وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ

الموضوع : بشأن عملية كوبرى دسونس أم دينار طريق القاهرة الإسكندرية الزراعي

القيد : / / ٢٠٢٤
التاريخ / ٠٧ / ٢٠٢٤

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

إيماءاً إلى عملية كوبرى دسونس أم دينار طريق القاهرة الإسكندرية الزراعي

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلصات فروق اسعار ارقام (٣٣-٣٤) جارى لعملية كوبرى دسونس أم دينار طريق القاهرة الأسكندرية الزراعي .

عقد رقم : ٢٧ /٢٠١٨ / ٢٠١٩ بتاريخ ٢٠١٨/٠٨/٥

تنفيذ : شركة حسن علام (النصر العامة للمقاولات)

وذلك من بدء العمل حتى تاريخ ٢٠٢٣/١٢/٣١ .

برجاء التفضل بالاحاطة بالتوجيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام

مدير المشروع
مهندس / محمد عماد

مدير ادارة المشروعات
مهندس / كارم أمام

التوقيع ( )
م / مجدي عبد السلام
رئيس الإدارة المركزية

(استمارة رقم ٥٠ ع . ح ١٠)

(١)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة : الهيئة العامة للعلاج والكباري

قسم : الصندوق والبنوك العامة

المبلغ المستحق إلى : العقارات الاستثمارية

بموجب { الطلبات طبق أو : فروقات صارعه مصلحة رقم ٢٢٤

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة جاري

{ إذن صرف على :

{ شيك على البنك المركزي في : صرف من الكنترول

شيك على الخارج { من الخزانة أو البنك العامة للعملات

يسحب باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		١٥٠٤٢٨٥	٥٥
	الجملة	١٥٠٤٢٨٥	٥٥

رقم

الختم ذو التاريخ

قلم المراجعة

رئيس القسم

٢٠١

(ب) الكاتب المنوط تقيد في السجل برقم

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإداري ونوع الخصم								عدد المرفقات
بيانات		نوع الخصم						
		قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند	
فروقات صارعه مصلحة رقم ٢٢٤ جاري عن عملية تصميم وتنفيذ كوبري دشوش أم رشاش الفاريعة الزراعي الاستثنائي		٥٥	١٥٠٤٢٨٥					
	إجمالي الأصل							
بيانات الاستقطاعات		قرش	جنيه					
عادي قرش جنيه	إضافي قرش جنيه	دمغة توقيع قرش						
رسم الدمغة								

صافي القيمة المطلوب صرفها ستة وأربعون ألف وخمسمائة وخمسة وثلاثون جنيها وخمسة وخمسون قرشا لا غير

علامة

في سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل المحضرات والتنازلات : الإمضاء

(٢) إقرار بأن القيمة مربوط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : الإمضاء

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري / الإيرادات بتاريخ الإمضاء

رئيس المصلحة

روجع

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ ع ح برقم توقيع الكاتب المنوط بالسجل

روجع في سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١ بمبلغ

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ ع . ح) إمضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم إمضاء الكاتب المنوط :

(٤) قيد في سجل الشيكات / الصوالات تحت رقم إمضاء الكاتب المنوط :

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الصوالات رقم إمضاء الكاتب المنوط :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
إدارة الطرق الأستشارية

مستخلص رقم (٣٢) ٢٠ / ٠٩ / ٢٠٢٣
عقد رقم (٢٠١٨/٢٧) مع شركة النصر العامة للمقاولات (حسن محمد علام)
بتاريخ ٠٥ / ٠٨ / ٢٠١٨

النصر العامة للمقاولات
حسن محمد علام

مستخلص إجمالى فروق أسعار للنسب التأثيرية لبنود الأعمال من واقع نشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزى للتعبئة العامة والإحصاء

عملية : تصميم وتنفيذ كوبرى دسونس / أم ديغار على الطريق الزراعى القاهرة /الأسكندرية

