الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى
المنطقة الأولى المركزية
قسم المحفوظات العامة
رقم الصادر / ٢٩٢١
التاريخ / ٢ / ٧ / ٢٠٢٤
المرفقات / صفر
التوقيع /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١٠) جاري عملية تنفيذ اعمال انشاء كوبرى اعلى طريق زويل من كم ١٤٤+٤٢٩ حتى كم ١٤٥+٩٣٨ ضمن اعمال مشروع الخط الاول للقطار الكهربائى السريع (السخنة – العملين – مطروح – الفيوم) بالامر المباشر

تنفيذ شركة / شركة ايديكس الدولية للهندسة والمقاولات

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ١ /٧/ ٢٠٢٤
عدد المرفقات ( )
أصل وصورتين من المستخلص
استمارة ٥٠ ع ح
حصر الاعمال
كشف المعدات
كشف المهندسين
خطاب المحملات

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
نصر محمد نصر طبيخ

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه ... وبعد ،،،

بالاحالة الى العقد رقم (٧٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) (بتاريخ ٢٠٢٢/١١/١٣)
عملية تنفيذ اعمال انشاء كوبرى اعلى طريق زويل من كم ١٤٤+٤٢٩ حتى كم ١٤٥+٩٣٨ ضمن اعمال مشروع الخط الاول للقطار الكهربائى السريع (السخنة – العملين – مطروح – الفيوم) بالامر المباشر تنفيذ شركة / شركة ايديكس الدولية للهندسة والمقاولات

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد بعاليه يشمل عدد (٤) اجهزة كمبيوتر او لاب توب بمشتملاتهم بالطابعة (ليزر A4) اعتماد الاجهزة وماركتها من قبل قطاع الكبارى قبل توريدها لموقع العمل * يلتزم المقاول بصيانة الاجهزة وتوريد قطع الغيار اللازمة للتشغيل طوال مدة المشروع حتى تاريخ الاستلام الابتدائى للعملية * ضمان شامل للاجهزة لمدة سنة من تاريخ التوريد الشركة مسئول عن توريد الاحبار للطابعات طوال مدة المشروع و توريد عدد (٣) سيارة ملاكى سيدان حديثة الصنع مكيفة ولا يوجد عمالة ولا يوجد ادوات كتابية ولا يوجد محملات اخري وتم التوريد

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...
وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ١ /٧/ ٢٠٢٤

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
نصر محمد نصر طبيخ

(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(أ)

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : العقود

المبلغ المستحق إلى : شركة ايه كيس الدولية للهندسة والمقاولات

بموجب { الطلبات طيه ، أو : م (١٠) جارى

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : _____
{ شيك على البنك المركزي فى : _____

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو : شركة ايه كيس الدولية للهندسة والمقاولات

ويرسل إليه بالعنوان الآتى : _____

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٢٧٠٧٦٨٠٦	٢٩
	الجملة	٢٧٠٧٦٨٠٦	٢٩

رقم : _____

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

رئيس الادارة المركزية

(ب) الكاتب المنوط _____ تقيد فى السجل برقم : _____

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإدارى ونوع الخصم							عدد المرفقات
بيانات	نوع الخصم						
	بند	فصل	فرع	قسم	جنيه	قرش	
م (١٠) جارى عن عملية تنفيذ مشروع الكوبرى اللولبى السريع كوبرى أعلى الهرمية زول مسير العمل حتى ٢٠٢٤/٢/٢١					٢٧٠٧٦٨٠٦	٢٩	
				إجمالى الأصل			

بيانات الاستقطاعات	جنيه	قرش

عادى: قرش جنيه ____ ____
إضافى: قرش جنيه ____ ____
دمغة توقيع: قرش ____
رسم الدمغة ____
صافى القيمة المطلوب صرفها ____

روجع

رئيس المصلحة

علامة

فى ____ سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والنتازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جارى / الايرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

روجع فى _____ سنة ٢٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

وكيل الحسابات

بعتمد سحب شيك / إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

فى _____ سنة ٢٠١ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الاميرية ٢٠١٣ س ٢٠١٩ ٢٠٠٠

(د)

(١) رقم المسند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح » ١) _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : _____ إمضاءات موظفى الشعب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد فى سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج فى كشف الشيكات / الحوالات رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٦) استلمت شيك / إذن صرف _____ إمضاء طالب أو كاتب التصدير فى _____ سنة ٢٠١

وزارة النقل

مستخلص رقم (١٠) جاري

عملية :- تنفيذ مشروع القطار الكهربائى السريع - كوبري - أعلي طريق زويل من المحطة (٢٩ + ١٤٤) الي المحطة (٩٣٨ + ١٤٥)

الهيئة العامة للطرق والكباري

العقد رقم: ٢٠٢٢/٧٢٣/٢٠٢٤

تنفيذ : ايديكس الدولية للهندسة والمقاولات

مستخلص جاري ١٠ عن الاعمال من تاريخ ٢٠٢٤/٠٣/٠١ حتى تاريخ ٢٠٢٤/٣/٣١

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الكمية بالجنيه	الكمية حسب المقايسة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري أو نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن (بالجنيه)	استقطاع أو حجز (بالجنيه)	المتبقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
	١- أعمال الكباري والأعمال الصناعية											
٢٤	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية											١-اجراءات تامين وسلامة المرور متواجدة
٢٤-أ	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم / سم٢ (فقط ألفان وستمائة متر طولي)	م.ط	٨٠٥,٠٠	٢٦٠٠,٠٠	٢٤٩٠,٠٠	٠٠,٠٠	٢٤٩٠,٠٠	جاري	٢٠٠٤٤٥٠,٠٠		٢٠٠٤٤٥٠,٠٠	٢-مهندسين الشركة والمراقبين متواجدين
٢٤-ب	علاوة إجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم / سم٢ وأقل من ٤٠٠ كجم / سم2	م.ط	٧٥٥,٠٠	٦٠٠,٠٠	٤٤,٠٠	٠٠,٠٠	٤٤,٠٠	جاري	٣٣٢٢٠,٠٠	١٦٦١٠,٠٠	١٦٦١٠,٠٠	
٢٦	بالمتر المكعب حفر إستكشافي بعمالة يدوية قبل تنفيذ الأعمال والفنة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر (فقط أربع آلاف متر مكعب)	م٣	١٠٠,٠٠	٤٠٠٠,٠٠	٢٦٧٣,٠٠	٠٠,٠٠	٢٦٧٣,٠٠	جاري	٢٦٧٣٠٠,٠٠		٢٦٧٣٠٠,٠٠	٣-التقارير الشهرية والنصف شهرية متواجدة
٢٨	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب فى جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات وتشوينها داخل الموقع لإعادة الردم بها داخل الموقع											٤-وسائل الإنتقال تراجع بمعرفة إدارة المركبات
٢٨-أ	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم / سم٢ (فقط إثنا عشر ألف متر مكعب)	م٣	٨٠,٠٠	١٢٠٠٠,٠٠	١٢٠٠٠,٠٠	٠٠,٠٠	١٢٠٠٠,٠٠	جاري	٩٦٠٠٠٠,٠٠		٩٦٠٠٠٠,٠٠	٥-الحد الأدني من المعدات متواجدة
٣٠	بالمتر المكعب ردم من ناتج الحفر طبقا لإختبارات الصلاحية حول الأساسات وحول جسم الكوبري ... لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا	م٣	٥٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	٣١٧٥,٠٠	٧٧٦,٠٠	٣٩٥١,٠٠	جاري	١٩٧٥٥٠,٠٠		١٩٧٥٥٠,٠٠	٦-لوحات المشروع متواجدة
٣٧	بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية على الا يقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ واستخدام اضافات خاصة (corrosion inhipitor) واضافة السيليكا والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles)											إستقطاع لحين الإنتهاء من الإختبارات
٣٧-أ	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢ (سبع عشرة ألف وسبعمائة متر طولي)	م.ط	٦٤١٠,٠٠	١٧٧٠٠,٠٠	١٥١١٠,٠٠	٥٢٠,٠٠	١٥٦٣٠,٠٠	جاري	١٠٠١٨٨٣٠٠,٠٠	١٠٠٠٠٠,٠٠	١٠٠٠٨٨٣٠٠,٠٠	
٣٧-ب	علاوة إجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم / سم٢ وأقل من ٤٠٠ كجم / سم٢	م.ط	٣٠٢٢,٠٠	٥٠٠,٠٠	٤١١,٠٠	٠٠,٠٠	٤١١,٠٠	جاري	١٢٤٢٠٤٢,٠٠	٦٢١٠٢١,٠٠	٦٢١٠٢١,٠٠	
٤٢	بالعدد عمل تجربة تحميل علي خازوق عامل حمل التجربة (١٥٠%) من الحمل التصميمي والفنة تشمل الأواح المعدنية الموقتة وأجهزة القياس والمعدات والردم أو البلوكات الخرسانية...											٧-البرنامج الزمني متواجد
٤٢-أ	قطر ١٢٠ سم (فقط عدد ستة)	عدد	٦٥٢٤١٣,٠٠	٠٦	٠٣,٠٠	٠٠,٠	٠٣,٠	جاري	١٩٥٧٢٣٩,٠٠		١٩٥٧٢٣٩,٠٠	٨-الأمن الصناعي موجود
٤٤	بالعدد عمل إختبار "Sonic Coring Test" علي طول الخازوق بنسبة ١٠% من إجمالي عدد الخوازيق والفنة تشمل كل ما يلزم لنهو الإختبار كاملا من مواسير بكامل طول الخازوق بأقطار مختلفة وإعداد التقارير...											٩-التقرير المبدني موجود
٤٤-أ	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير مجلفنة (فقط عدد ثماني وخمسون)	عدد	١٢٧٤٥٨,٠٠	٥٨,٠٠	٥٣,٠٠	٠٠,٠٠	٥٣,٠٠	جاري	٦٧٥٥٢٧٤,٠٠		٦٧٥٥٢٧٤,٠٠	١٠-وثائق التأمين سارية
٤٥	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وبدات الكمر سابق الصب على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم٢ و لا يقل محتوي الأسمنت ٣٠٠ كجم/م٣	م٣	١٨٥٧,٠٠	٥٥٠,٠٠	٥٥٠,٠٠	٠٠,٠٠	٥٥٠,٠٠	جاري	١٠٢١٣٥٠,٠٠		١٠٢١٣٥٠,٠٠	
٤٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢	م٣	٣٣٦٦,٠٠	١٥٠٠٠,٠٠	١٢٩٦٣,٠٠	٢٢٦,٠٠	١٣١٨٩,٠٠	جاري	٤٤٣٩٤١٧٤,٠٠		٤٤٣٩٤١٧٤,٠٠	
٤٦-أ	علاوة استخدام خرسانة كتلية Large Pour باستخدام أسمنت CEM III	م٣	٥٠٤,٠٠	١٠٤٠٠,٠٠	٦٥٠٠,٠٠	٠٠,٠٠	٦٥٠٠,٠٠	جاري	٣٢٧٦٠٠٠,٠٠		٣٢٧٦٠٠٠,٠٠	
٤٧	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لايقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى											
٤٧-ب	إرتفاع حتي ٩ م من منسوب ضهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج (فقط ثلاث آلاف وخمسمائة متر مكعب)	م٣	٤٢٧٤,٠٠	٣٥٠٠,٠٠	١٠٣١,٠٠	٢٦٢,٠٠	١٢٩٣,٠٠	جاري	٥٥٢٦٢٨٢,٠٠	٤٧٢٧٥,٣٩	٥٤٧٩٠٠٦,٦١	استقطاع نتيجة استخدام محتوي أسمنت أقل
٤٧-ج	إرتفاع حتي ١٢ م من منسوب ضهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج (فقط أربع آلاف و ثلثمائة متر مكعب)	م٣	٤٤٧٦,٠٠	٤٣٠٠,٠٠	٤٣٠٠,٠٠	٠٠,٠٠	٤٣٠٠,٠٠	جاري	١٩٢٤٦٨٠٠,٠٠	١١٢٣٤٧,٦٠	١٩١٣٤٤٥٢,٤٠	استقطاع نتيجة استخدام محتوي أسمنت أقل
٤٨	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالبر											
٤٨-أ	ارتفاع حتى ٩م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة	م٣	٨٩٣٢,٠٠	٣٦٥٠,٠٠	٢٥٥٠,٠٠	١٠٩٨,٠٠	٣٦٥٠,٠٠	جاري	٣٢٦٠١٨٠٠,٠٠		٣٢٦٠١٨٠٠,٠٠	يتم تعلية ١٥% من بند ٤٨-أ من كمية ١٠٩٨ متر مكعب بقيمة مليون وأربعمائة وواحد وسبعون ألفا ومائة جنيه
٤٨-ب	ارتفاع أكبر من ٩م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة	م٣	٩٤٣٦,٠٠	٣٦٥٠,٠٠	٢٠٦٩,٠٠	١٣٩,٠٠	٢٢٠٨,٠٠	جاري	٢٠٨٣٤٦٨٨,٠٠		٢٠٨٣٤٦٨٨,٠٠	وأربعون قرشا ١٤٧١١٠٠,٤ جنيه لحين رفع الكمرة
٥٣	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية في الحديد المستخدم لمقاومة الإهتزازات الناتجة من السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية	طن	٤١٤٩٣,٠٠	١٠٣٠٤,٠٠	٦٤٠٧,٠٠	٤١٧,٠٠	٦٨٢٤,٠٠	جاري	٢٨٣١٤٨٢٣٢,٠٠		٢٨٣١٤٨٢٣٢,٠٠	
٥٥	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن واختبار كابلات عالية الإجهاد من أسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري	طن	١٢١٨٧٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	١٢٠,٠٠	٢٨,٠٠	١٤٨,٠٠	جاري	١٨٠٣٦٧٦٠,٠٠		١٨٠٣٦٧٦٠,٠٠	يتم تعلية ١٥% من بند ٤٨-ب من كمية ١٣٩ متر مكعب بقيمة مائة وستة وتسعون ألفا وسبعمائة وأربعون جنيه وستون قرشا ١٩٩٧٤٠,٦ جنيه لحين رفع الكمرة
٥٨	بالمتر المربع عمل طبقه عازله من البيوتومين والدهان وجهان على البارد	م٢	٦٤,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	٠٠,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	جاري	٦٤٠٠٠٠,٠٠		٦٤٠٠٠٠,٠٠	

