



أرية النقل

المنطقة السادسية — بنى سويف

الستين / ديفيد بولن / المدخل إلى علم المناطق

卷之三

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الرابي والاعمال الصناعية له مشتروع العمار الكهربائي السريع (أكتوبر - بنى مزار) القطاع الاول لتفتيت المسافة من الكم ١٤٠٠٠ الى الكم ٥٥٠٠ اتجاه الشمالي

الشـكـةـ المـنـفـقـةـ شـكـةـ الـعـقـلـ يـهـوـ صـفـ الطـرـقـ

انتشر في بيان ترقى لسيادتكم مستخلص جاري (٣).
أتجاه الفتن الجديدة (٢٠٢٣-٢٠٢٤-٢٠٢٥) .
يرجاء التكرم بالاطلاع والتثبيه بالازدراز.
مرفقات:

- ١- استئجار مركبة
- ٢- اصل المستحصل
- ٣- اصل بيان الاعمال
- ٤- اصل حصر اعمال
- ٥- صورة محضر مسافة النقل
- ٦- صور ريكوستات
- ٧- صور تجربة معتمدية
- ٨- اصل برنامج زمني

وتضليله بقول فائق الاحترام.

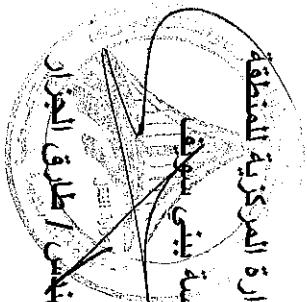
مدونات الأشراف بالهيئة

مہندس

رئيس الاداره المركزية للمنطقة

السادسة بنى سليمان

السيد المهنئس / طارق الجزار



مصلحة الضرائب

الاستمارة لانتهاء الصرف

ملخص لعام الضرائب

المبلغ المستحق إلى نزيره المخواطر للستدي لعامه بمحفظته

الطلبات طيبة، أو يد ورثة مطر

بوجب

صار مراجعته ووجه على صحة وتمد على صحة وصرف القبضة بواسطة

إذن صرف على : شيك على البنك الرئيسي في المصرف المركزي

شيك على المأجور الحصانة لعامه بمحفظته

يسحب باسم : توكيل ، ورثة المقدمة لعامه بمحفظته

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

تقيد في السجل برقم :

(ب) الكاتب الموظف

الختام ذو التاريخ

بيانات القوارير

رقم :