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	سعر البند طبقاً للتعاقد	الفترة من	الفترة إلى	عدد الأيام	نسبة الأيام	المواد المؤثرة فى سعر البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل ك	الرقم القياسى وقت التنفيذ ع	الرقم القياسى وقت تقديم العطاء ع ١	نسبة المتغير (ع-ع١)/ع١	نسبة التقدير للبند هـ=(نسبة المتغير)	التعويض الكلى = هـ*كمية البند*الأيام	رقم البند بالقائمة
															٩٥٩٠٥:٦٥	
									مـــــــــاقبله							
١٠	خرسانة عادية للأسفلت	م٣	٢١	١١٠٠	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٣١	٪١٠	الأسمنت	٪٢٨	٢٧٠:٣٠	١٧٥:٤٠	٠:٥٤	٠:١٥	٣٥٦:٨٦	٥٠
					٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	٣١	٪١٠			٢٩٧:٩٠		٠:٧٠	٠:٢٠	٤٦٠:٦١	
					٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٨	٪٩			٢٧٨:٤٠		٠:٥٩	٠:١٦	٣٤٩:٨٢	
					٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٣١	٪١٠			٢٨٠:٧٠		٠:٦٠	٠:١٧	٣٩٥:٩٧	
					٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٣٠	٪١٠			٢٨٠:٧٠		٠:٦٠	٠:١٧	٣٨٣:١٩	
					٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	٪١٠			٢٧٧:٥٠		٠:٥٨	٠:١٦	٣٨٣:٩٢	
					٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٠	٪١٠			٢٧٣:٨٠		٠:٥٦	٠:١٦	٣٥٨:٠٨	
					٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٣١	٪١٠			٢٧٣:٦٠		٠:٥٦	٠:١٦	٣٦٩:٢٢	
					٢٠٢٣/٠٨/٠١	٢٠٢٣/٠٨/٣١	٣١	٪١٠			٢٧٩:٦٠		٠:٥٩	٠:١٧	٣٩١:٨٢	
					٢٠٢٣/٠٩/٠١	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	٣٠	٪١٠			٢٨٢:٥٠		٠:٦١	٠:١٧	٣٨٩:٧١	
					٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٣١	٪١٠	السولار	٪١٠	٢٥٣:٦٠	١٨٧:١٠	٠:٨٩	٠:٠٩	٢٠٩:٦٢	
					٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	٣١	٪١٠			٢٥٣:٦٠		٠:٨٩	٠:٠٩	٢٠٩:٦٢	
					٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٨	٪٩			٢٥٣:٦٠		٠:٨٩	٠:٠٩	١٨٩:٣٤	
					٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٣١	٪١٠			٣٦٧:٧٠		٠:٩٧	٠:١٠	٣٣٧:٣٨	
					٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٣٠	٪١٠			٣٦٧:٧٠		٠:٩٧	٠:١٠	٣٢٠:٠٤	
					٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	٪١٠			٣٧١:٣٠		٠:٩٨	٠:١٠	٣٢١:٩١	
					٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٠	٪١٠			٣٩٦:٣٠		١:١٢	٠:١١	٣٥٤:٧٧	
					٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٣١	٪١٠			٣٩٦:٣٠		١:١٢	٠:١١	٣٦٣:٣٦	
					٢٠٢٣/٠٨/٠١	٢٠٢٣/٠٨/٣١	٣١	٪١٠			٣٩٦:٣٠		١:١٢	٠:١١	٣٦٣:٣٦	
					٢٠٢٣/٠٩/٠١	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	٣٠	٪١٠			٣٩٦:٣٠		١:١٢	٠:١١	٣٥٤:٧٧	
														الإجمالى	١٠٢٠٦٨:٩٥	

تحريراً فى :

عن الشركة

عن الهيئة

مدير إدارة المشروعات
م/ أكرم إمام

م/ سعاد
تمت مراجعة الكميات فقط

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
إدارة الطرق الاستثمارية

مستخلص رقم (٢٣) ٣٠ / ٠٩ / ٢٠٢٢
عقد رقم (٢٠١٩/٢٠٠٨/٢٧) مع شركة النصر العامة للمقاولات (حسن محمد علام)
بتاريخ : ٢٠١٨/٠٨/٠٥

النصر العامة للمقاولات
حسن محمد علام

مستخلص إجمالى فروق أسعار للنسب التأثيرية لبنود الاعمال من واقع نشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزى للتعبئة العامة والإحصاء

عملية : تصميم وتنفيذ كوبرى دسونس / أم دينار على الطريق الزراعى القاهرة /الأسكندرية