إجمالي ما سبق صرفه	٥٤١٤٣٤٢٠٧,٠١
المستحق صرفه بالمستخلص الحالي (جاري ١٠)	٥٠٤٣٥٧٤٠٠,٧٢
	٣٧٠٧٦٨٠٦,٢٩

المقاول	الاستشاري العام للمشروع	الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس المكتب الفني م/كريم عدلي	SYSTRA	مدير المشروع
مدير المكتب الفني م /مصطفي السيد		مدير أعمال المشروع م / أسماء علي أحمد
مدير المشروع م/رضا فتحي		مدير عام مشرعات م/ جهاد محمد سعد

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهره وقدرها ..... سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً فى / / ٢٠٢٤ المحاسب / .....

قرش جنيه على الحساب

يدفع المقاول مبلغ ..... نهائيا

ملاحظة : الفئات ..... غير الواردة بضك الشروط وأعتمدت من .....

يعتمـد ... مدير المصلحة .....

مدير عام الشئون المالية والادارية
أ/ مصطفي عبدالجواد

مدير الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية
م/نصر احمد نصر طبيخ

مستخلص رقم ( ) جاري

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : اديكس الدولية للهندسة والمقاولات

عملية : تنفيذ مشروع القطر الكهربائي السريع - كوبري ١٠ على طريق زويل من المحطة (٤٢٩ : ١٤٤) الى المحطة (٩٣١ : ١٤٥)

العقد رقم: ٢٠٢٢/٠٢٢٣/٠٢٠٢٣

مستخلص جاري ١٠ عن الاعمال من تاريخ ٢٠٢٤/٠٣/٠١ حتى تاريخ ٢٠٢٤/٣/٣١

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الكمية بالعقد	الكمية بالمخطط	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكمية الاجمالية	سعر الوحدة	المبلغ الاجمالي	المستخلص السابق (بالعقد)	المستخلص الحالي (بالعقد)	المتبقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
	١-اعمال الكباري والانفاق الصناعية												
٢٤	بالمتر الطولي لتنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية												١-اجراءات تامين وسلامة المرور متواجدة
٢٤-أ	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم / سم٢ (فقط ألفان وستمائة متر طولي)	م.ط	٨٠٥,٠٠	٨٠٥,٠٠	٢٦٠٠,٠٠	٢٤٩٠,٠٠	٢٤٩٠,٠٠	٠٠,٠٠	٢٤٩٠,٠٠	جاري	٢٤٩٠,٠٠		٢٠٠٤٤٥٠,٠٠	٢-مهندسين الشركة والمراقبين متواجدين
٢٤-ب	علاوة إجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم / سم٢ وأقل من ٤٠٠ كجم / سم2	م.ط	٧٥٥,٠٠	٧٥٥,٠٠	٦٠٠,٠٠	٤٤,٠٠	٤٤,٠٠	٠٠,٠٠	٤٤,٠٠	جاري	٤٤,٠٠	١٦٦٦١٠,٠٠	١٦٦٦١٠,٠٠	
٢٦	بالمتر المكعب حفر إستكشافي بعمالة يدوية قبل تنفيذ الأعمال والفنة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر (فقط اربع آلاف متر مكعب)	م٣	١٠٠,٠٠	١٠٠,٠٠	٤٠٠٠,٠٠	٢٦٧٣,٠٠	٢٦٧٣,٠٠	٠٠,٠٠	٢٦٧٣,٠٠	جاري	٢٦٧٣,٠٠		٢٦٧٣٠٠,٠٠	٣-التقارير الشهرية والنصف شهرية متواجدة
٢٨	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب فى جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات وتشوينها داخل الموقع لإعادة الردم بها داخل الموقع												٤-وسائل الانتقال تراجع بمعرفة ادارة المركبات
٢٨-أ	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم / سم٢ (فقط إثنا عشر ألف متر مكعب)	م٣	٨٠,٠٠	٨٠,٠٠	١٢٠٠٠,٠٠	١٢٠٠٠,٠٠	١٢٠٠٠,٠٠	٠٠,٠٠	١٢٠٠٠,٠٠	جاري	١٢٠٠٠,٠٠		٩٦٠٠٠٠,٠٠	٥-الحد الادنى من المعدات متواجدة
٣٠	بالمتر المكعب ردم من ناتج الحفر طبقا لإختبارات الصلاحية حول الاساسات وحول جسم الكوبري ... لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا	م٣	٥٠,٠٠	٥٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	٣١٧٥,٠٠	٣٩٥١,٠٠	٧٧٦,٠٠	٣١٧٥,٠٠	جاري	٣٩٥١,٠٠		١٩٧٥٥٠,٠٠	٦-لوحات المشروع متواجدة
٣٧	بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية على الا يقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ واستخدام اضافات خاصة (corrosion inhipitor) واضافة السيليكا والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles)												استقطاع لحين الانتهاء من الإختبارات
٣٧-أ	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢ (سبع عشرة ألف وسبعمائة متر طولي)	م.ط	٦٤١٠,٠٠	٦٤١٠,٠٠	١٧٧٠٠,٠٠	١٥١١٠,٠٠	١٥٦٣٠,٠٠	٥٢٠,٠٠	١٠٠١٨٨٣٠٠,٠٠	جاري	١٥٦٣٠,٠٠	١٠٠٠٠٠,٠٠	١٠٠٠٨٨٣٠٠,٠٠	
٣٧-ب	علاوة إجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم / سم٢ وأقل من ٤٠٠ كجم / سم٢	م.ط	٣٠٢٢,٠٠	٣٠٢٢,٠٠	٥٠٠,٠٠	٤١١,٠٠	٤١١,٠٠	٠٠,٠٠	١٢٤٢٠٤٢,٠٠	جاري	٤١١,٠٠	٦٢١٠٢١,٠٠	٦٢١٠٢١,٠٠	
٤٢	بالعدد عمل تجربة تحميل علي خازوق عامل حمل التجربة (١٥٠%) من الحمل التصميمي والفنة تشمل الأوناح المعدنية المؤقتة وأجهزة القياس والمعدات والردم أو البلوكات الخرسانية...												٧-البرنامج الزمني متواجد
٤٢-أ	قطر ١٢٠ سم (فقط عدد ستة)	عدد	٦٥٢٤١٣,٠٠	٦٥٢٤١٣,٠٠	٠٦	٠٣,٠٠	٠٣,٠	٠٠,٠	١٩٥٧٢٣٩,٠٠	جاري	٠٣,٠		١٩٥٧٢٣٩,٠٠	٨-الامن الصناعي موجود
٤٤	بالعدد عمل إختبار "Sonic Coring Test" علي طول الخازوق بنسبة ١٠% من إجمالي عدد الخوازيق والفنة تشمل كل ما يلزم لنهو الإختبار كاملا من مواسير بكامل طول الخازوق بأقطار مختلفة وإعداد التقارير...												٩-التقرير المبدئي موجود
٤٤-أ	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير مجلفنة (فقط عدد ثماني وخمسون)	عدد	١٢٧٤٥٨,٠٠	١٢٧٤٥٨,٠٠	٥٨,٠٠	٥٣,٠٠	٥٣,٠٠	٠٠,٠٠	٦٧٥٥٢٧٤,٠٠	جاري	٥٣,٠٠		٦٧٥٥٢٧٤,٠٠	١٠-وثائق التأمين سارية
٤٥	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وبدات الكمر سابق الصب على الا يقل إجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم٢ و لا يقل محتوي الاسمنت ٣٠٠ كجم/م٣	م٣	١٨٥٧,٠٠	١٨٥٧,٠٠	٥٥٠,٠٠	٥٥٠,٠٠	٥٥٠,٠٠	٠٠,٠٠	١٠٢١٣٥٠,٠٠	جاري	٥٥٠,٠٠		١٠٢١٣٥٠,٠٠	
٤٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢	م٣	٣٣٦٦,٠٠	٣٣٦٦,٠٠	١٥٠٠٠,٠٠	١٢٩٦٣,٠٠	١٣١٨٩,٠٠	٢٢٦,٠٠	٤٤٣٩٤١٧٤,٠٠	جاري	١٣١٨٩,٠٠		٤٤٣٩٤١٧٤,٠٠	
٤٦-أ	علاوة استخدام خرسانة كتلية Large Pour باستخدام أسمنت CEM III	م٣	٥٠٤,٠٠	٥٠٤,٠٠	١٠٤٠٠,٠٠	٦٥٠٠,٠٠	٦٥٠٠,٠٠	٠٠,٠٠	٣٢٧٦٠٠٠,٠٠	جاري	٦٥٠٠,٠٠		٣٢٧٦٠٠٠,٠٠	
٤٧	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لايقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى												
٤٧-ب	إرتفاع حتي ٩ م من منسوب ضهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج (فقط ثلاث آلاف وخمسمائة متر مكعب)	م٣	٤٢٧٤,٠٠	٤٢٧٤,٠٠	٣٥٠٠,٠٠	١٠٣١,٠٠	١٢٩٣,٠٠	٢٦٢,٠٠	٥٥٢٦٢٨٢,٠٠	جاري	١٢٩٣,٠٠	٤٧٢٧٥,٣٩	٥٤٧٩٠٠٦,٦١	استقطاع نتيجة استخدام محتوي أسمنت أقل
٤٧-ج	إرتفاع حتي ١٢ م من منسوب ضهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج (فقط أربع آلاف و ثلثمائة متر مكعب)	م٣	٤٤٧٦,٠٠	٤٤٧٦,٠٠	٤٣٠٠,٠٠	٤٣٠٠,٠٠	٤٣٠٠,٠٠	٠٠,٠٠	١٩٢٤٦٨٠٠,٠٠	جاري	٤٣٠٠,٠٠	١١٢٣٤٧,٦٠	١٩١٣٤٤٥٢,٤٠	استقطاع نتيجة استخدام محتوي أسمنت أقل
٤٨	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالبر												
٤٨-أ	ارتفاع حتى ٩م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة	م٣	٨٩٣٢,٠٠	٨٩٣٢,٠٠	٣٦٥٠,٠٠	٢٥٥٠,٠٠	٣٦٥٠,٠٠	١٠٩٨,٠٠	٣٢٦٠١٨٠٠,٠٠	جاري	٣٦٥٠,٠٠		٣٢٦٠١٨٠٠,٠٠	يتم تعلية ١٥% من بند ٤٨-أ من كمية ١٠٩٨ متر مكعب بقيمة مليون وأربعمائة وواحد وسبعون ألفا ومائة جنيه وأربعون قرشا ١٤٧١١٠٠,٤ جنيه لحين رفع الكمرة
٤٨-ب	ارتفاع أكبر من ٩م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة	م٣	٩٤٣٦,٠٠	٩٤٣٦,٠٠	٣٦٥٠,٠٠	٢٠٦٩,٠٠	٢٢٠٨,٠٠	١٣٩,٠٠	٢٠٨٣٤٦٨٨,٠٠	جاري	٢٢٠٨,٠٠		٢٠٨٣٤٦٨٨,٠٠	
٥٣	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية في الحديد المستخدم لمقاومة الإهتزازات الناتجة من السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية	طن	٤١٤٩٣,٠٠	٤١٤٩٣,٠٠	١٠٣٠٤,٠٠	٦٤٠٧,٠٠	٦٨٢٤,٠٠	٤١٧,٠٠	٢٨٣١٤٨٢٣٢,٠٠	جاري	٦٨٢٤,٠٠		٢٨٣١٤٨٢٣٢,٠٠	
٥٥	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن واختبار كابلات عالية الإجهاد من أسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري	طن	١٢١٨٧٠,٠٠	١٢١٨٧٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	١٢٠,٠٠	١٤٨,٠٠	٢٨,٠٠	١٨٠٣٦٧٦٠,٠٠	جاري	١٤٨,٠٠		١٨٠٣٦٧٦٠,٠٠	يتم تعلية ١٥% من بند ٤٨-ب من كمية ١٣٩ متر مكعب بقيمة مائة وستة وتسعون ألفا وسبعمائة وأربعون جنيه وستون قرشا ١٩٦٧٤٠,٦ جنيه لحين رفع الكمرة
٥٨	بالمتر المربع عمل طبقه عازله من البيوتومين والدهان وجهان على البارد	م٢	٦٤,٠٠	٦٤,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	٠٠,٠٠	٦٤٠٠٠٠,٠٠	جاري	١٠٠٠٠,٠٠		٦٤٠٠٠٠,٠٠	
												٥٤١٤٣٤٢٠٧,٠١	
												٥٠٤٣٥٧٤٠٠,٧٢	
												٣٧٠٧٦٨٠٦,٢٩	

