

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائى السريع (أكتوبر - بني مزار) القطاع الاول لتنفيذ المسافة من الكم 141+000 الى الكم 142+500 اتجاه العدة

الشركة المنفذة: شركة الرضوان للتنمية العقارية ورصف الطرق

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جاري (2).

اتجاه العدة (2024-2023-498)

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.

مرفقات:

- 1- استمارة 50 ع.ح
- 2- اصل المستخلص
- 3- اصل بيان الاعمال
- 4- اصل حصر اعمال
- 5- صورة محضر مسافة النقل
- 6- صور ريكوسات
- 7- صور تخارب عملية
- 8- اصل برنامج زمني

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

السادسة - بني سويف

السيد المهندس / طارق الجزار

العقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٤٩٨)

مستخلص جاري رقم (٢) (٢-١)

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - أوسمبل)
تنفيذ : شركة الرضوان للتنمية العقارية

عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٣ / ١٢ / ١٠

رقم البند	بيان الأعمال	الفترة طبقا للعقد	الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق إجماله	جملة مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري أم نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) أسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا ٢٠%) ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يصب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٥ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجورة.	قرش / جنيه	م	٢٠٥٥١,٤٠	٢١٤٩١,٠٠	٢١٤٩١,٠٠	٢١٤٩١,٠٠	جاري ٢	٢١٤٩١,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	يراعى تطبيق نصوص التعاقد
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	قرش / جنيه	م	٢٠٥٥١,٤٠	٢١٤٩١,٠٠	٢١٤٩١,٠٠	٢١٤٩١,٠٠	جاري ٢	٢١٤٩١,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	وسائل تأمين سلامة المرور والعلامات الارشادية والتحذيرية متواجدة
	علاوة مسافة نقل ١٨ كم بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	قرش / جنيه	م	٢٠٥٥١,٤٠	٢١٤٩١,٠٠	٢١٤٩١,٠٠	٢١٤٩١,٠٠	جاري ٢	٢١٤٩١,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	معدات الموقع متواجدة
	علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه / متر	قرش / جنيه	م	٢٠٥٥١,٤٠	٢١٤٩١,٠٠	٢١٤٩١,٠٠	٢١٤٩١,٠٠	جاري ٢	٢١٤٩١,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	مهندسي المشروع ومدير المشروع متواجد
	كارتة توريد أتربة	قرش / جنيه	م	٢٠٥٥١,٤٠	٢١٤٩١,٠٠	٢١٤٩١,٠٠	٢١٤٩١,٠٠	جاري ٢	٢١٤٩١,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	مكتب جهاز المشروع متواجد
	قيمة المواد المحجورة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	قرش / جنيه	م	٢٠٥٥١,٤٠	٢١٤٩١,٠٠	٢١٤٩١,٠٠	٢١٤٩١,٠٠	جاري ٢	٢١٤٩١,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	البرنامج الزمني متواجد
	علاوة ارتفاع عمود الردم لأكثر من ٨ متر من منسوب الأرض الطبيعية	قرش / جنيه	م	٢١٦٠,٠٠	٢١٦٠,٠٠	٢١٦٠,٠٠	٢١٦٠,٠٠	جاري ٢	٢١٦٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	المعدات متواجدة
٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتخرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الغاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفترة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتقاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.	قرش / جنيه	م	٧٠٣١,٠٠	٦٨٥٥,٠٠	٦٨٥٥,٠٠	٦٨٥٥,٠٠	جاري ٢	٦٨٥٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	التقارير (المبدئي - الأسبوعي - الشهري) متواجدة
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	قرش / جنيه	م	٧٠٣١,٠٠	٦٨٥٥,٠٠	٦٨٥٥,٠٠	٦٨٥٥,٠٠	جاري ٢	٦٨٥٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	لوحات المشروع متواجدة
	علاوة مسافة نقل ٧٠ كم	قرش / جنيه	م	٧٠٣١,٠٠	٦٨٥٥,٠٠	٦٨٥٥,٠٠	٦٨٥٥,٠٠	جاري ٢	٦٨٥٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة مسافة نقل ٩٦ كم	قرش / جنيه	م	٧٠٣١,٠٠	٦٨٥٥,٠٠	٦٨٥٥,٠٠	٦٨٥٥,٠٠	جاري ٢	٦٨٥٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة زيادة السولار ١,٨ جنيه / متر	قرش / جنيه	م	٧٠٣١,٠٠	٦٨٥٥,٠٠	٦٨٥٥,٠٠	٦٨٥٥,٠٠	جاري ٢	٦٨٥٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	كارتة توريد أساس	قرش / جنيه	م	٧٠٣١,٠٠	٦٨٥٥,٠٠	٦٨٥٥,٠٠	٦٨٥٥,٠٠	جاري ٢	٦٨٥٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	قيمة المواد المحجورة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	قرش / جنيه	م	٧٠٣١,٠٠	٦٨٥٥,٠٠	٦٨٥٥,٠٠	٦٨٥٥,٠٠	جاري ٢	٦٨٥٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
الإجمالي												