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	سعر البند طبقاً للتعاقد	الفترة من	الفترة الى	عدد الأيام	نسبة الأيام	المواد المؤثرة فى سعر البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل ك	الرقم القياسى وقت التنفيذ ع	الرقم القياسى وقت تقديم العطاء ع ١	نسبة المتغير - (ع-ع١)/ع	نسبة التغير للبند (نسبة المتغير × نسبة التغير)	التعويض الحكلى - ف×الكمية×التغير×الأيام	رقم البند بالقايمة
					ماقبله										١٠٢٠٦٤,٩٥	
١٣	خرسانة مسلحة للملاقات العلوية	م٣	٦٤٢	٣٢٠٠	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٣١	٪١٠	الأسمنت	٪٣٤٢	٢٧٠,٣٠	١٧٥,٤٠	٠,٥٤	٠,١٢	١٨١٠٣,٩٩	٥٣
					٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	٣١	٪١٠			٢٩٧,٩٠		٠,٧٠	٠,١٢	٢٣٢٧٦,١٠	
					٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٢٨	٢٨	٪٩			٣٧٨,٤٠		٠,٥٩	٠,١١	٢٧٧٥,٠٦٣	
					٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٣١	٪١٠			٢٨٠,٧٠		٠,٦٠	٠,١١	٢٠٠٩,٢٢	
					٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٣٠	٪١٠			٢٨٠,٧٠		٠,٦٠	٠,١١	١١٤٤٩,٢٢	
					٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	٪١٠			٢٧٧,٥٠		٠,٥٨	٠,١١	١١٤١٠,٧٦	
					٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٠	٪١٠			٢٧٣,٨٠		٠,٥٦	٠,١٢	١١١١٩,١٦	
					٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٣١	٪١٠			٢٧٣,٦٠		٠,٥٦	٠,١٢	١١٧٣٦,٦٤	
					٢٠٢٣/٠٨/٠١	٢٠٢٣/٠٨/٣١	٣١	٪١٠			٢٧٩,٦٠		٠,٥٩	٠,١٤	١١٨٨٩,٤٤	
					٢٠٢٣/٠٩/٠١	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	٣٠	٪١٠			٢٨٢,٥٠		٠,٦١	٠,١٤	١١٧٧٥,٥٨	
					٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	٣١	٪١٠	المولار	٪١٠	٢٥٢,٦٠	١٨٧,١٠	٠,٨٩	٠,٠٩	١٢٨٣٦,٩٦	
					٢٠٢٤/٠١/٠١	٢٠٢٤/٠١/٣١	٣١	٪١٠			٢٥٢,٦٠		٠,٨٩	٠,٠٩	١٢٨٣٦,٩٦	
					٢٠٢٤/٠٢/٠١	٢٠٢٤/٠٢/٢٨	٢٨	٪٩			٢٥٢,٦٠		٠,٨٩	٠,٠٩	١١٥٩٤,٦٧	
					٢٠٢٤/٠٢/٠١	٢٠٢٤/٠٣/٣١	٣١	٪١٠			٢٦٢,٧٠		٠,٩٧	٠,١٠	١٣٩٢٤,٠٥	
					٢٠٢٤/٠٤/٠١	٢٠٢٤/٠٤/٣٠	٣٠	٪١٠			٢٦٢,٧٠		٠,٩٧	٠,١٠	١٣٤٧٤,٨٩	
					٢٠٢٤/٠٥/٠١	٢٠٢٤/٠٥/٣١	٣١	٪١٠			٢٧١,٣٠		٠,٩٨	٠,١٠	١١٢٠١,٦١	
					٢٠٢٤/٠٦/٠١	٢٠٢٤/٠٦/٣٠	٣٠	٪١٠			٢٩٦,٢٠		١,١٢	٠,١١	١٤٦٠١,٢٢	
					٢٠٢٤/٠٧/٠١	٢٠٢٤/٠٧/٣١	٣١	٪١٠			٢٩٦,٢٠		١,١٢	٠,١١	١٦٩٢٦,٢٧	
					٢٠٢٤/٠٨/٠١	٢٠٢٤/٠٨/٣١	٣١	٪١٠			٢٩٦,٢٠		١,١٢	٠,١١	١٦٩٢٦,٢٧	
					٢٠٢٤/٠٩/٠١	٢٠٢٤/٠٩/٣٠	٣٠	٪١٠			٢٩٦,٢٠		١,١٢	٠,١١	١٤٦٠١,٢٢	
														الإجمالى	٤٣٦١٩٢,٢٤	