إجمالي ما سبق صرفه

المستحق صرفه بالمستخلص الحالي (جاري ١٠)

المقاول	الاستشاري العام للمشروع	الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس المكتب الفني م/كريم عدلي	SYSTRA	مدير المشروع
مدير المكتب الفني م /مصطفي السيد		مدير أعمال المشروع م / أسماء علي أحمد
مدير المشروع م/رضا فتحي		مدير عام مشرعات م/ جهاد محمد سعد

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهره وقدرها ..... سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً في / / ٢٠٢٤ المحاسب / .....

قرش جنيه على الحساب

يدفع المقاول مبلغ .... نهائياً

ملاحظة : الفئات ..... غير الواردة بصك الشروط وأعتمدت من .....

يعتمد ... مدير المصلحة .....

مدير عام الشئون المالية والادارية

أ/ مصطفي عبدالجواد

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية

م /نصر احمد نصر طبيخ

مستخلص رقم ( ) جاري

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ : ايديكس الدولية للهندسة والمقاولات

عملية : تنفيذ مشروع الحفر الكهربي لتربيع - كوبري - اعلى طريق زويل من المحطة (١٤٤ + ٠٢٩) الى المحطة (١٤٤ + ٩٣٠)

العقد رقم: ٢٠٢٢/٠٣٣/٢٠٢٤

مستخلص جاري ١٠ عن الاعمال من تاريخ ٢٠٢٤/٠٣/٠١ حتى تاريخ ٢٠٢٤/٣/٣١

م	نوع العمل	الوحدة	كمية المقايسة	كمية الفئة المقايسة	سعر الفئة بالمقايسة	كمية الإعمال السابقة	كمية الإعمال الحالية	كمية الإعمال التراكمية حتى تاريخه	الفئة	سعر الوحدة	قيمة الإعمال التراكمية حتى تاريخه	قيمة الإعمال السابقة	قيمة الإعمال الحالية	ملاحظات
	١-الاعمال الكباري والاعمال الصناعية													
٢٤	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع انواع التربة عدا الصخرية													١-اجراءات تامين وسلامة المرور متواجدة
٢٤-أ	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم / سم٢ (فقط الفان وستمائة متر طولي)	م.ط	٨٠٥,٠٠	٢٦٠٠,٠٠	٢٤٩٠,٠٠	٠٠,٠٠	٢٤٩٠,٠٠	٢٤٩٠,٠٠	جاري	٢٤٩٠,٠٠	٢٠٠٤٤٥٠,٠٠		٢٠٠٤٤٥٠,٠٠	٢-مهندسين الشركة والمراقبين متواجدين
٢٤-ب	علاوة إجهاد تربة اكبر من ١٢٥ كجم / سم٢ واقل من ٤٠٠ كجم / سم2	م.ط	٧٥٥,٠٠	٦٠٠,٠٠	٤٤,٠٠	٠٠,٠٠	٤٤,٠٠	٤٤,٠٠	جاري	٤٤,٠٠	٣٣٢٢٠,٠٠	١٦٦١٠,٠٠	١٦٦١٠,٠٠	
٢٦	بالمتر المكعب حفر إستكشافي بعمالة يدوية قبل تنفيذ الأعمال والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر (فقط اربع آلاف متر مكعب)	م٣	١٠٠,٠٠	٤٠٠٠,٠٠	٢٦٧٣,٠٠	٠٠,٠٠	٢٦٧٣,٠٠	٢٦٧٣,٠٠	جاري	٢٦٧٣,٠٠	٢٦٧٣٠٠,٠٠		٢٦٧٣٠٠,٠٠	٣-التقارير الشهرية والنصف شهرية متواجدة
٢٨	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب فى جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات وتشوينها داخل الموقع لاعادة الردم بها داخل الموقع													٤-وسائل الانتقال تراجع بمعرفة ادارة المركبات
٢٨-أ	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم / سم٢ (فقط إثنا عشر الف متر مكعب)	م٣	٨٠,٠٠	١٢٠٠٠,٠٠	١٢٠٠١,٠٠	٠٠,٠٠	١٢٠٠٠,٠٠	١٢٠٠٠,٠٠	جاري	١٢٠٠٠,٠٠	٩٦٠٠٠٠,٠٠		٩٦٠٠٠٠,٠٠	٥-الحد الادني من المعدات متواجدة
٣٠	بالمتر المكعب ردم من ناتج الحفر طبقا لإختبارات الصلاحية حول الأساسات وحول جسم الكوبري ... لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا	م٣	٥٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	٣١٧٥,٠٠	٧٧٦,٠٠	٣٩٥١,٠٠	٣٩٥١,٠٠	جاري	٣٩٥١,٠٠	١٩٧٥٥٠,٠٠		١٩٧٥٥٠,٠٠	٦-لوحات المشروع متواجدة
٣٧	بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية على الا يقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ واستخدام اضافات خاصة (corrosion inhipitor) واضافة السيليكا والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles)													استقطاع لحين الانتهاء من الإختبارات
٣٧-أ	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢ (سبع عشرة ألف وسبعمائة متر طولي)	م.ط	٦٤١٠,٠٠	١٧٧٠٠,٠٠	١٥١١٠,٠٠	٥٢٠,٠٠	١٥٦٣٠,٠٠	١٠٠١٨٨٣٠٠,٠٠	جاري	١٥٦٣٠,٠٠	١٠٠١٨٨٣٠٠,٠٠	١٠٠٠٠٠,٠٠	١٠٠٠٨٨٣٠٠,٠٠	
٣٧-ب	علاوة إجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم / سم٢ واقل من ٤٠٠ كجم / سم٢	م.ط	٣٠٢٢,٠٠	٥٠٠,٠٠	٤١١,٠٠	٠٠,٠٠	٤١١,٠٠	١٢٤٢٠٤٢,٠٠	جاري	٤١١,٠٠	١٢٤٢٠٤٢,٠٠	٦٢١٠٢١,٠٠	٦٢١٠٢١,٠٠	
٤٢	بالعدد عمل تجربة تحميل علي خازوق عامل حمل التجربة (١٥٠%) من الحمل التصميمي والفئة تشمل الأواح المعدنية المؤقتة وأجهزة القياس والمعدات والردم أو البلوكات الخرسانية...													٧-البرنامج الزمني متواجد
٤٢-أ	قطر ١٢٠ سم (فقط عدد ستة)	عدد	٦٥٢٤١٣,٠٠	٠٦	٠٣,٠٠	٠٠,٠	٠٣,٠	١٩٥٧٢٣٩,٠٠	جاري	٠٣,٠	١٩٥٧٢٣٩,٠٠		١٩٥٧٢٣٩,٠٠	٨-الامن الصناعي موجود
٤٤	بالعدد عمل إختبار "Sonic Coring Test" على طول الخازوق بنسبة ١٠% من إجمالي عدد الخوازيق والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو الإختبار كاملا من مواسير بكامل طول الخازوق بأقطار مختلفة وإعداد التقارير...													٩-التقرير المبدئي موجود
٤٤-أ	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير مجلفنة (فقط عدد ثماني وخمسون)	عدد	١٢٧٤٥٨,٠٠	٥٨,٠٠	٥٣,٠٠	٠٠,٠٠	٥٣,٠٠	٦٧٥٥٢٧٤,٠٠	جاري	٥٣,٠٠	٦٧٥٥٢٧٤,٠٠		٦٧٥٥٢٧٤,٠٠	١٠-وثائق التامين سارية
٤٥	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وبدات الكمر سابق الصب على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم٢ و لا يقل محتوي الأسمنت ٣٠٠ كجم/م٣	م٣	١٨٥٧,٠٠	٥٥٠,٠٠	٥٥٠,٠٠	٠٠,٠٠	٥٥٠,٠٠	١٠٢١٣٥٠,٠٠	جاري	٥٥٠,٠٠	١٠٢١٣٥٠,٠٠		١٠٢١٣٥٠,٠٠	
٤٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢	م٣	٣٣٦٦,٠٠	١٥٠٠٠,٠٠	١٢٩٦٣,٠٠	٢٢٦,٠٠	١٣١٨٩,٠٠	٤٤٣٩٤١٧٤,٠٠	جاري	١٣١٨٩,٠٠	٤٤٣٩٤١٧٤,٠٠		٤٤٣٩٤١٧٤,٠٠	
٤٦-أ	علاوة استخدام خرسانة كتلية Large Pour باستخدام اسمنت CEM III	م٣	٥٠٤,٠٠	١٠٤٠٠,٠٠	٦٥٠٠,٠٠	٠٠,٠٠	٦٥٠٠,٠٠	٣٢٧٦٠٠٠,٠٠	جاري	٦٥٠٠,٠٠	٣٢٧٦٠٠٠,٠٠		٣٢٧٦٠٠٠,٠٠	
٤٧	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لايقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى													
٤٧-ب	إرتفاع حتي ٩ م من منسوب ضهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج (فقط ثلاث آلاف وخمسمائة متر مكعب)	م٣	٤٢٧٤,٠٠	٣٥٠٠,٠٠	١٠٣١,٠٠	٢٦٢,٠٠	١٢٩٣,٠٠	٥٥٢٦٢٨٢,٠٠	جاري	١٢٩٣,٠٠	٥٥٢٦٢٨٢,٠٠	٤٧٢٧٥,٣٩	٥٤٧٩٠٠٦,٦١	استقطاع نتيجة استخدام محتوي أسمنت أقل
٤٧-ج	إرتفاع حتي ١٢ م من منسوب ضهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج (فقط أربع آلاف و ثلثمائة متر مكعب)	م٣	٤٤٧٦,٠٠	٤٣٠٠,٠٠	٤٣٠٠,٠٠	٠٠,٠٠	٤٣٠٠,٠٠	١٩٢٤٦٨٠٠,٠٠	جاري	٤٣٠٠,٠٠	١٩٢٤٦٨٠٠,٠٠	١١٢٣٤٧,٦٠	١٩١٣٤٤٥٢,٤٠	استقطاع نتيجة استخدام محتوي أسمنت أقل
٤٨	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالبر													
٤٨-أ	ارتفاع حتى ٩م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة	م٣	٨٩٣٢,٠٠	٣٦٥٠,٠٠	٢٥٥٠,٠٠	١٠٩٨,٠٠	٣٦٥٠,٠٠	٣٢٦٠١٨٠٠,٠٠	جاري	٣٦٥٠,٠٠	٣٢٦٠١٨٠٠,٠٠		٣٢٦٠١٨٠٠,٠٠	يتم تعلية ١٥% من بند ٤٨-أ من كمية ١٠٩٨ متر مكعب بقيمة مليون وأربعمائة وواحد وسبعون ألفا ومائة جنيه وأربعون قرشا ١٤٧١١٠٠,٤ جنيه لحين رفع الكمرة
٤٨-ب	ارتفاع أكبر من ٩م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة	م٣	٩٤٣٦,٠٠	٣٦٥٠,٠٠	٢٠٦٩,٠٠	١٣٩,٠٠	٢٢٠٨,٠٠	٢٠٨٣٤٦٨٨,٠٠	جاري	٢٢٠٨,٠٠	٢٠٨٣٤٦٨٨,٠٠		٢٠٨٣٤٦٨٨,٠٠	
٥٣	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة من السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية	طن	٤١٤٩٣,٠٠	١٠٣٠٤,٠٠	٦٤٠٧,٠٠	٤١٧,٠٠	٦٨٢٤,٠٠	٢٨٣١٤٨٢٣٢,٠٠	جاري	٦٨٢٤,٠٠	٢٨٣١٤٨٢٣٢,٠٠		٢٨٣١٤٨٢٣٢,٠٠	يتم تعلية ١٥% من بند ٤٨-ب من كمية ١٣٩ متر مكعب بقيمة مائة وستة وتسعون ألفا وسبعمائة وأربعون جنيه وستون قرشا ١٩٦٧٤٠,٦ جنيه لحين رفع الكمرة
٥٥	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن واختبار كابلات عالية الإجهاد من أسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري	طن	١٢١٨٧٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	١٢٠,٠٠	٢٨,٠٠	١٤٨,٠٠	١٨٠٣٦٧٦٠,٠٠	جاري	١٤٨,٠٠	١٨٠٣٦٧٦٠,٠٠		١٨٠٣٦٧٦٠,٠٠	
٥٨	بالمتر المربع عمل طبقه عازله من البيوتومين والدهان وجهان على البارد	م٢	٦٤,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	٠٠,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	٦٤٠٠٠٠,٠٠	جاري	١٠٠٠٠,٠٠	٦٤٠٠٠٠,٠٠		٦٤٠٠٠٠,٠٠	