الختام ذو التاريخ

كتاب المراجعة

رئيس القسم

الجلدة

قرش ٢٢١٥

قرش ٢٣٧٥

قرش ٢٣٨٥

قرش ٢٣٩٥

قرش ٢٤٠٥

قرش ٢٤١٥

قرش ٢٤٢٥

قرش ٢٤٣٥

قرش ٢٤٤٥

قرش ٢٤٥٥

قرش ٢٤٦٥

قرش ٢٤٧٥

قرش ٢٤٨٥

قرش ٢٤٩٥

قرش ٢٤١٠

قرش ٢٤١٥

قرش ٢٤٢٥

قرش ٢٤٣٥

قرش ٢٤٤٥

قرش ٢٤٥٥

قرش ٢٤٦٥

قرش ٢٤٧٥

قرش ٢٤٨٥

قرش ٢٤٩٥

قرش ٢٤١٠

قرش ٢٤١٥

قرش ٢٤٢٥

قرش ٢٤٣٥

قرش ٢٤٤٥

قرش ٢٤٥٥

قرش ٢٤٦٥

قرش ٢٤٧٥

قرش ٢٤٨٥

قرش ٢٤٩٥

قرش ٢٤١٠

قرش ٢٤١٥

قرش ٢٤٢٥

قرش ٢٤٣٥

قرش ٢٤٤٥

قرش ٢٤٥٥

قرش ٢٤٦٥

قرش ٢٤٧٥

قرش ٢٤٨٥

قرش ٢٤٩٥

قرش ٢٤١٠

قرش ٢٤١٥

قرش ٢٤٢٥

قرش ٢٤٣٥

قرش ٢٤٤٥

قرش ٢٤٥٥

قرش ٢٤٦٥

قرش ٢٤٧٥

قرش ٢٤٨٥

قرش ٢٤٩٥

قرش ٢٤١٠

قرش ٢٤١٥

قرش ٢٤٢٥

قرش ٢٤٣٥

قرش ٢٤٤٥

قرش ٢٤٥٥

قرش ٢٤٦٥

قرش ٢٤٧٥

قرش ٢٤٨٥

قرش ٢٤٩٥

قرش ٢٤١٠

قرش ٢٤١٥

قرش ٢٤٢٥

قرش ٢٤٣٥

قرش ٢٤٤٥

قرش ٢٤٥٥

قرش ٢٤٦٥

قرش ٢٤٧٥

قرش ٢٤٨٥

قرش ٢٤٩٥

قرش ٢٤١٠

قرش ٢٤١٥

قرش ٢٤٢٥

قرش ٢٤٣٥

قرش ٢٤٤٥

قرش ٢٤٥٥

قرش ٢٤٦٥

قرش ٢٤٧٥

قرش ٢٤٨٥

قرش ٢٤٩٥

قرش ٢٤١٠

قرش ٢٤١٥

قرش ٢٤٢٥

قرش ٢٤٣٥

قرش ٢٤٤٥

قرش ٢٤٥٥

قرش ٢٤٦٥

قرش ٢٤٧٥

قرش ٢٤٨٥

قرش ٢٤٩٥

قرش ٢٤١٠

قرش ٢٤١٥

قرش ٢٤٢٥

قرش ٢٤٣٥

قرش ٢٤٤٥

قرش ٢٤٥٥

قرش ٢٤٦٥

قرش ٢٤٧٥

قرش ٢٤٨٥

قرش ٢٤٩٥

قرش ٢٤١٠

قرش ٢٤١٥

قرش ٢٤٢٥

قرش ٢٤٣٥

قرش ٢٤٤٥

قرش ٢٤٥٥

قرش ٢٤٦٥

قرش ٢٤٧٥

قرش ٢٤٨٥

قرش ٢٤٩٥

قرش ٢٤١٠

قرش ٢٤١٥

قرش ٢٤٢٥

قرش ٢٤٣٥

قرش ٢٤٤٥

قرش ٢٤٥٥

قرش ٢٤٦٥

قرش ٢٤٧٥

قرش ٢٤٨٥

قرش ٢٤٩٥

قرش ٢٤١٠

قرش ٢٤١٥

قرش ٢٤٢٥

قرش ٢٤٣٥

قرش ٢٤٤٥

قرش ٢٤٥٥

قرش ٢٤٦٥

قرش ٢٤٧٥

قرش ٢٤٨٥

قرش ٢٤٩٥

قرش ٢٤١٠

قرش ٢٤١٥

قرش ٢٤٢٥

قرش ٢٤٣٥

قرش ٢٤٤٥

قرش ٢٤٥٥

قرش ٢٤٦٥

قرش ٢٤٧٥

قرش ٢٤٨٥

قرش ٢٤٩٥

قرش ٢٤١٠

قرش ٢٤١٥

قرش ٢٤٢٥

قرش ٢٤٣٥

قرش ٢٤٤٥

قرش ٢٤٥٥

قرش ٢٤٦٥

