

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المحطة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) القطاع الأول لتنفيذ المسافة من الكم ١٤١+٠٠٠ الى الكم ١٤٢+٥٠٠ اتجاه القشن الجديدة

الشركة المقذنة: شركة الرضوان للتنمية العقارية ورصف الطرق

نتشرف بأن نرفق لسيادتك مستخلص جاري (٣).

اتجاه القشن الجديدة (٢٠٢-٢٠٢٣-٢٠٢٤)

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.

مرقيات:

- ١- استمارة ٥٠ ج.ح
- ٢- اصل المستخلص
- ٣- اصل بيان الأعمال
- ٤- اصل حصر اعمال
- ٥- صورة محضر مساقاة النقل
- ٦- صور ريكورسات
- ٧- صور تجارب عملية
- ٨- اصل برنامج زمني

وتفضلو بقول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة

مهناش

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
المساحة بيني سويف
السيد المهندس / طارق الجزار

مستخلص جاري رقم (٣) (٢٠١)

عن صنية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - أوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر/ بني مزار) المسافة من الكم ١٤١+٠٠٠ الى الكم ١٤٢+٥٠٠ بطول ١,٥ كم (الفن الجديدة) (بالأمر المباشر).

تنفيذ : شركة الرضوان للتنمية العقارية

عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٣ / ١٢ / ١٦

العقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢)

رقم البند	بيان الأعمال	اللمنة طبقا للعقد	الوحدة	كمية البند باخر مقايضة	مقدار العمل السابق إجراده	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه						قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١	العدد إزالة اشجار ونخل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر و القطر لا يقل عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	٤٠٠,٠٠٠	عدد	١١٩,٠٠٠	١١٦,٠٠٠	١١٦,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري ٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	يراعى تطبيق نصوص التعاقد
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة هذا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه /كم إبتداء من ٢٠٢٣/ ٥/٤										وسائل تأمين سلامة المرور والعلامات الإرشادية والتحذيرية متواجدة
	معدات الموقع متواجدة										
	لمسافة نقل ٥٠٠ متر	٢٣,٠٠٠	م ٣	٥٤٧٤,٠٠٠	٥٣٣٨,٠٠٠	٥٣٣٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري ٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	مهندسي المشروع ومدير المشروع متواجد
	علاوة زيادة سولار ٠,٦ جنيه / متر	٠,٦٠	م ٣	٥٣٣٨,٠٠٠	٥٣٣٨,٠٠٠	٥٣٣٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري ٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب (٢- متر) أسفل متسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلى من متسوب (٢- متر) من متسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصيح ١,٥ إبتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشييد وتخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجورية.										التقارير (المبدئي - الأسبوعي - الشهري) متواجدة
	البرنامج الزمني متواجد										
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٦٠,٠٠٠	م ٣	٣٤٢٣٥,٢٥	٣٤٥١٥,٠٠	٣٤٥١٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري ٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	لوحات المشروع متواجدة
	علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢-١٨ كم) .	٢٤,٠٠٠	م ٣	٣٤٥١٥,٠٠	٣٤٥١٥,٠٠	٣٤٥١٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري ٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد
	علاوة زيادة سولار ١,٦ جنيه / متر	١,٦٠	م ٣	٣٤٥١٥,٠٠	٣٤٥١٥,٠٠	٣٤٥١٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري ٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
	كارتة توريد أتربة	٤٤,٨٠	م ٣	٣٤٠٨٦,٨٣	٣٤٥١٥,٠٠	٣٤٥١٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري ٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
	قيمة المواد المحجورية للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	١٣,٠٠٠	م ٣	٣٤٠٨٦,٨٣	٣٤٥١٥,٠٠	٣٤٥١٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	جاري ٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	

الإجمالي

تحريرا في / سنة ٢٠٢٤

الشركة الشفذة استشاري المساحة مدير التنفيذ

(سيرفينج سينستد)

الاسم / التوقيع

الاسم / التوقيع

الاسم / التوقيع

الاسم / التوقيع

الاسم / التوقيع

استشاري الهيئة مدير المشروع (الترايس)

الاسم / التوقيع

الاسم / التوقيع

الاسم / التوقيع

الاسم / التوقيع

الاسم / التوقيع

الاسم / التوقيع

الاستشاري العام (systra)

الاسم / التوقيع

الاسم / التوقيع

الاسم / التوقيع

الاسم / التوقيع

الاسم / التوقيع

الاسم / التوقيع

الهيئة العامة للطرق والكباري (مهندس المشروع) والكباري (مدير المشاريع)

الاسم / التوقيع

الاسم / التوقيع

الاسم / التوقيع

الاسم / التوقيع

الاسم / التوقيع

الاسم / التوقيع

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة يظهره وقدره

المقاول تحريرا في / سنة ٢٠٢٤

الاسم / التوقيع

الاسم / التوقيع

الاسم / التوقيع

الاسم / التوقيع

الاسم / التوقيع

سبق صرفها إلى

الاسم / التوقيع

الاسم / التوقيع

الاسم / التوقيع

الاسم / التوقيع

الاسم / التوقيع

الاسم / التوقيع

رئيس الإدارة المركزية (المنطقة)

الاسم / التوقيع

الاسم / التوقيع

الاسم / التوقيع

الاسم / التوقيع

الاسم / التوقيع

الاسم / التوقيع

ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

الاسم / التوقيع

الاسم / التوقيع

الاسم / التوقيع

الاسم / التوقيع

الاسم / التوقيع

الاسم / التوقيع

العقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢)

مستخلص جاري رقم (٣) (٢٠٢)

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - أوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر/ بني مزار) المسافة من الكم ١٤١+٠٠٠ إلى الكم ١٤٢+٥٠٠ بطول ١,٥ كم (الفن الجديدة) (بالأمر المباشر).