إجمالي ما سبق صرفه	٥٤١٤٣٤٢٠٧,٠١
المستحق صرفه بالمستخلص الحالي (جاري ١٠)	٥٠٤٣٥٧٤٠٠,٧٢
	٣٧٠٧٦٨٠٦,٢٩

المقاول	الاستشاري العام للمشروع	الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس المكتب الفني م/كريم عدلي	SYSTRA	مدير المشروع
مدير المكتب الفني م /مصطفي السيد		مدير أعمال المشروع م / أسماء علي أحمد
مدير المشروع م/رضا فتحي		مدير عام مشرعات م/ جهاد محمد سعد

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهره وقدرها ..... سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً في / / ٢٠٢٤ المحاسب / .....

قرش جنيه على الحساب

يدفع المقاول مبلغ .... نهائياً

ملاحظة : الفئات ..... غير الواردة بصك الشروط وأعتمدت من .....

يعتمـد ... مدير المصلحة .....

مدير عام الشئون المالية والادارية
أ/ مصطفي عبدالجواد

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية
م /نصر أحمد نصر طبيخ

CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
SIXENSE	EDECS	SYSTRA SHAKER	GARBT NAT Ministry of Transportation

يالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة المطوقية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالمتر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لتهو العمل تهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

البند في المقايسة :- 53

pile Diamater	mbrs#	cover(m)	Length covered by stirrups "H" (m)	Pitch "P" (m)	C.L DIAMETER "A' (m)	Ø OF Bar (m)	spiral total length (m)
1.2	1	0.075	1.7	0.15	1.038	0.012	37.48
NO OF SPLICES	L SPLICE			NO OF PILES		6	
3	0.9		TOTAL SPIRAL LENGTH FOR PILES	241.09			

SPIRAL LENGTH $L = (\frac{H}{P}(\pi(A+\emptyset))) + (8*\emptyset)$

H : HEIGHT OF SPIRAL STIRRUPS

P : PITCH OF SPIRAL STIRRUPS

A : C.L DIA. OF SPIRAL STIRRUP)

Ø : DIA. OF SPIRAL STIRRUP

REBAR SCHEDULE FOR PILE CAPS (A1)

BAR MARK	BAR DIAMETER	QUANTITY	A (MM)	B (MM)	C (MM)	D (MM)	TOTAL BAR LENGTH (MM)	WEIGHT per meter (KG)	TOTAL WEIGHT (KG)	SHAPE IMAGE
5	25	52	7832	1784	0	0	9556	3.854	1915.10	
5	25	52	7308	1784	0	0	9032	3.854	1810.09	
6(1)	32	48	1300	7800	0	0	10230	6.313	3099.94	
6(2)	32	48	320	7720	0	0	8186	6.313	2480.55	
7	25	46	1850	7810	0	0	11370	3.854	2015.72	
8	22	52	7644	1650	0	0	9212	2.984	1429.41	
8	22	52	7366	1650	0	0	8934	2.984	1386.27	
9	25	93	1678	7810	0	0	11026	3.854	3951.96	
10	16	44	7485	1070	0	0	8496	1.580	590.64	
11	16	22	7626	0	0	0	7626	1.580	265.08	
12	16	517	200	1850	310	0	2300	1.580	1878.78	
14	22	98	2780	300	0	0	3000	2.984	877.30	
16	22	102	2780	300	0	0	3000	2.984	913.10	
28	16	20	2780	300	0	0	3000	1.580	94.80	
32	16	36	2780	300	0	0	3000	1.580	170.64	
32B	22	20	3766	300	0	0	3998	2.984	238.60	
34	22	42	2780	300	0	0	3000	2.984	375.98	
40	22	6	2780	300	0	0	3000	2.984	53.71	
46A	32	10	4283	400	0	0	4503	6.313	284.27	
47A	32	12	3224	400	0	0	3490	6.313	264.39	
25	12						241086	0.888	214.08	
TOTAL WEIGHT FOR FOUNDATION (KG)									24310.42	
TOTAL WEIGHT FOR FOUNDATION (TON)									24.31	

Total	T32	T25	T22	T18	T16	T12	T10	النظر
24310.416	6129.2	9692.9	5274.4	0.0	2999.9	214.1	0.0	الوزن بالكيلو
24.31	6.13	9.69	5.27	0.00	3.00	0.21	0.00	الوزن بالطن

الهيئة العامة للطرق والكباري	الإستشاري العام للمشروع	الشركة المنفذة
GARB	SYSTRA	ايديكس الدولية للهندسة والمقاولات
مدير المشروع	م/نيقين أبو حضرة	م/عمرو محمود

CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
SIGA CDG	EDECS	SYSTRA SHAKER	GARBLT NAT Ministry of Transportation

رقم البند في المقايسة :-	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

2-FOUNDATION REINFORCEMENT

TOTAL (TON)	WEIGHT FOR DIAM							Item	AXES
	T32	T25	T22	T18	T16	T12	T10		
24.31	6.13	9.69	5.28	0.00	3.00	0.21	0.00	FOUNDATION	Abutment
44.001	12.22	19.29	11.02	0.00	0.99	0.48	0.00	FOUNDATION	p1
45.643	13.09	21.12	9.88	0.00	1.08	0.48	0.00	FOUNDATION	p6
33.382	8.75	17.00	3.06	0.00	4.21	0.36	0.00	FOUNDATION	p7
32.328	8.75	15.95	3.06	0.00	4.21	0.36	0.00	FOUNDATION	p8
32.328	8.75	15.95	3.06	0.00	4.21	0.36	0.00	FOUNDATION	p9
32.328	8.75	15.95	3.06	0.00	4.21	0.36	0.00	FOUNDATION	p10
32.328	8.75	15.95	3.06	0.00	4.21	0.36	0.00	FOUNDATION	p11
32.328	8.75	15.95	3.06	0.00	4.21	0.36	0.00	FOUNDATION	p12
32.328	8.75	15.95	3.06	0.00	4.21	0.36	0.00	FOUNDATION	p13
33.262	9.17	16.18	3.06	0.00	4.86	0.00	0.00	FOUNDATION	p14
33.262	9.17	16.18	3.06	0.00	4.86	0.00	0.00	FOUNDATION	p15
33.262	9.17	16.18	3.06	0.00	4.86	0.00	0.00	FOUNDATION	p16
33.262	9.17	16.18	3.06	0.00	4.86	0.00	0.00	FOUNDATION	p17
33.262	9.17	16.18	3.06	0.00	4.86	0.00	0.00	FOUNDATION	p18
33.262	9.17	16.18	3.06	0.00	4.86	0.00	0.00	FOUNDATION	p19
33.262	9.17	16.18	3.06	0.00	4.86	0.00	0.00	FOUNDATION	p20
33.262	9.17	16.18	3.06	0.00	4.86	0.00	0.00	FOUNDATION	p21
33.262	9.17	16.18	3.06	0.00	4.86	0.00	0.00	FOUNDATION	p22
31.969	14.43	11.06	3.06	0.00	3.42	0.00	0.00	FOUNDATION	p23

CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
SIGA CDG	EDECS	SYSTRA SHAKER	GARBLT NAT Ministry of Transportation

رقم البند في المقايسة :-	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

2-FOUNDATION REINFORCEMENT

TOTAL (TON)	WEIGHT FOR DIAM							Item	AXES
	T32	T25	T22	T18	T16	T12	T10		
31.969	14.43	11.06	3.06	0.00	3.42	0.00	0.00	FOUNDATION	p24
31.969	14.43	11.06	3.06	0.00	3.42	0.00	0.00	FOUNDATION	p25
31.969	14.43	11.06	3.06	0.00	3.42	0.00	0.00	FOUNDATION	p26
31.969	14.43	11.06	3.06	0.00	3.42	0.00	0.00	FOUNDATION	p27
31.969	14.43	11.06	3.06	0.00	3.42	0.00	0.00	FOUNDATION	p28
31.969	14.43	11.06	3.06	0.00	3.42	0.00	0.00	FOUNDATION	p29
31.969	14.43	11.06	3.06	0.00	3.42	0.00	0.00	FOUNDATION	p30
31.563	13.37	12.11	3.06	0.00	3.02	0.00	0.00	FOUNDATION	p31
31.563	13.37	12.11	3.06	0.00	3.02	0.00	0.00	FOUNDATION	p32
32.033	18.22	7.54	3.06	0.00	3.21	0.00	0.00	FOUNDATION	p33
32.033	18.22	7.54	3.06	0.00	3.21	0.00	0.00	FOUNDATION	p34
37.099	17.08	12.58	5.74	0.00	1.70	0.00	0.00	FOUNDATION	p35
37.328	17.08	12.70	5.78	0.00	1.78	0.00	0.00	FOUNDATION	p36
33.021	9.17	15.95	3.06	0.00	4.49	0.36	0.00	FOUNDATION	p37
33.021	9.17	15.95	3.06	0.00	4.49	0.36	0.00	FOUNDATION	p38
33.014	10.91	14.19	3.06	0.00	4.49	0.36	0.00	FOUNDATION	p39
33.014	10.91	14.19	3.06	0.00	4.49	0.36	0.00	FOUNDATION	p40

CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
SILGA CDG	EDECS	SYSTRA SHAKER	GARBLT NAT Ministry of Transportation

