠	.	٥٥٦,٣٨٠	
٣٢	بالعدد توريد وتركيب تنفيذ غرفة تجميع صرف المطر	٣٢	٥٦٠٠	عدد	١١	.	١١	جاري	٦١,٦٠٠	.	٦١,٦٠٠	
٣٦	بالطن توريد وتركيب ألواح أو زوايا معدنية	١٢	٦٣٠٠٠	طن	٨	.	٨	جاري	٥٠٤,٠٠٠	.	٥٠٤,٠٠٠	
٣٧	بالمتر المكعب فك تكاسي الدبش في المواقع المختلفة على الطريق الدائري	١٢٥٠٠	١٦٠	م٢	٣٣٣٠	.	٣٣٣٠	جاري	٥٣٢,٨٠٠	.	٥٣٢,٨٠٠	
	بالمتر المسطح تنفيذ طبقات شبك للحوائط الساندة الخرسانية في القطاع الطولي للحوائط بنظام ال (BACK Wrab) او في نظام التربة المسلحة (Extended)							جاري				
٣٨	أ- اجهاد شد 10:19 kn/m (TT060) .	٣٣٨٥٠	١٤٤	م٢	٨١٩٧	.	٨١٩٧	جاري	١,١٨٠,٣٦٨	.	١,١٨٠,٣٦٨	
	ب - اجهاد شد 10:25 kn/m (TT090) .	٤٠٩٧٠	١٨٣	م٢	١٤٠٧١	.	١٤٠٧١	جاري	٢,٥٧٤,٩٩٣	.	٢,٥٧٤,٩٩٣	
	ج- اجهاد شد 30:66 kn/m (TT120) .	٦٥٠٠	٢٢٨	م٢	٩٦٦	.	٩٦٦	جاري	٢٢٠,٢٤٨	.	٢٢٠,٢٤٨	
٤٠	بالمتر المسطح تركيب بولي ايثيلين ٧٥٠ ميكرون محلي الصنع طبقا للمواصفات الاوربية الكود او EOTA و stabilization للتربة اسفل طبقة الفلتر	١٧٠٠٠	٦٠	م٢	٣٣٠٧	.	٣٣٠٧	جاري	١٩٨,٤٢٠	.	١٩٨,٤٢٠	
٤١	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعة جيوتكستائل							جاري				
	أ- ذات وزن لايقال عن ٢٠٠ جم/م٢	٢٧٠٠٠	٣١	م٢	٥٦٠٥	.	٥٦٠٥	جاري	١٧٣,٧٥٥	.	١٧٣,٧٥٥	
	التشوينات											
٢٣	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بطول حتى ١٢ م	٢٢٩٥	٥٣٠٠٠	طن	٢٠٠	.	٢٠٠	جاري	١٠,٦٠٠,٠٠٠	٤,٢٤٠,٠٠٠	٦,٣٦٠,٠٠٠	يصرف بنسبة ٦٠ % لحين التركيب
٢٩	بالمتر المكعب توريد وردم بالسن خلف الحوائط الساندة (سن ٢٤١) علي طبقات	٢٦٥٠٠	٢٩٠	م٢				جاري	١١٧,٧٩١,٢٤٣	٤,٥٣٠,٠٠٠	١٢٢,٣٢١,٢٤٣	يصرف بنسبة ٦٠ % لحين التسليم
	الاجمالي								١١٧,٧٩١,٢٤٣	٤,٥٣٠,٠٠٠	١٢٢,٣٢١,٢٤٣	
	اجمالي قيمة الاعمال								١١٧,٧٩١,٢٤٣	٤,٥٣٠,٠٠٠	١٢٢,٣٢١,٢٤٣	
	اجمالي قيمة الاعمال السابقة								١٠٣,٠١٤,٨١٨		١٠٣,٠١٤,٨١٨	
	قيمة المستخلص الحالي								١٤,٧٧٦,٤٢٥		١٤,٧٧٦,٤٢٥	

أقر بصفة ذلك :

مهندس المكتب الفني

التوقيع /
م / محمد حسن

مهندس المشروع

التوقيع /

م / محمد خالد

استشاري المشروع

التوقيع/

المشروع

التوقيع / م/ محمد الشرف قاضي

مدير عام الشئون
المالية والإدارية

أ/ أحمد عبد الجواد

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مدير عام الشؤون
المالية والإدارية

أحمد عبد الحماد

مدير المشروع
جنوب السودان

م/ مملوح سليمان
التوقيع /
مشقة السيد

م/ممدوح سامان مشيرة السيد ع

4977C