تحريراً فى :

عن الشركة

عن الهيئة

مدير إدارة المشروعات
م/ سعاد
م/ ١٦ م ٢٠٢٢
تحت مراجعة الكميات فقط
٤ اكتوبر

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
٤ اكتوبر

٥٠٩٢٠

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
إدارة الطرق الأستثمارية

مستخلص رقم (٣٣) ٢٠ / ٠٩ / ٢٠٢٣
عقد رقم (٢٠١٨/٢٧/٢٠١٩) مع شركة النصر العامة للمقاولات (حسن محمد علام)
بتاريخ : ٢٠١٨/٠٨/٠٥

النصر العامة للمقاولات
حسن محمد علام
فرع المطرق والكباري

مستخلص إجمالى فروق أسعار للنسب التأثيرية لبنود الأعمال من واقع نشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزى للتعبئة العامة والإحصاء

عملية : تصميم وتنفيذ كوبرى دسوقس / أم دينار على الطريق الزراعى القاهرة /الأسكندرية

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	سعر البند طبقاً للتعاقد	الفترة من	الفترة إلى	عدد الأيام	نسبة الأيام	المواد المؤثرة فى سعر البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل ك	الرقم القياسى وقت التنفيذ ع	الرقم القياسى وقت تقديم العطاء ع ١	نسبة المتغير - (ع-ع١)/ع	نسبة التغير للبند هـ=(ك*نسبة المتغير)	التعويض الكلى - هـ*الكمية*السعر الأساسى	رقم البند بالقائمة
															٤٢٩,١٩٢,٣٤	
									مـــــــ

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
إدارة الطرق الأستثمارية

مستخلص رقم (٢٤) ٣١ / ١٢ / ٢٠٢٣
عقد رقم (٢٠١٨/٢٧ / ٢٠١٩) مع شركة النصر العامة للمقاولات (حسن محمد علام)
بتاريخ : ٢٠١٨/٠٨/٠٥

النصر العامة للمقاولات
حسن محمد علام
فرع التعمير والتشجير

مستخلص إجمالى فروق أسعار للنسب التأثيرية لبنود الأعمال من واقع نشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزى للتعبئة العامة والإحصاء

عملية : تصميم وتنفيذ كوبرى دسوقس / أم دينار على الطريق الزراعى القاهرة /الأسكندرية

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	سعر البند طبقا للتعاقد	الفترة من	الفترة إلى	عدد الأيام	نسبة الأيام	المواد المتأخرة على سعر البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل ك	الرقم القياسى وقت التنفيذ ع	الرقم القياسى وقت تقديم العطاء ١ع	نسبة المتغير (ع-ع١)/١ع	نسبة التغيير للبند ف=(كا*نسبة المتغير)	التعويض الكلى = ف*كمية*سعر البند الأيام	رقم البند بالقيمة
					ماقبله										٢١٠٤٥٦,١٤	
١٢	خرسانة مسلحة للبلاعات العلوية	م٣	٩٠٠	٢٢٠٠	٢٠٢٣/١٠/٠١	٢٠٢٣/١٠/٣١	٣١	٪٣٤	الأسمنت	٪٢٢,٢	٢٠٤,٥٠	١٧٥,٤٠	٠,٧٢	٠,١٧	١٦٣٠٤٦,٧٦	٥٢
					٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	٣٠	٪٣٣			٢٢٠,٦٠		٠,٨٣	٠,١٩	١٣٤٠٠,٥٦	
					٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	٣١	٪٣٤			٢٣٦,١٠		٠,٩٢	٠,٢١	١٤١٨١٦,٦١	
					٢٠٢٣/١٠/٠١	٢٠٢٣/١٠/٣١	٣١	٪٣٤	السولار	٪١٠	٣٩٦,٢٠	١٨٧,١٠	١,١٢	٠,١١	٧٤٥٦٢,٢٠	
					٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	٣٠	٪٣٣			٤١٧,٠٠		١,٢٣	٠,١٢	٧٩٣٣٤,٨٩	
					٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	٣١	٪٣٤			٤١٧,٠٠		١,٢٣	٠,١٢	٨٩٩٧٩,٢٩	
٢١	حديد تسليح	طن	٩٠	١٩٤٨٠	٢٠٢٣/١٠/٠١	٢٠٢٣/١٠/٣١	٣١	٪٣٤	حديد	٪٦٤	٩١٣,٦٠	٢٩٠,٧٠	٢,١٤	٠,٣٩	٥٣٢٢٩٥,٦١	٦٤
					٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	٣٠	٪٣٣			٩٦٨,٥٠		٢,٤٣	٠,٥٨	٩٠٤٧٤,٦٢	
					٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	٣١	٪٣٤			١٠٦٧,٨٠		٢,٦٧	٠,٧٤	١٠٣٦٤٨,٠٧	
					٢٠٢٣/١٠/٠١	٢٠٢٣/١٠/٣١	٣١	٪٣٤	السولار	٪٥	٣٩٦,٢٠	١٨٧,١٠	١,١٢	٠,٠٦	٣٣٠١٠,٣٦	
					٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	٣٠	٪٣٣			٤١٧,٠٠		١,٢٣	٠,٠٦	٢٥١٢٢,٦٩	
					٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	٣١	٪٣٤			٤١٧,٠٠		١,٢٣	٠,٠٦	٢٦٢٩٤,٠٧	
														الإجمالى	٣٧١٣٦٧٥,٢٤	