رقم البند في المقايسة :-	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

2-FOUNDATION REINFORCEMENT

TOTAL (TON)	WEIGHT FOR DIAM							Item	AXES
	T32	T25	T22	T18	T16	T12	T10		
47.298	14.94	19.95	10.84	0.00	1.08	0.48	0.00	FOUNDATION	p41
33.014	10.91	14.19	3.06	0.00	4.49	0.36	0.00	FOUNDATION	p42
33.014	10.91	14.19	3.06	0.00	4.49	0.36	0.00	FOUNDATION	p43
33.014	10.91	14.19	3.06	0.00	4.49	0.36	0.00	FOUNDATION	p44
33.014	10.91	14.19	3.06	0.00	4.49	0.36	0.00	FOUNDATION	p45
33.014	10.91	14.19	3.06	0.00	4.49	0.36	0.00	FOUNDATION	p46
33.014	10.91	14.19	3.06	0.00	4.49	0.36	0.00	FOUNDATION	p47
33.014	10.91	14.19	3.06	0.00	4.49	0.36	0.00	FOUNDATION	p48
33.014	10.91	14.19	3.06	0.00	4.49	0.36	0.00	FOUNDATION	p49
33.014	10.91	14.19	3.06	0.00	4.49	0.36	0.00	FOUNDATION	p50
33.014	10.91	14.19	3.06	0.00	4.49	0.36	0.00	FOUNDATION	p51
33.014	10.91	14.19	3.06	0.00	4.49	0.36	0.00	FOUNDATION	p52
55.558	39.48	1.68	12.71	0.00	1.20	0.48	0.00	FOUNDATION	p53
120.737	93.53	0.00	24.61	0.00	1.78	0.81	0.00	FOUNDATION	p55
58.640	44.24	0.00	12.71	0.00	1.20	0.48	0.00	FOUNDATION	p58
1851.18								**Previous Quantity (Ton)**	
24.31								**Current Quantity (Ton)**	
1875.49								**Total Quantity (Ton)**	

الشركة المنفذة	الاستشارى العام للمشروع	الهيئة العامة للطرق والكبارى
يديكس الدولية للهندسة والمقاولات	systra	GARB
م/عمرو محمود	م/نيفين ابو خضره	مدير المشروع

CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
SILGA CDG	EDECS	SYSTRA SHAKER	GARBIT NAT Ministry of Transportation

البند في المقايسة :- 53	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

1-PILES REINFORCEMENT

AXES	items	DIAM	WT(TON)	NO	TOTAL(TON)
AO	piles	1.2	6.669	6	40.011
P4	piles	1.2	6.262	7	43.834
P1	piles	1.2	6.377	4	25.508
P2	piles	1.2	6.377	3	19.131
P3	piles	1.2	5.981	5	29.905
P5	piles	1.2	5.981	10	59.810
P1	piles	1.2	6.370	8	50.964
P2	piles	1.2	6.370	9	57.334
P3	piles	1.2	5.976	7	41.829
P5	piles	1.2	5.981	2	11.963
P6	piles	1.2	5.544	12	66.527
P7	piles	1.2	4.933	9	44.398
P8	piles	1.2	4.636	9	41.726
P9	piles	1.2	4.618	9	41.560
P10	piles	1.2	4.618	9	41.560
P11	piles	1.2	4.618	9	41.560
P12	piles	1.2	4.618	9	41.560
P13	piles	1.2	4.618	9	41.560
P14	piles	1.2	6.478	9	58.299

CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
SILGA CDG	EDECS	SYSTRA SHAKER	GARBLT NAT Ministry of Transportation

البند في المقايسة :-
53

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة المطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومه الاهتزازات الناتجه عن السرعات العاليه للقطار تزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م باليد والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

1-PILES REINFORCEMENT

AXES	items	DIAM	WT(TON)	NO	TOTAL(TON)
P15	piles	1.2	6.478	9	58.299
P16	piles	1.2	5.559	9	50.027
P17	piles	1.2	5.559	9	50.027
P18	piles	1.2	6.478	9	58.299
P19	piles	1.2	5.559	9	50.027
P20	piles	1.2	5.559	9	50.027
P21	piles	1.2	5.559	9	50.027
P22	piles	1.2	5.559	9	50.027
P23	piles	1.2	5.255	9	47.293
P24	piles	1.2	5.255	9	47.293
P25	piles	1.2	5.255	9	47.293
P26	piles	1.2	5.255	9	47.293
P27	piles	1.2	5.255	9	47.293
P28	piles	1.2	5.255	9	47.293
P29	piles	1.2	6.370	9	57.333
P30	piles	1.2	6.370	9	57.333

CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
SILGA CDG	EDECS	SYSTRA SHAKER	GARBLT NAT Ministry of Transportation

البند في المقايسة :- 53	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة المطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار نزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

1-PILES REINFORCEMENT

AXES	items	DIAM	WT(TON)	NO	TOTAL(TON)
P31	piles	1.2	6.370	9	57.333
P32	piles	1.2	5.783	9	52.050
P33	piles	1.2	7.668	9	69.010
P34	piles	1.2	7.265	9	65.381
P35	piles	1.2	5.255	9	47.293
P36	piles	1.2	5.255	9	47.293
P37	piles	1.2	6.036	9	54.323
P38	piles	1.2	5.326	9	47.938
P39	piles	1.2	4.431	9	39.880
P40	piles	1.2	4.431	9	39.880
P41	piles	1.2	2.812	12	33.746
P42	piles	1.2	4.431	9	39.880
P43	piles	1.2	4.431	9	39.880
P44	piles	1.2	4.431	9	39.880
P45	piles	1.2	4.431	9	39.880

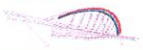
CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
SILGA CDG	EDECS	SYSTRA SHAKER	GARBLT NAT Ministry of Transportation

البند في المقايسة :- 53	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة المطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

1-PILES REINFORCEMENT

AXES	items	DIAM	WT(TON)	NO	TOTAL(TON)
P46	piles	1.2	4.055	9	36.495
P47	piles	1.2	4.797	9	43.172
P48	piles	1.2	4.797	9	43.172
P49	piles	1.2	4.797	9	43.172
P50	piles	1.2	4.797	9	43.172
P51	piles	1.2	4.055	9	36.495
P52	piles	1.2	4.055	9	36.495
P53	piles	1.2	3.628	12	43.537
P55	piles	1.2	5.206	20	104.112
P58	piles	1.2	4.920	12	59.035
PREVIOUS					2733.03
CURRENT					83.85
TOTAL					2816.88

الشركة المنفذة	الاستشارى العام للمشروع	الهيئة العامة للطرق والكبارى
ايديكس الدولية للهندسة والمقاولات	systra	GARB
م/عمرو محمود	م/نيفين ابو خضره	مدير المشروع

CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
			
SIGA CDG	EDECS	SYSTRA SHAKER	GARBIT RAT Ministry of Transportation

رقم البند في المستخلص :-	53	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح **B500DWR** لزيادة الممطولية **(Ductility)** في الحديد المستخدم لمقاومة الإهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري أطوال حتي **12** م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية **" As Built"** والإختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

U-GIRDER Reinforcement

التسلسل	رقم المحور	الوزن (ط)
1	5-6 R	14.82
2	6-7 R	14.82
3	7-8 R	14.82
4	9-10 R	14.82
5	10-11 R	14.82
6	10-11 L	14.82
7	11-12 R	14.82
8	11-12 L	14.82
9	12-13 R	14.82
10	12-13 L	14.82
11	13-14 R	14.82
12	13-14 L	14.82
13	14-15 R	14.82
14	14-15 L	14.82
15	15-16 R	14.82
16	15-16 L	14.82
17	16-17 R	14.82
18	16-17 L	14.82
19	18-19 R	14.82
20	19-20 R	14.82
21	19-20 L	14.82
22	20-21 R	14.82
23	20-21 L	14.82
24	21-22 R	14.82
25	21-22 L	14.82
26	22-23 R	14.82
27	22-23 L	14.82
28	23-24 R	14.82
29	23-24 L	14.82
30	24-25 R	14.82
31	24-25 L	14.82

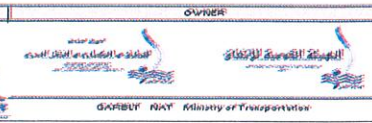
المهندس المقيم أبو شقرا

رقم البند في المستخلص :-	53	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح **B500DWR** لزيادة الممطولية **(Ductility)** في الحديد المستخدم لمقاومة الإهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري أطوال حتي **12** م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية **" As Built"** والإختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

U-GIRDER Reinforcement

التسلسل	رقم المحور	الوزن (طن)
32	26-27 R	14.82
33	26-27 L	14.82
34	27-28 R	14.82
35	27-28 L	14.82
36	25-26 R	14.82
37	25-26 L	14.82
38	28-29 R	14.82
39	28-29 L	14.82
40	29-30 R	14.82
41	29-30 L	14.82
42	31-32 R	14.82
43	31-32 L	14.82
44	30-31 R	14.82
45	30-31 L	14.82
46	32-33 R	14.82
47	32-33 R	14.82
48	33-34 R	14.82
49	33-34 L	14.82
50	34-35 R	14.82
51	34-35 L	14.82
52	35-36 R	14.82
53	35-36 L	14.82
54	36-37 R	14.82
55	36-37 L	14.82
56	37-38 R	14.82
57	37-38 L	14.82
58	38-39 R	14.82
59	38-39 R	14.82
60	39-40 R	14.82
61	39-40 L	14.82
62	40-41 R	14.82
63	40-41 L	14.82
64	41-42 R	14.82

واحمد محمود لطيف ابو خضة

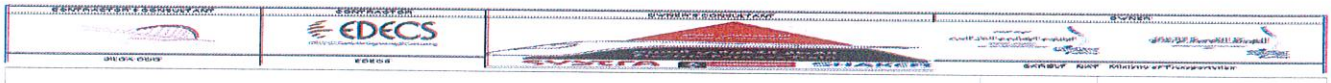
CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
			
SUGASCO	EDECS	SYSTRA SHAKER	GARBUT RAT Ministry of Transportation

رقم البند في المستخلص :-	53	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح **B500DWR** لزيادة الممطولية **(Ductility)** في الحديد المستخدم لمقاومة الإهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري أطوال حتي **12** م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية **"As Built "** والإختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

U-GIRDER Reinforcement

التسلسل	رقم المحور	الوزن (طن)
65	41-42 L	14.82
66	42-43 R	14.82
67	42-43 L	14.82
68	43-44 R	14.82
69	43-44 L	14.82
70	44-45 R	14.82
71	44-45 L	14.82
72	45-46 R	14.82
73	45-46 L	14.82
74	46-47 R	14.82
75	46-47 L	14.82
76	47-48 R	14.82
77	47-48 L	14.82
78	48-49 R	14.82
79	48-49 L	14.82
80	49-50 R	14.82
81	49-50 L	14.82
82	50-51 R	14.82
83	50-51 L	14.82
84	51-52 R	14.82
85	51-52 L	14.82
إجمالي حديد التسليح (بالطن)		1260.00
الكميات السابقة		993.18
الكميات الحالية		266.82
إجمالي الكميات		1260.00

الشركة المنفذة	الاستشاري العام للمشروع	الهيئة العامة للطرق والكباري
ايديكس الدولية للهندسة والمقاولات	SYSTRA	GARB
د/ عمرو محمود	م / نيفين ابو خضرة	مدير المشروع



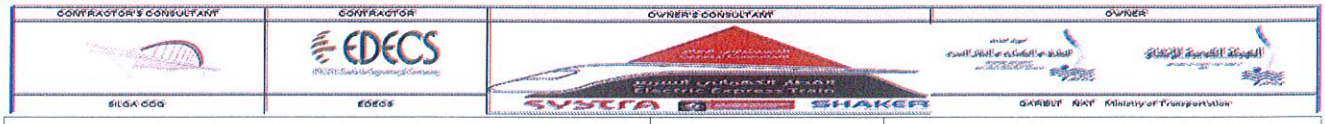
رقم البند في المستخلص :-	53	بالطن توريد وتربيط وربص حديد تسليح B500DWR لزيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الإهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري أطوال حتي 12 م بالبير والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والإختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوصيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