قرش ٢٤٧٥

قرش ٢٤٨٥

قرش ٢٤٩٥

قرش ٢٤١٠

قرش ٢٤١٥

قرش ٢٤٢٥

قرش ٢٤٣٥

قرش ٢٤٤٥

قرش ٢٤٥٥

قرش ٢٤٦٥

قرش ٢٤٧٥

قرش ٢٤٨٥

قرش ٢٤٩٥

قرش ٢٤١٠

قرش ٢٤١٥

قرش ٢٤٢٥

قرش ٢٤٣٥

قرش ٢٤٤٥

قرش ٢٤٥٥

قرش ٢٤٦٥

قرش ٢٤٧٥

قرش ٢٤٨٥

قرش ٢٤٩٥

قرش ٢٤١٠

قرش ٢٤١٥

قرش ٢٤٢٥

قرش ٢٤٣٥

قرش ٢٤٤٥

قرش ٢٤٥٥

قرش ٢٤٦٥

قرش ٢٤٧٥

قرش ٢٤٨٥

قرش ٢٤٩٥

قرش ٢٤١٠

قرش ٢٤١٥

قرش ٢٤٢٥

قرش ٢٤٣٥

قرش ٢٤٤٥

قرش ٢٤٥٥

قرش ٢٤٦٥

قرش ٢٤٧٥

قرش ٢٤٨٥

قرش ٢٤٩٥

قرش ٢٤١٠

قرش ٢٤١٥

قرش ٢٤٢٥

قرش ٢٤٣٥

قرش ٢٤٤٥

قرش ٢٤٥٥

قرش ٢٤٦٥

قرش ٢٤٧٥

قرش ٢٤٨٥

قرش ٢٤٩٥

قرش ٢٤١٠

قرش ٢٤١٥

قرش ٢٤٢٥

قرش ٢٤٣٥

قرش ٢٤٤٥

قرش ٢٤٥٥

قرش ٢٤٦٥

قرش ٢٤٧٥

قرش ٢٤٨٥

قرش ٢٤٩٥

قرش ٢٤١٠

قرش ٢٤١٥

قرش ٢٤٢٥

قرش ٢٤٣٥

قرش ٢٤٤٥

قرش ٢٤٥٥

قرش ٢٤٦٥

قرش ٢٤٧٥

قرش ٢٤٨٥

قرش ٢٤٩٥

قرش ٢٤١٠

قرش ٢٤١٥

قرش ٢٤٢٥

قرش ٢٤٣٥

قرش ٢٤٤٥

قرش ٢٤٥٥

قرش ٢٤٦٥

قرش ٢٤٧٥

قرش ٢٤٨٥

قرش ٢٤٩٥

قرش ٢٤١٠

قرش ٢٤١٥

قرش ٢٤٢٥

قرش ٢٤٣٥

قرش ٢٤٤٥

قرش ٢٤٥٥

قرش ٢٤٦٥

قرش ٢٤٧٥

قرش ٢٤٨٥

قرش ٢٤٩٥

قرش ٢٤١٠

قرش ٢٤١٥

قرش ٢٤٢٥

قرش ٢٤٣٥

قرش ٢٤٤٥

قرش ٢٤٥٥

قرش ٢٤٦٥

قرش ٢٤٧٥

قرش ٢٤٨٥

قرش ٢٤٩٥

قرش ٢٤١٠

قرش ٢٤١٥

قرش ٢٤٢٥

قرش ٢٤٣٥

قرش ٢٤٤٥

قرش ٢٤٥٥

قرش ٢٤٦٥

قرش ٢٤٧٥

قرش ٢٤٨٥

قرش ٢٤٩٥

قرش ٢

مستخلص جاري رقم (٢٠١)

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (الكتور - أبوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (الكتور /بني مزار) المسافة من الكم ١٤١٤٠٠٠ إلى الكم ١٤٢٥٠٠ بطول ١٥ كم (الشنطة الجديدة) (بالأمر المباشر).

عن المدة من بداية العمل حتى

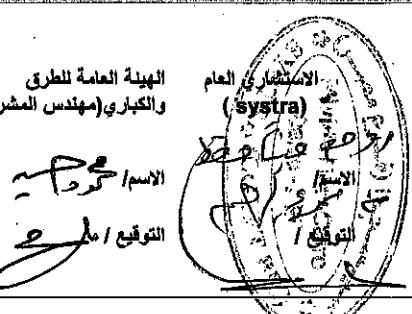
تنفيذ : شركة الرضوان للتنمية العقارية

العقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢)