تحريراً فى :

عن الشركة

عن الهيئة

مدير المشروع

مدير إدارة المشروعات

تمت المراجعة
مكتب فنى المنطقة
م/ محمد نصار

تم مراجعة الكميات فقط

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية

٥٠٩٢٠

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
إدارة الطرق الأستشارية

مستخلص رقم (٢٣) ٢٠ / ٠٩ / ٢٠٢٣
عقد رقم (٢٠١٨/٢٧/٢٠١٩) مع شركة النصر العامة للمقاولات (حسن محمد علام)
بتاريخ ٢٠١٨/٠٨/٠٥

النصر العامة للمقاولات
حسن محمد علام

مستخلص إجمالى فروق أسعار للنسب التأثيرية لبنود الأعمال من واقع نشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزى للتعبئة العامة والإحصاء

عملية : تصميم وتنفيذ كوبرى دسوقس / أم دينار على الطريق الزراعى القاهرة /الأسكندرية

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	سعر البند طبقاً للتعاقد	الفترة من	الفترة إلى	عدد الأيام	نسبة الأيام	البند المؤثرة فى سعر البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل ك	الرقم القياسى وقت التنفيذ ع	الرقم القياسى وقت تقديم العطاء ع ١	نسبة المتغير = (ع-ع١)/ع١	نسبة التغيير للبند ف=ك*نسبة المتغير	تعويض الكلى = ف*الكمية*سعر البند	رقم البند بالقائمة
٥	حفر أساسات	م٣	٨١٦	٩٥	٢٠٢٢/١٢/٢١	٢٠٢٣/٠١/٠١	٣١	١٠٪	اسولار	٢٧٠٪	٣٥٣.٦٠	١٨٣.١٠	٠.٨٩	٠.٦٤	١٤٠٦.٩٣	٤١
					٢٠٢٢/٠١/٢١	٢٠٢٢/٠١/٣١	٣١	١٠٪			٣٥٣.٦٠		٠.٨٩	٠.٦٤	١٤٠٦.٩٣	
					٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	٢٨	٩٪			٣٥٣.٦٠		٠.٨٩	٠.٦٤	١٣٧٠.٧٧	
					٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٣١	١٠٪			٣٦٧.٧٠		٠.٩٧	٠.٦٩	١٥٣٦.٠٧	
					٢٠٢٢/٠٣/٢٠	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	١٠٪			٣٦٧.٧٠		٠.٩٧	٠.٦٩	١٤٧٦.٨٥	
					٢٠٢٢/٠٤/٢١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	١٠٪			٣٧١.٣٠		٠.٩٨	٠.٧٠	١٥٦٦.٤٩	
					٢٠٢٢/٠٥/٢١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	١٠٪			٣٩٦.٢٠		١.١٦	٠.٨٢	١٧٠٩.٩٠	
					٢٠٢٢/٠٦/٢٠	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٣١	١٠٪			٣٩٦.٢٠		١.١٦	٠.٨٢	١٧٦٦.٩٠	