رئيس الإدارة المركزية
المنطقة
مهندس /
طارق يوسف الجزار

سبق صرفها إلى

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهوره وقدره

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤
المحاسب
يدفع إلى المقاول مبلغ
ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

الهيئة العامة للطرق والكباري
والكباري (مهندس المشروع)
والكباري (مدير المشاريع)

الاسم / محمد
التوقيع /
الاسم / مصطفى شحات
التوقيع /

الإستشاري العام
(syetra)

الاسم / محمد
التوقيع /
الاسم / محمد
التوقيع /

الإستشاري
مدير المشروع (الترانس)

الاسم / محمد
التوقيع /
الاسم / محمد
التوقيع /

المكتب الفني
مدير التنفيذ

الاسم / محمد
التوقيع /
الاسم / محمد
التوقيع /

مدير التنفيذ

الاسم / محمد
التوقيع /
الاسم / محمد
التوقيع /

شركة المنفذ

الاسم / محمد
التوقيع /
الاسم / محمد
التوقيع /

الاسم / محمد
التوقيع /
الاسم / محمد
التوقيع /



الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

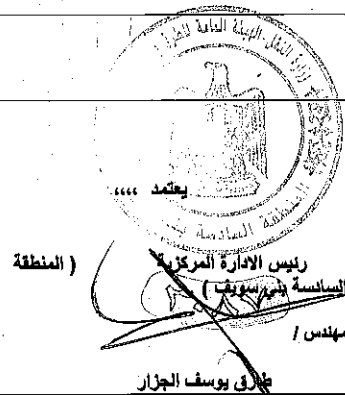
العقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٤٩٨)

مستخلص جارى رقم (٢) (٢٠٢٤)

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر/ بني مزار) المسافة من الكم ١٤١+٠٠٠ الى الكم ١٤٢+٥٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه العدو (بالأمر المباشر).

تنفيذ : شركة الرضوان للتعمية المقاربة
عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٣ / ١٢ / ١٠