ملاحظات	اليابي بعد الاستقطاع	اليابي بعد حجز	استقطاع او حجز	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الان	جارى ام نهائى	كمية البناء التي تمت خلال المدة	كمية البناء السابقة معمدة	وحدة	الفلدة طبقاً للعقد	بيان الاعمال	رقم البناء
									قرش / جنيه		
يراعى تطبيق نصوص التعاقد	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣ جاري	٠,٠٠	١١٦٠,٠٠	١١٩٠,٠٠	عدد	٤٠٠,٠٠	العدد إزالة أشجار ونخيل بأرتفاع لا يقل عن ٤ متر و القطر لا يقل عن ٣٠ سم و إزالة الجذور بالكامل و نقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	١
وسائل تأمين سلامة المرور والعلامات الإرشادية والتحذيرية متواجدة										بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونسوية السطح بالات التسوية والرخش بالسياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمكثف الجيد بالهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافه %٩٥ من الكثافة الجافة (القصوى) ومحمل على البناء تحمل ونقل الأثرياء الزرادة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات العرضية المزدوجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبناء بجمع مشتملة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢
معدات الموقع متواجدة										علاوة ١ جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية /كم إبتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	
مهندس المشروع ومدير المشروع متواجد	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣ جاري	٠,٠٠	٥٣٣٨,٠٠	٥٣٣٨,٠٠	٣م	٤٣,٠٠	مسافة نقل ٥٠٠ متر	
	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣ جاري	٠,٠٠	٥٣٣٨,٠٠	٥٣٣٨,٠٠	٣م	٠,٦٠	علاوة زيادة سولار ٠,٦ جنية / متر	
النفايات (المبدئي - الأسويدي - الشهري) متواجدة										أعمال تحويل وتوريد ونقل أثرياء مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية يسمى لا يزيد عن ٥ سم حتى منسوب (٤ متر) أسلف منسوب للفرمه و يسمى لا يزيد عن ٢ سم أعلى من منسوب (٢ متر) من منسوب للفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٦٠%) ورشه بالسياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمكثف الجيد بالهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافه %٩٥ من الكثافة الجافة (القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات العرضية المزدوجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبناء بجمع مشتملة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الإشراف زياحة نسبة المدك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة المدك لكل ١%.	٣
البرنامج الزمني متواجد										- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنية لكل كم بالإضافة إلى النقصان وتصبح ١,٥ جنية لكل كم إبتداء من ٢٠٢٢/٥/٤ .	
										- السعر يشمل عمل تثبيتات و تخليص و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البناء لا يشمل التفاصيل المجردة.	
لوحات المشروع متواجدة	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣ جاري	٠,٠٠	٣٤٥١٥,٠٠	٣٤٥١٥,٠٠	٣م	٦٠,٠٠	مسافة النقل حتى ٢ كم .	
مكتب جهاز الإشراف متواجد	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣ جاري	٠,٠٠	٣٤٥١٥,٠٠	٣٤٥١٥,٠٠	٣م	٢٤,٠٠	علاوة ١,٥ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢-١٨ = ٢-١٦ كم) .	
	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣ جاري	٠,٠٠	٣٤٥١٥,٠٠	٣٤٥١٥,٠٠	٣م	١,٦٠	علاوة زيادة سولار ١,٦ جنية / متر	
	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣ جاري	٠,٠٠	٣٤٥١٥,٠٠	٣٤٥١٥,٠٠	٣م	٤٤,٨٠	كارته توريد أثريه	
	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣ جاري	٠,٠٠	٣٤٥١٥,٠٠	٣٤٥١٥,٠٠	٣م	١٣,٠٠	قيمة المواد المحجرية للأثريه بالإضافة إلى نسبة المدك ١٢ + ٢٥ % استقطاعات	
	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠							تحرير في / سنة ٢٠٢٤	

اقرر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظاهره وقده سبق صرفها إلى
المنطقة (رئيس الإدارة المركزية
المنطقة)
الموافق تحريراً في / سنة ٢٠٢٤
(المحاسب)
دفع إلى المقاول مبلغ على الحساب النهائي
ملاحظة: الفاتورة غير الواردة ينص الشروط اعتمدت من
طالب يوسف الجزار