					٢٠٢٢/٠٧/٢١	٢٠٢٢/٠٨/٣١	٣١	١٠٪			٣٩٦.٢٠		١.١٦	٠.٨٢	١٧٦٦.٩٠	
					٢٠٢٢/٠٨/٢١	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٣٠	١٠٪			٣٩٦.٢٠		١.١٦	٠.٨٢	١٧٠٩.٩٠	
٨	رمال تخليات للمداخل والمخارج	م٣	٣٢٥٠	١٤٠	٢٠٢٢/١٢/٢١	٢٠٢٣/٠١/٠١	٣١	١٠٪	اسولار	٢٩٥٪	٣٥٣.٦٠	١٨٣.١٠	٠.٨٩	٠.٦٣	٦٩٩٣.٤٣	٤١
					٢٠٢٢/٠١/٢١	٢٠٢٢/٠١/٣١	٣١	١٠٪			٣٥٣.٦٠		٠.٨٩	٠.٦٣	٦٩٩٣.٤٣	
					٢٠٢٢/٠٢/١٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	٢٨	٩٪			٣٥٣.٦٠		٠.٨٩	٠.٦٣	٥٥٩٤.٠٧	
					٢٠٢٢/٠٢/٢١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٣١	١٠٪			٣٦٧.٧٠		٠.٩٧	٠.٦٤	٦٧١٧.٩٢	
					٢٠٢٢/٠٣/٢٠	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٣٠	١٠٪			٣٦٧.٧٠		٠.٩٧	٠.٦٤	٦٥٠٩.٢١	
					٢٠٢٢/٠٤/٢١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣١	١٠٪			٣٧١.٣٠		٠.٩٨	٠.٦٥	٦٨٥١.٨٢	
					٢٠٢٢/٠٥/٢١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٣٠	١٠٪			٣٩٦.٢٠		١.١٦	٠.٧٢	٩٥٢٧.٠٥	
					٢٠٢٢/٠٦/٢٠	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٣١	١٠٪			٣٩٦.٢٠		١.١٦	٠.٧٢	٣٧٧٨.٠٦	
					٢٠٢٢/٠٧/٢١	٢٠٢٢/٠٨/٣١	٣١	١٠٪			٣٩٦.٢٠		١.١٦	٠.٧٢	٣٧٧٨.٠٦	
					٢٠٢٢/٠٨/٢١	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٣٠	١٠٪			٣٩٦.٢٠		١.١٦	٠.٧٢	٩٥٢٧.٠٥	
														الإجمالى	٨٤٣٥٩.٩٠	

تحريراً فى :

عن الشركة

عن الهيئة

مدير ادارة الحسابات
١٢/١٠/٢٠٢٣

تمت مراجعة الكميات فقط

يعتمد
وكيل الإدارة المركزية

٥٠٩٢٩

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
إدارة الطرق الاستثمارية

مستخلص رقم (٢٢) ٢ / ٠٩ / ٢٠٢٣
عقد رقم (٢٠١٨/٣٢/٢٠١٩) مع شركة النصر العامة للمقاولات [حسن محمد علام]
بتاريخ : ٠٥ /٢٠١٨/٠٨

النصر العامة للمقاولات
حسن محمد علام

مستخلص إجمالي فروق أسعار للنسب التأثيرية لبنود الأعمال من واقع نشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء

عملية : تصميم وتنفيذ كوبري دسوقس / أم دينار على الطريق الزراعي القاهرة /الأسكندرية