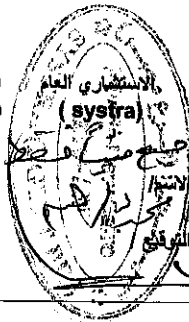
تنفيذ : شركة الرضوان للتنمية العقارية
عن المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٣ / ١٢ / ١٦

رقم البند	بيان الأعمال	القيمة طبقاً للعدد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند بأخر مقايضة معمدة	مقدار العمل السابق لإجراءه	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقى بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
١	العدد إزالة أشجار ونخل بأرتفاع لا يقل عن ٤ متر و القطر لا يقل عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	٤٠٠,٠٠٠	عدد	١١٩,٠٠٠	٠,٠٠٠	١١٦,٠٠٠	١١٦,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٦٤,٠٠٠,٠٠٠	يراعى تطبيق نصوص التعاقد
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ جنيه /كم إبتداء من ٢٠٢٣/ ٥/٤	٢٦,٥٠	م	٥٤٧٤,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٣٣٨,٠٠٠	٥٣٣٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٤١٤٥٧,٠٠٠	وسائل تأمين سلامة المرور والعلامات الإرشادية والتحذيرية متواجدة معدات الموقع متواجدة السعر في مايو ٢٠٢٣
٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (٢٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصيح ١,٥ إبتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجورة.	٦٦,٧٠	م	٣١٢٣,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٠٤٥,٠٠٠	٣٠٤٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٠٣١٠١,٥٠٠	التقارير (المبدئي - الأسبوعي - الشهري) متواجدة البرنامج الزمني متواجد
	لمسافة نقل ٥٠٠ متر خلال إبريل ٢٠٢٣	٦٧,٢٠	م	٣٠٨٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٠٣٤,٠٠٠	٣٠٣٤,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٠٣٨٤٤٤,٨٠٠	نحوات المشروع متواجدة
	لمسافة نقل ٥٠٠ متر خلال مايو ٢٠٢٣	٢٢,٤٠	م	٣١٢٣,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٠٤٥,٠٠٠	٣٠٤٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٦٨٢٠٨,٠٠٠	
	علاوة مسافة نقل ١٨ كم قبل الزيادة قبل تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٢٤,٠٠	م	٣١١٢,٢٥	٠,٠٠٠	٣٠٣٤,٠٠٠	٣٠٣٤,٠٠٠	٠,٠٠٠	٧٢٨٠١٦,٠٠٠	
	علاوة مسافة نقل ١٨ كم بعد الزيادة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	١٣,٠٠	م	٣٤٢٣٥,٢٥	٠,٠٠٠	٣٣٣٧٩,٠٠٠	٣٣٣٧٩,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٣٣٩٢٧,٠٠٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد
	كارتة توريد أتربة	٤٤,٨٠	م	٣٤٢٣٥,٢٥	٠,٠٠٠	٣٣٣٧٩,٠٠٠	٣٣٣٧٩,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٤٩٥٣٧٩,٢٠٠	
	قيمة المواد المحجورة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٥٥٧٢٥٣٣,٥٠								
	إجمالي قيمة الأعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٠,٠٠٠								
	إجمالي قيمة الاستقطاعات	٥٥٧٢٥٣٣,٥٠								
	إجمالي قيمة الأعمال بعد الاستقطاعات	٥٥٣٩٤٢٧,٨٠								
	ما سبق صرفه	٣٣١٠٥,٧٠								
	إجمالي قيمة المستخلص رقم (٣) جاري									

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

الهيئة العامة للطرق والكباري
والكباري (مهندس المشروع) والكباري (مدير المشاريع)

الاسم / مصطفى شحات
التوقيع /



الهيئة العامة للطرق والكباري
والكباري (مهندس المشروع) والكباري (مدير المشاريع)

الاسم / مصطفى شحات
التوقيع /

الهيئة العامة للطرق والكباري
والكباري (مهندس المشروع) والكباري (مدير المشاريع)

الاسم / مصطفى شحات
التوقيع /

الاسم / مصطفى شحات
التوقيع /

الهيئة العامة للطرق والكباري
والكباري (مهندس المشروع) والكباري (مدير المشاريع)

الاسم / مصطفى شحات
التوقيع /

الهيئة العامة للطرق والكباري
والكباري (مهندس المشروع) والكباري (مدير المشاريع)

الاسم / مصطفى شحات
التوقيع /