الهيئة العامة للطرق والكباري (مهندس المشروع) والكتوري (مدير المشاريع)
الاسم / محمد حمزة سعيد
التوقيع / ملحوظ



استشاري الهيئة
مدير المقاول (التراس)
مشروع التحليل والتخطيط للمشروع - الاسم: تامر شريف الدين
الاسم: هاجر فرج الدين
التوقيع: ملحوظ

استشاري المساحة
مدير التنفيذ
الشركة المتعاقدة
سيف الدين سعيد
الاسم: هاجر فرج الدين
التوقيع: ملحوظ

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - أبوسيبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (اكتوبر / بني مزار) المسافة من الكم ١٤٢٥٠٠ إلى الكم ١٤١٠٠٠ بطول ١,٥ كم الفشن الجديدة (بالمأمور المباشر).

عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٣ / ١٢ / ١٦

تنفيذ : شركة الرضوان للتنمية العقارية

العقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢)

بيان الأعمال											
رقم البند	الفلة طبقاً للعقد	كمية البند باخر مقاييسه معتمدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع	نهاي	جارى ام نهاي	فريش / جنيه	فريش / جنيه
١											
٢	العدد ازالة أشجار و نخيل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر و قطر لا يقل عن ٣٠ سم و ازالة الجذور بالكامل و نقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	٤٠٠,٠٠	١١٩,٠٠	٠,٠٠	١١٩,٠٠	٤٦٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٦٤٠٠,٠٠	٣	٤٦٤٠٠,٠٠	٤٦٤٠٠,٠٠
٣	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجمع أنواع التربة عدا التربة الصخريه وتسوية السطح بالات التسويف والررش بالماه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد بالهراسات للوصول إلى نفس مثالية جافة (٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحويل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنماذج التصصيمية والقطاعات العرضية المودعية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية /كم إبتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٤٠٠,٠٠	١١٩,٠٠	٠,٠٠	١١٩,٠٠	٤٦٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٦٤٠٠,٠٠	٣	٤٦٤٠٠,٠٠	٤٦٤٠٠,٠٠
٤	السعر في مايو ٢٠٢٣ مهندس المشروع ومدير المشروع متواجد	٢٦,٥٠	٥٤٧٤,٠٠	٥٣٣٨,٠٠	٥٣٣٨,٠٠	٣	٤٦٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٦٤٠٠,٠٠	٣	٤٦٤٠٠,٠٠
٥	أعمال تحويل وتحويل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسويف يسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٧-٩ متر) أسفل منسوب القرمه ويسعى أعلى من منسوب (٩- ١٠ متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠% من منسوب القرمه للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد بالهراسات للوصول إلى نفس مثالية جافة (٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للنماذج التصصيمية والقطاعات العرضية المودعية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة المدك عن ١٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة المدك لكل ١%. - مسافة نقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علامة ١,٤ جنية لكل كم بالإضافة أو النقصان وتصبح ١,٥ إبتداء من ٢٠٢٣/٥/٥ - السعر يشمل عمل تشكيلات وتخليط و اختبارات و نقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، والبند لا يشمل القيمة المحجرية.	٦٦,٧٠	٣	٣١٢٢,٠٠	٣	٣	٣١٢٢,٠٠	٣	٣١٢٢,٠٠	٣	٣١٢٢,٠٠
٦	مسافة نقل ٥٠٠ متر خلال ابريل ٢٠٢٣ التأثير (المدك) - الأسبوعي - الشهري (متواجد)	٦٧,٢٠	٣٠٣٧٤,٠٠	٣٠٣٤٠,٠٠	٣٠٣٤٤,٨٠	٣	٣٠٣٧٤,٠٠	٣	٣٠٣٧٤,٠٠	٣	٣٠٣٧٤,٠٠
٧	مسافة نقل ٥٠٠ متر خلال مايو ٢٠٢٣ البرنامج الزمني متواجد	٢٢,٤٠	٣١٢٣,٠٠	٣٠٤٥,٠٠	٣٠٤٥,٠٠	٣	٣٠٤٥,٠٠	٣	٣٠٤٥,٠٠	٣	٣٠٤٥,٠٠
٨	مسافة نقل ١٨ كم قبل الزيادة قبل تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤ علاوة مسافة نقل ١٨ كم بعد الزيادة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٢٤,٠٠	٣١١١٢,٢٥	٣٠٣٤٠,٠٠	٣٠٣٤٠,٠٠	٣	٣٠٣٤٠,٠٠	٣	٣٠٣٤٠,٠٠	٣	٣٠٣٤٠,٠٠
٩	كارثة توride أتربة مكتب جهاز الإشراف متواجد	١٣,٠٠	٣٤٢٣٥,٢٥	٣٢٣٧٩,٠٠	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠
١٠	قيمة المواد المحجرية للأتربة بالإضافة إلى نسبة المدك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٤٤,٨٠	٣٤٢٣٥,٢٥	٣٢٣٧٩,٠٠	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠
١١	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										
١٢	اجمالى قيمة الاستقطاعات										
١٣	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										
١٤	ما يسبق صرفه										
١٥	اجمالى قيمة المستخلص رقم (٣) جاري										