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	سعر البند طبقاً للتعاقد	الفترة من	الفترة إلى	عدد الأيام	نسبة الأيام	المواد المؤثرة في سعر البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل ك	الرقم القياسي وقت التنفيذ ع	الرقم القياسي وقت تقديم العطاء ع ١	نسبة المتغير (ع-ع١)/ع١	نسبة التغيير للبند هـ=(كـ لنسبة المتغير)	التعويض المستحق = ف*كمية*سعر*الأيام	رقم البند بالقائمة
									سابقه						٨٤٢٥٩,٩٥	
٩	خرسانة عادية للأساسات	م٣	٤٤	٩٩٢	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٣١	٪١٠	الأسمنت	٪٢٨	٢٧٠,٣٠	١٧٥,٤٠	٠,٥٤	٠,١٥	٦٧٤,٢٩	٥٠
					٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	٣١	٪١٠			٢٩٧,٩٠		٠,٧٠	٠,٢٠	٨٧٠,٤٠	
					٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٨	٪٩			٢٧٨,٤٠		٠,٥٩	٠,١٦	٦٦١,٠٢	
					٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٣١	٪١٠			٢٨٠,٧٠		٠,٦٠	٠,١٧	٧٤٨,١٩	
					٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٣٠	٪١٠			٢٨٠,٧٠		٠,٦٠	٠,١٧	٧٢٤,٠٥	
					٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٣١	٪١٠			٢٧٧,٥٠		٠,٥٨	٠,١٦	٧٢٥,٤٥	
					٢٠٢٣/٠٦/٠١	٢٠٢٣/٠٦/٣٠	٣٠	٪١٠			٢٧٣,٨٠		٠,٥٦	٠,١٦	٦٧٦,٦١	
					٢٠٢٣/٠٧/٠١	٢٠٢٣/٠٧/٣١	٣١	٪١٠			٢٧٣,٦٠		٠,٥٦	٠,١٦	٦٩٧,٧٤	
					٢٠٢٣/٠٨/٠١	٢٠٢٣/٠٨/٣١	٣١	٪١٠			٢٧٩,٦٠		٠,٥٩	٠,١٧	٧٤٠,٣٧	
					٢٠٢٣/٠٩/٠١	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	٣٠	٪١٠			٢٨٣,٥٠		٠,٦١	٠,١٧	٧٣٦,٤٢	
					٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	٣١	٪١٠	السولار	٪١٠	٢٥٣,٦٠	١٨٧,١٠	٠,٨٩	٠,٠٩	٣٩٦,٠٩	
					٢٠٢٤/٠١/٠١	٢٠٢٤/٠١/٣١	٣١	٪١٠			٢٥٣,٦٠		٠,٨٩	٠,٠٩	٣٩٦,٠٩	
					٢٠٢٤/٠٢/٠١	٢٠٢٤/٠٢/٢٨	٢٨	٪٩			٢٥٣,٦٠		٠,٨٩	٠,٠٩	٣٥٧,٧٦	
					٢٠٢٤/٠٣/٠١	٢٠٢٤/٠٣/٣١	٣١	٪١٠			٢٦٧,٧٠		٠,٩٧	٠,١٠	٤٢٩,٦٢	
					٢٠٢٤/٠٤/٠١	٢٠٢٤/٠٤/٣٠	٣٠	٪١٠			٢٦٧,٧٠		٠,٩٧	٠,١٠	٤١٥,٧٧	
					٢٠٢٤/٠٥/٠١	٢٠٢٤/٠٥/٣١	٣١	٪١٠			٢٧٤,٣٠		٠,٩٨	٠,١٠	٤٢٨,٢٠	
					٢٠٢٤/٠٦/٠١	٢٠٢٤/٠٦/٣٠	٣٠	٪١٠			٢٩٦,٢٠		١,١٢	٠,١١	٤٨١,٢٨	
					٢٠٢٤/٠٧/٠١	٢٠٢٤/٠٧/٣١	٣١	٪١٠			٢٩٦,٢٠		١,١٢	٠,١١	٤٩٧,٤٢	
					٢٠٢٤/٠٨/٠١	٢٠٢٤/٠٨/٣١	٣١	٪١٠			٢٩٦,٢٠		١,١٢	٠,١١	٤٩٧,٤٢	
					٢٠٢٤/٠٩/٠١	٢٠٢٤/٠٩/٣٠	٣٠	٪١٠			٢٩٦,٢٠		١,١٢	٠,١١	٤٨١,٢٨	
														الإجمالي	٩٥٩٠٥,٦٠	

تحريراً في :

عن الشركة

عن الهيئة

مدير إدارة المشروعات
جمال كارم وهام

م/ سعاد
تمت مراجعة الكميات تتطابق مع الكشوف

يعتمد
مدير الإدارة المركزية

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
إدارة الطرق الاستثمارية

مستخلص رقم (٢٤) ٣١ / ١٢ / ٢٠٢٣
عقد رقم (٢٠١٨/٣٢/ ٢٠١٩) مع شركة النصر العامة للمقاولات (حسن محمد علام)
بتاريخ : ٢٠١٨/٠٨/٠٥