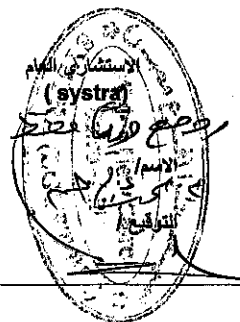
رقم البند	بيان الاعمال	اللفة طبقا للعقد	الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق لإجراؤه	جملة مقدار الأعمال التي تمت	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجل	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه				خلال المدة	التي تمت حتى الآن		قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (٢٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٥ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجيرة.	٦٧,٢٠	م٣	٢٠٥٥١,٤٠	٠,٠٠	٢٠٠٣٨,٠٠	٢٠٠٣٨,٠٠	جاري ٢	١٣٤٦٥٥٣,٦٠	٠,٠٠	١٣٤٦٥٥٣,٦٠	يراعى تطبيق نصوص التعاقد
	السعر في مايو ٢٠٢٣ لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٢٤,٠٠	م٣	٢٠٥٥١,٤٠	٠,٠٠	٢٠٠٣٨,٠٠	٢٠٠٣٨,٠٠	جاري ٢	٤٨٠٩١٢,٠٠	٠,٠٠	٤٨٠٩١٢,٠٠	وسائل تأمين سلامة المرور والعلامات الإرشادية والتحذيرية متواجدة
	علاوة مسافة نقل ١٨ كم بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	١٣,٠٠	م٣	٢٠٥٥١,٤٠	٠,٠٠	٢٠٠٣٨,٠٠	٢٠٠٣٨,٠٠	جاري ٢	٢٦٠٤٩٤,٠٠	٠,٠٠	٢٦٠٤٩٤,٠٠	معدات الموقع متواجدة
	كارتة توريد أترية	٤٤,٨٠	م٣	٢٠٥٥١,٤٠	٠,٠٠	٢٠٠٣٨,٠٠	٢٠٠٣٨,٠٠	جاري ٢	٨٩٧٧٠,٢,٤٠	٠,٠٠	٨٩٧٧٠,٢,٤٠	مهندس المشروع ومدير المشروع متواجد
	قيمة المواد المحجيرة للأترية بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	١,٠٠	م٣	٦١٦٠,٠٠	٠,٠٠	٦٠٠٦,٠٠	٦٠٠٦,٠٠	جاري ٢	٦٠٠٦,٠٠	٠,٠٠	٦٠٠٦,٠٠	مكتب جهاز المشروع متواجد
	علاوة ارتفاع عمود الردم لأكثر من ٨ متر من منسوب الأرض الطبيعية											البرنامج الزمني متواجد
٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة المر من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والنتروج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الغالك بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية واللفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	١٤٦,٤٠	م٣	٧٠٣١,٠٠	٠,٠٠	٦٨٥٥,٠٠	٦٨٥٥,٠٠	جاري ٢	١٠٠٣٥٧٢,٠٠	٠,٠٠	١٠٠٣٥٧٢,٠٠	التقارير (المبدئي - الأسبوعي - الشهري) متواجدة
	السعر في مايو ٢٠٢٣ لمسافة النقل حتى ٢٠ كم .	٦٥,٠٠	م٣	١٦٤٤,٠٠	٠,٠٠	١٦٠٣,٠٠	١٦٠٣,٠٠	جاري ٢	١٠٤١٩٥,٠٠	٠,٠٠	١٠٤١٩٥,٠٠	لوحة المشروع متواجدة
	علاوة مسافة نقل ٧٠ كم	٩٨,٨٠	م٣	٥٣٨٧,٠٠	٠,٠٠	٥٢٥٢,٠٠	٥٢٥٢,٠٠	جاري ٢	٥١٨٨٩٧,٦٠	٠,٠٠	٥١٨٨٩٧,٦٠	
	كارتة توريد أساس	٢٥,٠٠	م٣	٧٠٣١,٠٠	٠,٠٠	٦٨٥٥,٠٠	٦٨٥٥,٠٠	جاري ٢	١٧١٣٧٥,٠٠	٠,٠٠	١٧١٣٧٥,٠٠	
	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	١١٢,٠٠	م٣	٧٠٣١,٠٠	٠,٠٠	٦٨٥٥,٠٠	٦٨٥٥,٠٠	جاري ٢	٧٦٧٧٦,٠٠	٠,٠٠	٧٦٧٧٦,٠٠	
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص												
اجمالى قيمة الاستقطاعات												
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات												
ما سبق صرفه												
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢) جاري												
٥٥٥٧٤٦٧,٦٠												
٠,٠٠												
٥٥٥٧٤٦٧,٦٠												
٥٥٥٣٥٣٢,٠٠												
٣٩٣٥,٦٠												



أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة يظهره وقدره
سابق صرفها إلى
٢٠٢٤ سنة /
على الحساب نهائياً
ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

الهيئة العامة للطرق والكباري (مهندس المشروع) والكباري (مدير المشاريع)

الاسم /
التوقيع /
الاسم /
التوقيع /



الهيئة العامة للطرق والكباري (مهندس المشروع) والكباري (مدير المشاريع)

الاسم /
التوقيع /
الاسم /
التوقيع /

الهيئة العامة للطرق والكباري (مهندس المشروع) والكباري (مدير المشاريع)

الاسم /
التوقيع /
الاسم /
التوقيع /