١	٤٠٠,٠٠	١١٩,٠٠	٠,٠٠	٤٦٤٠٠,٠٠	٣	٤٦٤٠٠,٠٠	٣	٤٦٤٠٠,٠٠	٣	٤٦٤٠٠,٠٠	٤٦٤٠٠,٠٠
٢	٦٦,٧٠	٣	٣١٢٢,٠٠	٣	٣٠٣٧٤,٠٠	٣	٣٠٣٤٤,٨٠	٣	٣٠٣٤٠,٠٠	٣	٣٠٣٤٤,٨٠
٣	٦٧,٢٠	٣	٣١٢٣,٠٠	٣	٣٠٤٥,٠٠	٣	٣٠٤٥,٠٠	٣	٣٠٤٥,٠٠	٣	٣٠٤٥,٠٠
٤	٢٢,٤٠	٣	٣١١١٢,٢٥	٣	٣٠٣٤٠,٠٠	٣	٣٠٣٤٠,٠٠	٣	٣٠٣٤٠,٠٠	٣	٣٠٣٤٠,٠٠
٥	١٣,٠٠	٣	٣٤٢٣٥,٢٥	٣	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠
٦	٤٤,٨٠	٣	٣٤٢٣٥,٢٥	٣	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠
٧	٣١٢٢,٠٠	٣	٣٠٣٧٤,٠٠	٣	٣٠٣٤٠,٠٠	٣	٣٠٣٤٤,٨٠	٣	٣٠٣٤٠,٠٠	٣	٣٠٣٤٤,٨٠
٨	٣١٢٣,٠٠	٣	٣٠٤٥,٠٠	٣	٣٠٤٥,٠٠	٣	٣٠٤٥,٠٠	٣	٣٠٤٥,٠٠	٣	٣٠٤٥,٠٠
٩	٣١١١٢,٢٥	٣	٣٠٣٤٠,٠٠	٣	٣٠٣٤٠,٠٠	٣	٣٠٣٤٠,٠٠	٣	٣٠٣٤٠,٠٠	٣	٣٠٣٤٠,٠٠
١٠	٣٤٢٣٥,٢٥	٣	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠
١١	٣٤٢٣٥,٢٥	٣	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠
١٢	٣٤٢٣٥,٢٥	٣	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠
١٣	٣٤٢٣٥,٢٥	٣	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠
١٤	٣٤٢٣٥,٢٥	٣	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠
١٥	٣٤٢٣٥,٢٥	٣	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠
١٦	٣٤٢٣٥,٢٥	٣	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠
١٧	٣٤٢٣٥,٢٥	٣	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠
١٨	٣٤٢٣٥,٢٥	٣	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠
١٩	٣٤٢٣٥,٢٥	٣	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣٧٩,٠٠	٣	٣٢٣		