النصر العامة للمقاولات
حسن محمد علام

مستخلص إجمالى فروق أسعار للنسب التأثيرية لبنود الأعمال من واقع نشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزى للتعبئة العامة والإحصاء

عملية : تصميم وتنفيذ كوبرى دسونس / أم دينار على الطريق الزراعى القاهرة /الأسكندرية

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	سعر البند طبقاً للتعاقد	الفترة من	الفترة إلى	عدد الأيام	نسبة الأيام	المواد المؤثرة على سعر البند	معامل التكلفة الخاضع للتعديل ك	الرقم القياسى وقت التنفيذ ع	الرقم القياسى وقت تقديم العطاء ع ١	نسبة المتغير = (ع-ع١)/ع١	نسبة التغير للبند ف=ك*نسبة المتغير	التعويض الكلى = ف*الكمية*سعر البند/٣٦٥	رقم البند بالتأمينات
٨	رمال نظيفة للمداخل والمخارج	م٣	٩٠٠	١٤٠	٢٠٢٣/١٠/٠١	٢٠٢٣/١٠/٣١	٣١	٪٣٤	السولار	٪١٥	٢٩٦,٢٠	١٨٧,١٠	١,١٢	٠,١٧	١١٧,٣١	٤١
					٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	٣٠	٪٣٣			٤١٧,٠٠		١,٢٣	٠,١٨	٥٧٣,٨٧	
					٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	٣١	٪٣٤			٤١٧,٠٠		١,٢٣	٠,١٨	٨٢٥,٢٠	
١٠	خرسانة عادية للأوسطة	م٣	٢٩	١١٠٠	٢٠٢٣/١٠/٠١	٢٠٢٣/١٠/٣١	٣١	٪٣٤	الأسمنت	٪٣٨	٢٠٢,٥٠	١٧٥,٤٠	٠,١٣	٠,٢٠	١٩٨,٠٧	٥٠
					٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	٣٠	٪٣٣			٣٢٠,٦٠		٠,٨٣	٠,٢٣	٤٤٩,١٢	
					٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	٣١	٪٣٤			٣٣٦,١٠		٠,٩٢	٠,٣١	٧٥٣,٤٦	
					٢٠٢٣/١٠/٠١	٢٠٢٣/١٠/٣١	٣١	٪٣٤	السولار	٪١٠	٢٩٦,٢٠	١٨٧,١٠	١,١٢	٠,١١	٣٠٦,٢٨	
					٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	٣٠	٪٣٣			٤١٧,٠٠		١,٢٣	٠,١١	٣٣٨,١٧	
					٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	٣١	٪٣٤			٤١٧,٠٠		١,٢٣	٠,١١	٣٢٠,٧٨	
١١	خرسانة مسلحة للمقدات	م٣	٢٧٠	١٨٠٠	٢٠٢٣/١٠/٠١	٢٠٢٣/١٠/٣١	٣١	٪٣٤	الأسمنت	٪٢٣,٢	٢٠٢,٥٠	١٧٥,٤٠	٠,٧٣	٠,١٩	٢٠٠٩٢,٨١	٥٢
					٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	٣٠	٪٣٣			٣٢٠,٦٠		٠,٨٣	٠,١٩	٤٧٠٩,٢٨	
					٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	٣١	٪٣٤			٣٣٦,١٠		٠,٩٢	٠,٢١	٤٧٠٠,٤٤	
					٢٠٢٣/١٠/٠١	٢٠٢٣/١٠/٣١	٣١	٪٣٤	السولار	٪١٠	٢٩٦,٢٠	١٨٧,١٠	١,١٢	٠,١١	٢١٠٩١,٠٥	
					٢٠٢٣/١١/٠١	٢٠٢٣/١١/٣٠	٣٠	٪٣٣			٤١٧,٠٠		١,٢٣	٠,١٢	٣٦٨٥,٢٥	
					٢٠٢٣/١٢/٠١	٢٠٢٣/١٢/٣١	٣١	٪٣٤			٤١٧,٠٠		١,٢٣	٠,١٢	٣٥٧٤,٨٦	
														الإجمالى	٢٤٠٢٥٦,١٤	

تحريراً فى :

عن الشركة

عن الهيئة

مدير المشروع

مدير إدارة المشروعات

رئيس الإدارة المركزية

تم مراجعة الكميات فقط

٥٠٩٢٥