

عن عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٧+٤٥٠ إلى الكم ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٢,٥٥ كم (اعمال الردم) (بالأمر المباشر)

مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤ / ٧ / ١٠



ثانيا : بنود العقد بعد المفاوضة

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة	كمية البند بالمقايسة المجددة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
	بالمرآ المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر اسفل منسوب الفرمة ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب -٢ من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٦٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - السعر يشمل الاختبارات و Plate Load Test بالمعدل المطابق لمواصفات المشروع . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة - الكميات حتى ٢٠٢٤/١٠/١٨												
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .		٨٠,٠٠	م٣	٠,٠٠	٥٣١٩١,٠٣	٥٣١٩١,٠٣	جارى ٣	٩٩,٥%	٤٢٣٤٠٠٥,٩٩	٠,٠٠	٤٢٣٤٠٠٥,٩٩	
	علاوة ١,٦٥ جنية/كم حتى ١٠٠ كم و ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٤٧ كم) (محجر مودرن بيلد) = ١,٦٥ ج * ٩٨ كم + ١,٤٥ ج * ٤٧ كم = ٢٢٩,٨٥ جنية		٢٢٩,٨٥	م٣	٠,٠٠	٥٣١٩١,٠٣	٥٣١٩١,٠٣	جارى ٣	٩٩,٥%	١٢١٦٤٨٢٨,٤٥	٠,٠٠	١٢١٦٤٨٢٨,٤٥	
	رسوم المواد المحجيرة طبقا لبنود العقد (قيمة المادة المحجيرة) (33) * (1.3) نسبة الدمك * (١,٢) نسبة الاستقطاعات والظرائب والارياح للمواد المحجيرة		٥١,٤٨٠	م٣	٠,٠٠	٥٣١٩١,٠٣	٥٣١٩١,٠٣	جارى ٣	٩٩,٥%	٢٧٢٤٥٨٢,٨٥	٠,٠٠	٢٧٢٤٥٨٢,٨٥	
	رسوم الكارتات والموازن طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.		١٣,٠٠	م٣	٠,٠٠	٥٣١٩١,٠٣	٥٣١٩١,٠٣	جارى ٣	٩٩,٥%	٦٨٨٠٢٥,٩٧	٠,٠٠	٦٨٨٠٢٥,٩٧	
	الإجمالي									١٩٨١١٤٤٣,٢٧	٠,٠٠	١٩٨١١٤٤٣,٢٧	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									١٩٨١١٤٤٣,٢٧			
	اجمالى قيمة الاستقطاعات									٠,٠٠			
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									١٩٨١١٤٤٣,٢٧			
	ما سبق صرفه									١٩٧١١٨٨٦,٣١			
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (٣)									٩٩٥٥٦,٩٦			

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقة

مهندس تنفيذ المشروع

م / احمد الشاعر

الاستشاري العام

مستشارا للاستشارات الهندسية

م / محمد عبدالمعطي

مهندس المكتب الفني (الاستشارى)

مدير المكتب الفني (الاستشارى)

مكتب أ.د. خالد قنديل

مكتب أ.د. خالد قنديل

استشاري المساحة

مكتب XYZ

الشركة المنفذة

شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

م / محمد احمد يوسف