حديد التاج Type 03

التسلسل	رقم المحور	قطر 10 مم	قطر 12 مم	قطر 16 مم	قطر 22 مم	قطر 25 مم	قطر 32 مم	إجمالي الوزن (طن)
1	6	0.00	1.96	3.62	1.24	4.53	4.57	15.91
2	7	0.00	3.11	1.41	1.24	4.42	4.57	14.75
3	8	0.00	2.74	0.89	1.24	2.27	4.57	11.71
4	9	0.00	2.74	0.89	1.24	2.27	4.57	11.71
5	10	0.00	2.74	0.89	1.24	2.27	4.57	11.71
6	11	0.00	2.74	0.89	1.24	2.27	4.57	11.71
7	12	0.00	2.74	0.89	1.24	2.27	4.57	11.71
8	13	0.00	2.74	0.89	1.24	2.27	4.57	11.71
إجمالي حديد التسليح لزوم التاج (طن)								100.91

الكميات السابقة	58.53
الكميات الحالية	42.37
إجمالي الكميات	100.91

الشركة المنفذة	الإستشاري العام للمشروع	الهيئة العامة للطرق والكباري
إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات	SYSTRA	GARB
م/ عمرو محمود	م / نيفين أبو خضرة	مدير المشروع



رقم البند في المستخلص :-	55	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن و اختبار حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالبر Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفنة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف و الاختبارات وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية

U-GIRDER POST TENSION CABLES

التسلسل	رقم المحور	الوزن (طن)
1	5-6 R	1.82
2	6-7 R	1.82
3	7-8 R	1.82
4	10-11 R	1.82
5	11-12 R	1.82
6	11-12 L	1.82
7	12-13 L	1.82
8	13-14 R	1.82
9	13-14 L	1.82
10	14-15 R	1.82
11	14-15 L	1.82
12	15-16 R	1.82
13	15-16 L	1.82
14	16-17 R	1.82
15	16-17 L	1.82
16	18-19 R	1.82
17	19-20 R	1.82
18	19-20 L	1.82
19	20-21 R	1.82
20	20-21 L	1.82
21	21-22 R	1.82
22	21-22 L	1.82
23	22-23 R	1.82
24	22-23 L	1.82
25	23-24 R	1.82
26	23-24 L	1.82
27	24-25 R	1.82
28	24-25 L	1.82

المشرف أبو نفث

المراقب

رقم البند في المستخلص :-	55	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن و اختبار حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالبر **Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm** والفنة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف و الاختبارات وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية

U-GIRDER POST TENSION CABLES

التسلسل	رقم المحور	الوزن (طن)
29	26-27 R	1.82
30	26-27 L	1.82
31	27-28 R	1.82
32	27-28 L	1.82
33	25-26 R	1.82
34	25-26 L	1.82
35	28-29 R	1.82
36	28-29 L	1.82
37	29-30 R	1.82
38	29-30 L	1.82
39	31-32 R	1.82
40	31-32 L	1.82
41	30-31 R	1.82
42	30-31 L	1.82
43	32-33 R	1.82
44	32-33 R	1.82
45	33-34 R	1.82
46	33-34 L	1.82
47	34-35 R	1.82
48	34-35 L	1.82
49	35-36 R	1.82
50	35-36 L	1.82
51	36-37 R	1.82
52	36-37 L	1.82
53	37-38 R	1.82
54	37-38 L	1.82
55	38-39 R	1.82
56	38-39 R	1.82
57	39-40 R	1.82
58	39-40 L	1.82
59	40-41 R	1.82
60	40-41 L	1.82
61	41-42 R	1.82
62	41-42 L	1.82
63	42-43 R	1.82

رقم البند في المستخلص :-	55	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن و اختبار حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالبر **Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm** والفنة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف و الاختبارات وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية

U-GIRDER POST TENSION CABLES

التسلسل	رقم المحور	الوزن (طن)
64	42-43 L	1.82
65	43-44 R	1.82
66	43-44 L	1.82
67	44-45 R	1.82
68	44-45 L	1.82
69	45-46 R	1.82
70	45-46 L	1.82
71	46-47 R	1.82
72	46-47 L	1.82
73	47-48 R	1.82
74	47-48 L	1.82
75	48-49 R	1.82
76	48-49 R	1.82
77	48-49 L	1.82
78	49-50 L	1.82
79	50-51 R	1.82
80	50-51 L	1.82
81	51-52 R	1.82
82	51-52 L	1.82
إجمالي وزن الكابلات (بالطن)		148.83
الكميات السابقة		121.61
الكميات الحالية		27.22
إجمالي الكميات		148.83

الشركة المنفذة	الإستشاري العام للمشروع	الهيئة العامة للطرق والكباري
إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات	SYSTRA	GARB
م/ عمرو محمود	م / نيفين أبو خضرة	مدير المشروع

رقم البند في المستخلص :	48	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح امس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم واستخدام مواد الاضافات المعتمدة للحصول (durabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والأوناش
	ب-48	إرتفاع أكبر 9 متر من منسوب الأرض الطبيعية وحتى منسوب التركيزة

خرسانة الكمر إرتفاع أكبر من 9 متر لمشروع كوبري ممر القطار السريع

المسلسل	رقم المحور	تحديد الإرتفاع	اجمالي الكمية
1	31-32 L	إرتفاع أكبر من 9 متر	69.00
2	31-32 R	إرتفاع أكبر من 9 متر	69.00
3	33-34 L	إرتفاع أكبر من 9 متر	69.00
4	33-34 R	إرتفاع أكبر من 9 متر	69.00
5	34-35 L	إرتفاع أكبر من 9 متر	69.00
6	34-35 R	إرتفاع أكبر من 9 متر	69.00
7	35-36 L	إرتفاع أكبر من 9 متر	69.00
8	35-36 R	إرتفاع أكبر من 9 متر	69.00
9	(32-33) L	إرتفاع أكبر من 9 متر	69.00
10	(32-33) R	إرتفاع أكبر من 9 متر	69.00
11	(36-37) L	إرتفاع أكبر من 9 متر	69.00
12	(36-37) R	إرتفاع أكبر من 9 متر	69.00
13	(37-38) L	إرتفاع أكبر من 9 متر	69.00
14	(37-38) R	إرتفاع أكبر من 9 متر	69.00
15	(38-39) L	إرتفاع أكبر من 9 متر	69.00
16	(38-39) R	إرتفاع أكبر من 9 متر	69.00
17	(39-40) R	إرتفاع أكبر من 9 متر	69.00
18	(39-40) L	إرتفاع أكبر من 9 متر	69.00
19	(40-41) R	إرتفاع أكبر من 9 متر	69.00
20	(40-41) L	إرتفاع أكبر من 9 متر	69.00
21	(41-42) R	إرتفاع أكبر من 9 متر	69.00
22	41-42 L	إرتفاع أكبر من 9 متر	69.00
23	(42-43) R	إرتفاع أكبر من 9 متر	69.00
24	42-43 L	إرتفاع أكبر من 9 متر	69.00
25	(43-44) R	إرتفاع أكبر من 9 متر	69.00
26	(43-44) L	إرتفاع أكبر من 9 متر	69.00
27	(44-45) R	إرتفاع أكبر من 9 متر	69.00
28	(44-45) L	إرتفاع أكبر من 9 متر	69.00
29	(45-46) L	إرتفاع أكبر من 9 متر	69.00
30	(45-46) R	إرتفاع أكبر من 9 متر	69.00
31	(51-52) R	إرتفاع أكبر من 9 متر	69.00
32	(51-52) L	إرتفاع أكبر من 9 متر	69.00
إجمالي كمية الخرسانة المسلحة لزوم الكمرات (م3)			2208.04

الكميات السابقة	2070.04
الكميات الحالية	138.00
إجمالي الكميات	2208.04

شركة الخلطة	الاستشاري لعقد المشروع	شهيد المقاول المنفرد و المدير
ديكس الدولية للهندسة و المقاولات	SYSTRA	GARB
م / كريم عباس	م / نبيل ابو خضرة	مدير المشروع

رقم البند في المستخلص :-	48	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والاوناش والتجهيزات اللازمة لرفع
	أ-48	إرتفاع حتي 9 متر من منسوب الأرض الطبيعية وحتي منسوب الركيزة

خرسانة الكمر إرتفاع حتي 9 متر لمشروع كوبري مسار القطار السريع

التسلسل	رقم المحور	تحديد الإرتفاع	إجمالي الكمية
1	5-6 R	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
2	6-7 R	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
3	7-8 R	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
4	9-10 R	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
5	10-11 R	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
6	10-11 L	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
7	11-12 R	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
8	11-12 L	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
9	12-13 R	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
10	12-13 L	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
11	13-14 R	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
12	13-14 L	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
13	14-15 R	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
14	14-15 L	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
15	15-16 R	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
16	15-16 L	إرتفاع حتي 9 متر	69.00

لينشيه ابو غزه

رقم البند في المستخلص :-	48	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والاوناش والتجهيزات اللازمة لرفع
	أ-48	إرتفاع حتي 9 متر من منسوب الأرض الطبيعية وحتي منسوب الركيزة

خرسانة الكمر إرتفاع حتي 9 متر لمشروع كوبري مسار القطار السريع

التسلسل	رقم المحور	تحديد الإرتفاع	إجمالي الكمية
17	16-17 R	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
18	16-17 L	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
19	18-19 R	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
20	19-20 R	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
21	19-20 L	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
22	20-21 R	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
23	20-21 L	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
24	21-22 R	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
25	21-22 L	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
26	22-23 R	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
27	22-23 L	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
28	23-24 L	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
29	23-24 R	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
30	24-25 L	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
31	24-25 R	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
32	25-26 L	إرتفاع حتي 9 متر	69.00

رقم البند في المستخلص :-	48	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/د3 اسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والاوناش والتجهيزات اللازمة لرفع
	أ-48	إرتفاع حتي 9 متر من منسوب الأرض الطبيعية وحتي منسوب الركيزة

خرسانة الكمر إرتفاع حتي 9 متر لمشروع كوبري مسار القطار السريع

التسلسل	رقم المحور	تحديد الإرتفاع	إجمالي الكمية
33	25-26 R	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
34	26-27 L	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
35	26-27 R	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
36	27-28 L	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
37	27-28 R	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
38	28-29 L	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
39	28-29 R	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
40	29-30 L	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
41	29-30 R	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
42	30-31 L	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
43	30-31 R	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
44	46-47 L	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
45	46-47 R	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
46	47-48 R	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
47	47-48 L	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
48	48-49 R	إرتفاع حتي 9 متر	69.00

رقم البند في المستخلص :-	48	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والاوناش والتجهيزات اللازمة لرفع
	48-أ	إرتفاع حتي 9 متر من منسوب الأرض الطبيعية وحتي منسوب الركيزة

خرسانة الكمر إرتفاع حتي 9 متر لمشروع كوبري مسار القطار السريع

التسلسل	رقم المحور	تحديد الإرتفاع	إجمالي الكمية
49	48-49 L	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
50	49-50 R	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
51	49-50 L	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
52	50-51 R	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
53	50-51 L	إرتفاع حتي 9 متر	69.00
إجمالي كمية الخرسانة المسلحة لزوم الكمرات (م3)			3657.06

الكميات السابقة	2553.04
الكميات الحالية	1104.02
إجمالي الكميات	3657.06

الشركة المنفذة	الإستشاري العام للمشروع	الهيئة العامة للطرق والكباري
إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات	SYSTRA	GARB
م/ كريم عدلي	م / نيفين أبو خضرة	مدير المشروع

رقم البند في المستخلص :-	47	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن 450 كجم/سم2 ومحتوي اسمنتي لايقل عن 420 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا فيوم واستخدام مواد الاضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.
	ب-47	إرتفاع حتي 09 متر

خرسانة التاج إرتفاع حتي 09 متر لمشروع كوبري مسار القطار السريع

التسلسل	رقم المحور	تحديد الإرتفاع	إجمالي الكمية
1	6	إرتفاع حتي 09 متر	87.40
2	7	إرتفاع حتي 09 متر	87.40
3	8	إرتفاع حتي 09 متر	87.40
4	9	إرتفاع حتي 09 متر	87.40
5	10	إرتفاع حتي 09 متر	87.40
6	11	إرتفاع حتي 09 متر	87.40
7	12	إرتفاع حتي 09 متر	87.40
8	13	إرتفاع حتي 09 متر	87.40
9	21	إرتفاع حتي 09 متر	87.40
10	22	إرتفاع حتي 09 متر	87.40
11	23	إرتفاع حتي 09 متر	87.40
إجمالي كمية الخرسانة المسلحة لزوم التاج (م3)			961.39

الكميات السابقة	699.20
الكميات الحالية	262.20
إجمالي الكميات	961.39

الشركة المنفذة	الاستشاري العام للمشروع	الهيئة العامة للطرق والكباري
ايديكس الدولية للهندسة والمقاولات	SYSTRA	GARB
م/ كريم عدلى	م / نيفين ابو خضرة	مدير المشروع

CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
SIGA GSG	EDECS	SYSTRA SHAKER	GARBUT NAT Ministry of Transportation

رقم البند في المستخلص :-	47 ب-47	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن 450 كجم/سم2 ومحتوي اسمنتى لايقل عن 420 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح. إرتفاع حتي 09 متر

خرسانة الأعمدة إرتفاع حتي 9 متر + خرسانة التاج إرتفاع حتي 09 متر لمشروع كوبري مسار القطار السريع

التسلسل	العنصر	رقم المحور	تحديد الإرتفاع	إجمالي الكمية
1	عمود	8	إرتفاع حتي 09 متر	5.06
2	عمود	9	إرتفاع حتي 09 متر	12.95
3	عمود	10	إرتفاع حتي 09 متر	16.46
4	عمود	11	إرتفاع حتي 09 متر	19.25
5	عمود	12	إرتفاع حتي 09 متر	19.62
6	عمود	13	إرتفاع حتي 09 متر	20.35
7	عمود	14	إرتفاع حتي 09 متر	25.58
8	عمود	15	إرتفاع حتي 09 متر	26.39
9	عمود	21	إرتفاع حتي 09 متر	24.18
10	عمود	22	إرتفاع حتي 09 متر	23.05
11	عمود	23	إرتفاع حتي 09 متر	26.43
12	عمود	55	إرتفاع حتي 09 متر	112.76
1	تاج	21	إرتفاع حتي 09 متر	87.40
2	تاج	22	إرتفاع حتي 09 متر	87.40
3	تاج	23	إرتفاع حتي 09 متر	87.40
4	تاج	6	إرتفاع حتي 09 متر	87.40
5	تاج	7	إرتفاع حتي 09 متر	87.40
6	تاج	8	إرتفاع حتي 09 متر	87.40
7	تاج	9	إرتفاع حتي 09 متر	87.40
8	تاج	10	إرتفاع حتي 09 متر	87.40
9	تاج	11	إرتفاع حتي 09 متر	87.40
10	تاج	12	إرتفاع حتي 09 متر	87.40
11	تاج	13	إرتفاع حتي 09 متر	87.40
إجمالي كمية الخرسانة المسلحة لزوم التاج (م3)				1293.47

الكميات السابقة	1031.27
الكميات الحالية	262.20
إجمالي الكميات	1293.47

الشركة المنفذة	الاستشاري العام للمشروع	الهيئة العامة للطرق والكباري
ايديكس الدولية للهندسة والمقاولات	SYSTRA	GARB
د/ كريد عدلى	د / نيفين ابو خضرة	مدير المشروع

رقم البند في المقايسة :-	37	بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر 120 سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة فى مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الابقل إجهاد الكسر عن 400 كجم / سم2 بعد 28 يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن 400 كجم / م3 واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر واتباع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخازوق الي متطلبات الاحمال بالقطر السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبار تكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق و الصدى (Echo test) و اعداد تقرير التجربة (والقياس من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
	أ-37	إجهاد تربة أقل من 125 كجم/سم2 فقط (سبعة عشر ألف وسبعمائة متر طولى)

حصر متر طولي خوازيق لمشروع كوبري مسار القطار السريع

التسلسل	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	NGL LVL	Cut Of LVL	T.O.E LVL	طول الخازوق من منسوب Cut Of LVL	مجموع الأطوال (متر طولى)
1	Abutment	Abutment P01	128.22	125.22	85.22	40	40
2	Abutment	Abutment P02	128.22	125.22	85.22	40	40
3	Abutment	Abutment P03	128.22	125.22	85.22	40	40
4	Abutment	Abutment P04	128.22	125.22	85.22	40	40
5	Abutment	Abutment P05	128.22	125.22	85.22	40	40
6	Abutment	Abutment P06	128.22	125.22	85.22	40	40
7	1	12	128.45	124.896	83.896	41	492
8	2	12	128.5	125.06	84.06	41	492
9	3	12	128	124.75	87.75	37	444
10	4	Axe 04 P01	128.3	124.8	85.3	39.5	39.5
11	4	Axe 04 P03	128.3	124.8	85.3	39.5	39.5
12	4	Axe 04 P04	128.3	124.8	85.3	39.5	39.5
13	4	Axe 04 P06	128.3	124.8	85.3	39.5	39.5
14	4	Axe 04 P07	128.3	124.8	85.3	39.5	39.5
15	4	Axe 04 P09	128.3	124.8	85.3	39.5	39.5
16	4	Axe 04 P12	128.3	124.8	85.3	39.5	39.5
17	5	12	128.6	124.97	87.97	37	444
18	6	12	129.32	125.825	93.825	32	384
19	7	9	129.83	126.333	99.333	27	243
20	8	9	129.39	125.891	101.891	24	216
21	9	9	128.95	125.452	101.452	24	216
22	10	9	128.94	125.438	101.438	24	216
23	11	9	128.99	125.494	101.494	24	216
24	12	9	129.28	125.784	101.784	24	216
25	13	9	129.54	126.04	102.04	24	216
26	14	9	129.3586	125.859	90.359	35.5	319.5
27	15	9	129.607	126.107	90.607	35.5	319.5
28	16	9	129.7135	126.213	98.713	27.5	247.5

رقم البند في المقايسة :-	37	بالمتر الطولي أعمال خوازيق بقطر 120 سم بالبر في جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة في مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخط والدمك الميكانيكي على الايقل إجهاد الكسر عن 400 كجم / سم2 بعد 28 يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن 400 كجم / م3 واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر واتباع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخازوق الي متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبار تكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق و الصدى (Echo test) و اعداد تقرير التجربة (والقياس من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
	37.أ	إجهاد تربة أقل من 125 كجم/سم2 فقط (سبعة عشر ألف وسبعمائة متر طولي)

حصر متر طولي خوازيق لمشروع كوبري مسار القطار السريع

التسلسل	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	NGL LVL	Cut Of LVL	T.O.E LVL	طول الخازوق من منسوب Cut Of LVL	مجموع الأطوال (متر طولي)
29	17	9	130.0419	126.542	99.042	27.5	247.5
30	18	9	130.4047	126.905	91.405	35.5	319.5
31	19	9	130.4432	126.943	99.443	27.5	247.5
32	20	9	130.8659	127.365	99.865	27.5	247.5
33	21	9	131.7429	128.243	100.743	27.5	247.5
34	22	9	132.1369	128.637	101.137	27.5	247.5
35	23	9	132.075	128.575	101.075	27.5	247.5
36	24	9	131.73	128.23	100.73	27.5	247.5
37	25	9	131.979	128.479	100.979	27.5	247.5
38	26	9	131.902	128.402	100.902	27.5	247.5
39	27	9	131.881	128.381	100.881	27.5	247.5
40	28	9	132.051	128.551	101.051	27.5	247.5
41	29	9	132.531	129.031	94.531	34.5	310.5
42	30	9	132.0312	128.531	94.031	34.5	310.5
43	31	9	131.476	127.976	93.476	34.5	310.5
44	32	9	131.461	127.961	96.461	31.5	283.5
45	33	9	131.73	128.23	91.73	36.5	328.5
46	34	9	131.646	128.146	96.646	31.5	283.5
47	35	9	131.925	128.425	100.925	27.5	247.5
48	36	9	132.209	128.709	101.205	27.504	247.536
49	37	9	132.8121	129.312	95.812	33.5	301.5
50	38	9	133.1917	129.692	102.192	27.5	247.5
51	39	9	133.0816	129.582	104.582	25	225
52	40	9	133.2736	129.774	104.774	25	225

رقم البند في المقايسة :-	37	بالمتر الطولي أعمال خوازيق بقطر 120 سم بالبر في جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة في مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الايقل إجهاد الكسر عن 400 كجم / سم2 بعد 28 يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن 400 كجم / م3 واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر واتباع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخازوق الي متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والفيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبار تكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق و الصدى (Echo test) و اعداد تقرير التجربة (والقياس من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
	أ-37	إجهاد تربة أقل من 125 كجم/سم2 فقط (سبعة عشر ألف وسبعمائة متر طولي)

حصر متر طولي خوازيق لمشروع كوبري مسار القطار السريع

التسلسل	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	NGL LVL	Cut Of LVL	T.O.E LVL	طول الخازوق من منسوب Cut Of LVL	مجموع الأطوال (متر طولي)
53	41	12	133.2356	129.736	109.736	20	240
54	42	9	133.6931	130.193	105.193	25	225
55	43	9	133.9655	130.466	105.466	25	225
56	44	9	134.2482	130.748	105.748	25	225
57	45	9	134.5468	131.047	106.047	25	225
58	46	9	135.1525	131.653	108.653	23	207
59	47	9	135.5969	132.097	101.097	31	279
60	48	9	136.0492	132.549	101.549	31	279
61	49	9	136.5665	133.067	102.067	31	279
62	50	9	136.796	133.296	102.296	31	279
63	51	9	136.5	133	110	23	207
64	52	9	136.5	133.115	110.115	23	207
65	53	12	136.995	132.995	106.995	26	312
66	55	20	137.586	133.086	107.086	26	520
67	58	12	137.731	133.731	103.731	30	360
إجمالي كمية الخوازيق (بالمتر الطولي)							15630.036
الكميات السابقة							15113.536
الكميات الحالية							516.5
إجمالي الكميات							15630.036

الشركة المنفذة	الإستشاري العام للمشروع	المالك
إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات	SYSTRA	GARB
م / كريم عدلي	م / نيفين أبو خضرة	مدير المشروع

رقم البند في المقايسة:-	30	بالمتر المكعب ردم من ناتج الحفر طبقا لإختبارات الصلاحية حول الأساسات وحول جسم الكوبري ... لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا

حصر ردم القواعد لمشروع مسار القطار السريع 79/01

م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	أبعاد القواعد المسلحة	حة مقطع العمود	كمية الردم حتي منسوب القاعدة المسلحة	كمية الردم حتي منسوب رقبة العمود	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة
1	7	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	0.00	9.70
2	8	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	0.00	9.70
3	9	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	0.00	9.70
4	10	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	0.00	9.70
5	11	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	0.00	9.70
6	12	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	0.00	9.70
7	13	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	0.00	9.70
8	14	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	0.00	9.70
9	15	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
10	16	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
11	17	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
12	18	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
13	19	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
14	20	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
15	21	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
16	22	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
17	23	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
18	24	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	0.00	9.70
19	25	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
20	26	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
21	27	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
22	28	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
23	29	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
24	30	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
25	31	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	13.0171	9.70	83.02	92.72

CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
SILDA CGG	EDECS	SYSTRA	GARBT NAT Ministry of Transportation

رقم البند في المقايسة:-	30	بالمتر المكعب ردم من ناتج الحفر طبقا لإختبارات الصلاحية حول الأساسات وحول جسم الكوبري ... لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا

حصر ردم القواعد لمشروع مسار القطار السريع 79/01

م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	أبعاد القواعد المسلحة	حة مقطع العمود	كمية الردم حتي منسوب القاعدة المسلحة	كمية الردم حتي منسوب رقبة العمود	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة
26	32	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	13.0171	9.70	83.02	92.72
27	33	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	13.0171	9.70	83.02	92.72
28	34	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	13.0171	9.70	83.02	92.72
29	35	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	13.0171	9.70	83.02	92.72
30	36	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	13.0171	9.70	83.02	92.72
31	37	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
32	38	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
33	39	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
34	40	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
35	41	13.40*9.80*0.1	13.20*9.60*2.5	10.3171	11.50	121.00	132.50
36	42	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
37	43	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
38	44	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
39	45	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
40	46	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	0.00	9.70
41	47	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
42	48	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
43	49	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
44	50	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
45	51	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	0.00	9.70
46	52	9.80*9.80*0.1	9.60*9.60*2.5	10.3171	9.70	85.72	95.42
47	53	13*9.40*0.1	12.8*9.20*3	10.3171	13.32	111.88	125.20
48	55	17.00*13.40*0.1	16.80*13.20*3.5	15.5200	21.14	212.28	233.42
49	58	13*9.40*0.1	12.8*9.20*3	10.3171	13.32	111.88	125.20

إجمالي حصر ردم القواعد المسلحة (بالمتر المكعب)	Total Quantity	Current Quantity	Previous Quantity
	3951.207	771.506	3179.701

الشركة المنفذة	الإستشاري العام للمشروع	الهيئة العامة للطرق والكباري
إيديكس الدولية للهندسة والمقاولات	SYSTRA	GARB
م / كريم عدلي	م/نيفين أبو خضرة	مدير المشروع

رقم البند في المقايسة:-	46	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن 420 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن 450 كجم/سم2 (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسيه المصريه والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصرواستخدام شدات معدنية خاصة للحصول علي اقصي جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط خمسة عشر ألف متر مكعب)

حصر خرسانة القواعد المسلحة لمشروع مسار القطار السريع 79/01

م	رقم المحور	أبعاد القواعد المسلحة	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة
1	Abutment	14.160*8.00*2.00	14.16	8.00	2.00	226.56
2	1	13.20*9.60*2.5	13.2	9.6	2.5	316.8
3	6	13.20*9.60*2.5	13.2	9.6	2.5	316.8
4	7	9.60*9.60*2.5	9.6	9.6	2.5	230.4
5	8	9.60*9.60*2.5	9.6	9.6	2.5	230.4
6	9	9.60*9.60*2.5	9.6	9.6	2.5	230.4
7	10	9.60*9.60*2.5	9.6	9.6	2.5	230.4
8	11	9.60*9.60*2.5	9.6	9.6	2.5	230.4
9	12	9.60*9.60*2.5	9.6	9.6	2.5	230.4
10	13	9.60*9.60*2.5	9.6	9.6	2.5	230.4
11	14	9.60*9.60*2.5	9.6	9.6	2.5	230.4
12	15	9.60*9.60*2.5	9.6	9.6	2.5	230.4
13	16	9.60*9.60*2.5	9.6	9.6	2.5	230.4
14	17	9.60*9.60*2.5	9.6	9.6	2.5	230.4
15	18	9.60*9.60*2.5	9.6	9.6	2.5	230.4
16	19	9.60*9.60*2.5	9.6	9.6	2.5	230.4
17	20	9.60*9.60*2.5	9.6	9.6	2.5	230.4
18	21	9.60*9.60*2.5	9.6	9.6	2.5	230.4
19	22	9.60*9.60*2.5	9.6	9.6	2.5	230.4
20	23	9.60*9.60*2.5	9.6	9.6	2.5	230.4
21	24	9.60*9.60*2.5	9.6	9.6	2.5	230.4
22	25	9.60*9.60*2.5	9.6	9.6	2.5	230.4

رقم البند في المقايسة:-	46	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن 420 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن 450 كجم/سم2 (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسيه المصريه والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر واستخدام شدات معدنية خاصة للحصول علي اقصي جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط خمسة عشر ألف متر مكعب)

حصر خرسانة القواعد المسلحة لمشروع مسار القطار السريع 79/01

م	رقم المحور	أبعاد القواعد المسلحة	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة
23	26	9.60*9.60*2.5	9.6	9.6	2.5	230.4
24	27	9.60*9.60*2.5	9.6	9.6	2.5	230.4
25	28	9.60*9.60*2.5	9.6	9.6	2.5	230.4
26	29	9.60*9.60*2.5	9.6	9.6	2.5	230.4
27	30	9.60*9.60*2.5	9.6	9.6	2.5	230.4
28	31	9.60*9.60*2.5	9.6	9.6	2.5	230.4
29	32	9.60*9.60*2.5	9.6	9.6	2.5	230.4
30	33	9.60*9.60*2.5	9.6	9.6	2.5	230.4
31	34	9.60*9.60*2.5	9.6	9.6	2.5	230.4
32	35	9.60*9.60*2.5	9.6	9.6	2.5	230.4
33	36	9.60*9.60*2.5	9.6	9.6	2.5	230.4
34	37	9.60*9.60*2.5	9.6	9.6	2.5	230.4
35	38	9.60*9.60*2.5	9.6	9.6	2.5	230.4
36	39	9.60*9.60*2.5	9.6	9.6	2.5	230.4
37	40	9.60*9.60*2.5	9.6	9.6	2.5	230.4
38	41	13.20*9.60*2.5	13.2	9.6	2.5	316.8
39	42	9.60*9.60*2.5	9.6	9.6	2.5	230.4
40	43	9.60*9.60*2.5	9.6	9.6	2.5	230.4
41	44	9.60*9.60*2.5	9.6	9.6	2.5	230.4
42	45	9.60*9.60*2.5	9.6	9.6	2.5	230.4
43	46	9.60*9.60*2.5	9.6	9.6	2.5	230.4
44	47	9.60*9.60*2.5	9.6	9.6	2.5	230.4

نعيم ابوغزة

رقم البند في المقايسة:-	46	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن 420 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن 450 كجم/سم2 (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسيه المصريه والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصرواستخدام شدات معدنية خاصة للحصول علي اقصي جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط خمسة عشر ألف متر مكعب)

حصر خرسانة القواعد المسلحة لمشروع مسار القطار السريع 79/01

م	رقم المحور	أبعاد القواعد المسلحة	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة
45	48	9.60*9.60*2.5	9.6	9.6	2.5	230.4
46	49	9.60*9.60*2.5	9.6	9.6	2.5	230.4
47	50	9.60*9.60*2.5	9.6	9.6	2.5	230.4
48	51	9.60*9.60*2.5	9.6	9.6	2.5	230.4
49	52	9.60*9.60*2.5	9.6	9.6	2.5	230.4
50	53	12.8*9.20*3	12.8	9.2	3	353.28
51	55	16.8*13.20*3.5	16.8	13.2	3.5	776.16
52	58	12.8*9.20*3	12.8	9.2	3	353.28

الكمي السابق إعتمادها	الكمية الحالية	إجمالي الكمية
12801.12	226.56	13027.68

الشركة المنفذة	الاستشارى العام للمشروع	الهيئة العامة للطرق والكبارى
ايديكس الدولية للهندسة والمقاولات	systra	GARB
م/كريم عدلي	م/نيفين ابو خضره	مدير المشروع

كريم
نيفين ابو خضره

CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
SRGA CDG	EDECS	SYSTRA SHAKER	GARBLT NAT Ministry of Transportation

رقم البند في المقايسة:-	46	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن 420 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن 450 كجم/سم2 (على ان يحقق الرمل والزكام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسيه المصريه والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر واستخدام شدات معدنية خاصة للحصول علي اقصي جساءة سطح والسمر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

حصر خرسانه البلاطه الخرسانيه للبرخ عند المحطه 420+140

م	طول الحائط	العرض	الارتفاع	حجم الحائط(م3)	عدد	إجمال الكميه (م3)
1	43	2.6	0.45	50.31	1.000	50.31
الكميه السابقه (بالمتر المكعب)						40.248
الكميه الحاليه (بالمتر المكعب)						10.062
إجمالي حصر خرسانه البلاطه المسلحة (بالمتر المكعب)						50.31

الشركة المنفذة
ايديكس الدولية للهندسة والمقاولات
م/عمرو محمود

الإستشاري العام للمشروع
SYSTRA
م/نيفين أبو خضره

الهيئة العامة للطرق والكباري
GARB
مدير المشروع

CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
SILGA CDG	EDECS	SYSTRA SHAKER	GARBLT NAT Ministry of Transportation

رقم البند فى المقايسة:-	46	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن 420 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن 450 كجم/سم2 (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسيه المصريه والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (duarability) لا تقل عن 120 سنة للعنصرواستكدام شدات معدنية خاصة للحصول على اقصى جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

حصر خرسانه الحوائط المسلحه للبريخ عند المحطه 420+140

م	طول الحائط	العرض	الارتفاع	حجم الحائط(م3)	عدد	إجمال الكميه (م3)
1	43	0.4	0.85	14.62	2.000	29.24
الكميه السابقه (بالمتر المكعب)						23.392
الكميه الحاليه (بالمتر المكعب)						5.848
إجمالي حصر خرسانه الحوائط المسلحة (بالمتر المكعب)						29.24

الشركة المنفذة
ايديكس الدولية للهندسة والمقاولات
م/عمرو محمود

الإستشاري العام للمشروع
SYSTRA
م/نيفين أبوخضره

الهيئة العامة للطرق والكبارى
GARB
مدير المشروع

CONTRACTOR'S CONSULTANT	CONTRACTOR	OWNER'S CONSULTANT	OWNER
SILGA CDG	EDECS	SYSTRA SHAKER	GARDLT NAT Ministry of Transportation

رقم البند في المقايسة:-	46	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن 420 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن 450 كجم/سم2 (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسيه المصريه والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن 120 سنة للعنصر واستخدام شدات معدنية خاصة للحصول علي اقصي جسامة سطح والسمر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

حصر خرسانه القواعد المسلحه للبرج عند المحطه 420+140

م	طول القاعده	العرض	الارتفاع	حجم القاعده(م3)	عدد	إجمال الكميه (م3)
1	43	2.4	0.4	41.28	2.000	82.56
الكميه السابقه (بالمتر المكعب)						66.048
الكميه الحاليه (بالمتر المكعب)						16.512
إجمالي حصر خرسانه القواعد المسلحة (بالمتر المكعب)						82.56

الشركة المنفذة	الإستشاري العام للمشروع	الهيئة العامة للطرق والكبارى
ايديكس الدولية للهندسة والمقاولات	SYSTRA	GARB
م/عمرو محمود	م/نيفين أبو خضره	مدير المشروع

EDECS

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

المشروع: كوبري تقاطع طريق القاهرة / الفيوم مع مسار القطار السريع

بيان بمعدات الموقع

م	المعدة	عدد
1	لودر CAT 950 شوكه	2
2	لودر CAT 950 شوكة + سكينة	2
3	ونش 30 طن	1
4	ونش 50 طن 4 وصلة	2
5	جرار بمقطوره زراعيه	1
6	مولد 60 ك.ف	4
7	Manlift-28 M	1
8	كومبريسور هواء 12 بار	1
9	كومبريسور هواء 500 لتر	1
10	ماكينة خوازيق	1

عن الشركة المنفذة
التوقيع /
م / رضا فتحي

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
التوقيع /
م / محمد أبو الجود

EDECS

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المشروع: كوبري تقاطع طريق القاهرة / الفيوم مع مسار القطار السريع

بيان بمهندسي الموقع

م	الاسم	المسمي الوظيفي
1	رضا فتحي موسي علي	مدير المشروع
2	عبدالرحمن صابر محمد	نائب مدير المشروع
3	مصطفى السيد عبدالعزيز	مدير المكتب الفني
4	كريم محمد عدلي	مهندس أول مكتب فني
5	إيهاب محمود احمد	مهندس أول مكتب فني
6	عمرو محمود عبدالحميد	مهندس مكتب فني
7	أحمد سمير حسن	مدير الجوده
8	حمدان عبدالله حمدان	مهندس أول جوده
9	مصطفى ابراهيم بدير	مهندس أول جوده
10	عمار على محمد	مهندس أول تنفيذ
11	محمد صبحي حميدة	مهندس موقع
12	محمد محمود أحمد الشحات	مهندس موقع
13	أسامة سيد دوام	مهندس موقع
14	إسلام محروس	مدير المساحة للموقع
15	أسامة علي الديب	مهندس أول تخطيط

عن الشركة المنفذة
التوقيع /

م / رضا فتحي

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
التوقيع /

م / محمد أبو الجود