

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة : الرابعة عشر - الدائري ومحاوره

أعمال تنفيذ عدد (٥) كبرى ضمن أعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى فى المسافة من المربوطية الى المنصورة (اتجاه المنصورة) تنفيذ شركة : كونكريت للهندسة والمقاولات

من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٤/٧/١٥)

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٧٣)

مستخلص جاري رقم (٤)

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقاييس	الفئة بعد التفاوض (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مقدار الأعمال التي تمت فى خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري ام نهائى	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
٩	بالمتر الطولى أعمال الجسات فى التربة العادية والمتماسكة اجهاد اقل من ٢٥٠ كجم/سم ^٢	١٧٦٠	٤٥٠	م.ط	٦٠٥	٠	٦٠٥	جاري	٢٧٢,٢٥٠	٠	٢٧٢,٢٥٠	١-المعمل متواجد
١٠	بالعدد نقل داخلى لماكينه الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى موقع العمل	٤	٥٤٠٠٠	عدد	٣	٠	٣	جاري	١٦٢,٠٠٠	٠	١٦٢,٠٠٠	٢-المهندسون متواجدون
١١	بالعدد نقل خارجى لماكينه الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الإنتهاء من كافة الأعمال (القاهرة الكبرى وضواحيها)	٣	١٦٠٠٠٠	عدد	١	٠	١	جاري	١٦٠,٠٠٠	٠	١٦٠,٠٠٠	٣- المكاتب متواجدة
١٣	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ١٢٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الاستشارى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن 450 كجم للمتر المكعب ولاتقل رتبة الخرسانة بعد 28 يوم عن 350 كجم/سم ^٣	٨٣٠	٥٣٣٠	م.ط	١٤٨	٠	١٤٨	جاري	٧٨٨,٨٤٠	٠	٧٨٨,٨٤٠	٤- وسائل تأمين سلامة المرور متواجدة
١٣-أ	أ.علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم ^٣ والمحتوى الأسمنتي إلى ٥٠٠ كجم/م ^٣ والإضافات اللازمة .	٨٣٠	١٢٠	م.ط	١٤٨	٠	١٤٨	جاري	١٧,٧٦٠	٠	١٧,٧٦٠	٥- المعدات متواجدة
١٤	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ١٥٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الاستشارى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن 450 كجم للمتر المكعب ولاتقل رتبة الخرسانة بعد 28 يوم عن 350 كجم/سم ^٣	٢٠٩٠	٧٦٤٠	م.ط	٥٨٩	٠	٥٨٩	جاري	٤,٤٩٩,٩٦٠	٠	٤,٤٩٩,٩٦٠	٦- وثائق التأمين مسلمة للإدارة
١٤-أ	أ.علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم ^٣ والمحتوى الأسمنتي إلى ٥٠٠ كجم/م ^٣ والإضافات اللازمة .	٢٠٩٠	١٢٠	م.ط	٥٨٩	٠	٥٨٩	جاري	٧٠,٦٨٠	٠	٧٠,٦٨٠	٧- البرامج الزمنية متواجدة
١٧	بالمتر المكعب حفر إستكشافى بعمالة يدوية فى أرض الموقع العام (رملية او طينية أو تربة شديدة التماسك)	٤٨٠	١٢٠	م ^٣	١٩٧	٠	١٩٧	جاري	٢٣,٦٤٠	٠	٢٣,٦٤٠	٨- التقارير (اليومية - الاسبوعية - الشهرية) متواجدة
١٨	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس	٣٠٠	١٠٠	م ^٣	١٩٠	٠	١٩٠	جاري	١٩,٠٠٠	٠	١٩,٠٠٠	٩- لوحات المشروع متواجدة
١٩	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلطية مورده من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبرى	٣٠٠	١٦٠	م ^٣	٩٨	٠	٩٨	جاري	١٥,٦٨٠	٠	١٥,٦٨٠	١٠- باقى المحملات بمعرفة الإدارة شاملة السيارات
٢٠	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية	١٣٠	٢٠٦٠	م ^٣	٥	٠	٥	جاري	١٠,٣٠٠	٠	١٠,٣٠٠	
	الاجمالى								٦,٠٤٠,١١٠	٠	٦,٠٤٠,١١٠	

المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

مدير ادارة المشروعات

التوقيع / م/ محمود الشيخ

مدير عام الشئون المالية والإدارية

التوقيع / أ/ أحمد عبد الجواد

مهندس المشروع

التوقيع / م/ محمد الشراوى

استشاري المشروع

التوقيع / م/ مصطفى زينهم

أقر بصحة ذلك : الشركة المنفذة

مهندس المكتب الفنى
التوقيع / م/ محمود محمد
م/ مصطفى سعيد



أعمال تنفيذ عدد (٥) كبارى ضمن أعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى في المسافة من المربوطية الى المنصورة (اتجاه المنصورة) تنفيذ شركة : كونكريت للهندسة والمقاولات

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

المنطقة : الرابعة عشر - الدائري ومحاوره

من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٤/٧/١٥)

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٧٣)

مستخلص جاري رقم (٤)

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقاييس	الفئة بعد التفاوض (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
									٦,٠٤٠,١١٠	.	٦,٠٤٠,١١٠	اجمالي ما سبق
٢٢	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية والمخدات	٧٥٠	٢٨٠٠	م³	١٣٦	.	١٣٦	جاري	٢٨٠,٨٠٠	.	٣٨٠,٨٠٠	
٢٢-ب	علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم² والمحتوى الأسمنتي إلى ٥٠٠ كجم/م³ مع إضافة المواد اللازمة	٥٣٠	٣٦٠	م³	١٣٦	.	١٣٦	جاري	٤٨,٩٦٠	.	٤٨,٩٦٠	
٢٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الاعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لايزيد عن ٤٥٠ كجم/م³ واجهاد لايقبل عن ٤٠٠ كجم/سم² بارتفاع حتى ٦ م	٥٠٠	٣٦٤٠	م³	١٣٤	.	١٣٤	جاري	٤٨٧,٧٦٠	.	٤٨٧,٧٦٠	
٢٣-أ	علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم² والمحتوى الأسمنتي إلى ٥٠٠ كجم/م³ مع إضافة المواد اللازمة	٥٠٠	١٢٠	م³	١٣٤	.	١٣٤	جاري	١٦,٠٨٠	.	١٦,٠٨٠	
٢٤	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق أعمدة الكوبري الهامات على ارتفاع حتى ٦ م	١٣٠٠	٣٨٤٠	م³	٥٠٧	.	٥٠٧	جاري	١,٩٤٦,٨٨٠	.	١,٩٤٦,٨٨٠	
٢٤-أ	علاوة لزيادة المحتوى الأسمنتي إلى ٥٠٠ كجم/م³ مع إضافة المواد اللازمة	١٣٠٠	١٢٠	م³	٥٠٧	.	٥٠٧	جاري	٦٠,٨٤٠	.	٦٠,٨٤٠	
٢٥	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب الكمرات الخرسانية سابقة الصب	٩٥٠	٤٦٩٠	م³	٦٨٣	.	٦٨٣	جاري	٣,٢٠٣,٢٧٠	.	٣,٢٠٣,٢٧٠	
٢٥-أ	أ. علاوة لفرق الجهد إلى ٥٥٠ كجم / سم² والمحتوى الأسمنتي إلى ٥٥٠ كجم/م³ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو مايمائنها للوصول للإجهاد المطلوب .	٩٥٠	٢٤٠	م³	٦٨٣	.	٦٨٣	جاري	١٦٣,٩٢٠	.	١٦٣,٩٢٠	
٢٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية اعلى الكمرات سابقة الصب	٦٥٠	٣٠٤٠	م³	١٥٤	.	١٥٤	جاري	٤٦٨,١٦٠	.	٤٦٨,١٦٠	
٢٦-أ	أ. علاوة لزيادة المحتوى الأسمنتي إلى ٥٠٠ كجم/م³ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو مايمائنها للوصول للإجهاد المطلوب .	٦٥٠	١٢٠	م³	١٥٤	.	١٥٤	جاري	١٨,٤٨٠	.	١٨,٤٨٠	
٢٧	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة Fair Face لزوم البلاطة علي الخوازيق وكوبساتها	٨٢٠	٣٨٤٠	م³	٣٠	.	٣٠	جاري	١١٥,٢٠٠	.	١١٥,٢٠٠	
٢٧-أ	أ. علاوة لزيادة المحتوى الأسمنتي إلى ٥٠٠ كجم/م³ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو مايمائنها للوصول للإجهاد المطلوب .	٨٢٠	١٢٠	م³	٣٠	.	٣٠	جاري	٣,٦٠٠	.	٣,٦٠٠	
	الاجمالي								١٢,٩٥٤,٠٦٠	٠,٠	١٢,٩٥٤,٠٦٠	

المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

استشاري المشروع

أقر بصحة ذلك :

الشركة المتفردة

مهندس المكتب الفنى

التوقيع / م / محمود محمد

التوقيع / م / مصطفى سعيد

التوقيع / م / مصطفى سعيد

التوقيع / م / مصطفى سعيد

التوقيع / م / مصطفى سعيد

التوقيع / م / مصطفى سعيد

التوقيع / م / مصطفى سعيد

التوقيع / م / مصطفى سعيد

التوقيع / م / مصطفى سعيد

التوقيع / م / مصطفى سعيد

مهندس المشروع

التوقيع / م / محمد الشرقاوى

التوقيع / م / محمد الشرقاوى

التوقيع / م / محمد الشرقاوى

التوقيع / م / محمد الشرقاوى

التوقيع / م / محمد الشرقاوى

التوقيع / م / محمد الشرقاوى

التوقيع / م / محمد الشرقاوى

التوقيع / م / محمد الشرقاوى

التوقيع / م / محمد الشرقاوى

التوقيع / م / محمد الشرقاوى

التوقيع / م / محمد الشرقاوى

مدير عام الشؤون المالية والادارية

التوقيع / م / أحمد عبد الجواد

التوقيع / م / أحمد عبد الجواد

التوقيع / م / أحمد عبد الجواد

التوقيع / م / أحمد عبد الجواد

التوقيع / م / أحمد عبد الجواد

التوقيع / م / أحمد عبد الجواد

التوقيع / م / أحمد عبد الجواد

التوقيع / م / أحمد عبد الجواد

التوقيع / م / أحمد عبد الجواد

التوقيع / م / أحمد عبد الجواد

التوقيع / م / أحمد عبد الجواد

مدير ادارة المشروعات

التوقيع / م / محمود الشيخ

التوقيع / م / محمود الشيخ

التوقيع / م / محمود الشيخ

التوقيع / م / محمود الشيخ

التوقيع / م / محمود الشيخ

التوقيع / م / محمود الشيخ

التوقيع / م / محمود الشيخ

التوقيع / م / محمود الشيخ

التوقيع / م / محمود الشيخ

التوقيع / م / محمود الشيخ

التوقيع / م / محمود الشيخ

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة : الرابعة عشر- الدائري ومحاوره

كونكريت للهندسة والمقاولات

تنفيذ شركة :

أعمال تنفيذ عدد (٥) كبارى ضمن أعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى فى المسافة من المربوطية الى المنصورة (اتجاه المنصورة)

من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٤/٧/١٥)

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٧٣)

مستخلص جاری رقم (۴)

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقاييس	الفئة بعد التفاوض (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن		إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
									جنيه	جنيه			
									١٢,٩٥٤,٠٦٠	٠	١٢,٩٥٤,٠٦٠		
									اجمالي ما سبق				
٢٨	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بطول حتى ١٢ م	١٢٨٥	٥٣٠٠٠	طن	٧٠٦	٠	٧٠٦	جاري	٣٧,٤١٨,٠٠٠	٠	٣٧,٤١٨,٠٠٠		
٢٩	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الإجهاد من أسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري	٥٥	١١٥٠٠٠	طن	٢٩	٠	٢٩	جاري	٣,٣٣٥,٠٠٠	٠	٣,٣٣٥,٠٠٠		
	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقا للمواصفات والاشتراطات	١٠	٢٢٥٠٠	عدد	١٠	٠	١٠	جاري	٢٢٥,٠٠٠	٠	٢٢٥,٠٠٠		
	أ- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة حتى ١٨٠ طن بجوابط	٣٨	١٥٠٠٠	عدد	٣٨	٠	٣٨	جاري	٥٧٠,٠٠٠	٠	٥٧٠,٠٠٠		
	ب- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة حتى ١٨٠ طن بدون جوابط	٢٠	٢٥٠٠٠	عدد	٢٠	٠	٢٠	جاري	٥٠٠,٠٠٠	٠	٥٠٠,٠٠٠		
	ج- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة من ١٨١ طن إلى ٢٥٠ طن بدون جوابط								٥٥,٠٠٢,٠٦٠,٠	٠,٠	٥٥,٠٠٢,٠٦٠		
									الاجمالي				
									٥٥,٠٠٢,٠٦٠				
									اجمالي قيمة الاعمال				

المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

استشاري المشروع

أقر بصحة ذلك :

مدير ادارة المشروعات

مدى عام الشؤون المالية والإدارة

مهندس المشروع

الشركة المنفذة

تدبر المشروع

مهندس المكتب الفني

Red

1.3

مصطفى سعيد

محمود محمد

التوقيع

التوقيع /

12

.....
التوقيع

توقيع / 

م/ محمود الشيخ

أ/ أحمد عبد الجواد

م / محمد الشرقاوي

مصطفیٰ زینہم

م / مصطفى محي

أعمال تنفيذ عدد (٥) كبارى ضمن أعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى في المسافة من المربوطية الى المنصورة (اتجاه المنصورة) تنفيذ شركة : كونكريت للهندسة والمقاولات

أعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائرى (المرحلة الثانية) القطاع التاسع بطول (1.50 كم) (إشراف مكتب الرائد للاستشارات الهندسية)

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٧٣) من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٤/٧/١٥)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة : الرابعة عشر - الدائرى ومحاوره

مستخلص جاري رقم (٤)

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقاييس	الفئة بعد التفاوض (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	إجمالي قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
إجمالي ماسبق												
١	بالمتر الطولى أعمال الرفع المساحى للمرافق والمعتضبات	١٨٠٠	١٢	م.ط	٠	١٥٠٠	١٥٠٠	جاري	١٨,٠٠٠	٠	٥٥,٠٠٢,٠٦٠	بناء الى موافقة السيد اللواء رئيس مجلس الإدارة على المذكرة المعروضة باضافة كميات مشروع أعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائرى (المرحلة الثانية) القطاع التاسع بطول (1.50 كم) تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات وتحت إشراف مكتب الرائد للاستشارات الهندسية الى مشروع تنفيذ أعمال ٥ كبارى توسعة الدائرى (المربوطية / المنصورة) العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٧٣)
٩	بالمتر الطولى أعمال الجسات في التربة العادية والمتماسكة اجهاد اقل من ٢٥٠ كجم/سم ^٢	١٧٦٠	٤٥٠	م.ط	٠	١١١٠	١١١٠	جاري	٤٩٩,٥٠٠	٠	٥٥,٠٠٢,٠٦٠	
١١	بالعدد نقل خارجي لماكينه الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى الموقع	٣	١٦٠٠٠	عدد	٠	١	١	جاري	١٦٠,٠٠٠	٠	٥٥,٠٠٢,٠٦٠	
١٢	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ١٠٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات	٤٠٤	٤٠٥٠	م.ط	٠	١٢٤	١٢٤	جاري	٥٠٢,٢٠٠	٠	٥٥,٠٠٢,٠٦٠	
١٢-أ	أ.علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم ^٢ والمحتوى الأسمنتي إلى ٥٠٠ كجم/م ^٣ والإضافات اللازمة .	٤٠٤	١٢٠	م.ط	٠	١٢٤	١٢٤	جاري	١٤,٨٨٠	٠	٥٥,٠٠٢,٠٦٠	
١٣	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ١٢٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات	٨٣٠	٥٣٣٠	م.ط	٠	١٨٠	١٨٠	جاري	٩٥٩,٤٠٠	٠	٥٥,٠٠٢,٠٦٠	
١٣-أ	أ.علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم ^٢ والمحتوى الأسمنتي إلى ٥٠٠ كجم/م ^٣ والإضافات اللازمة .	٨٣٠	١٢٠	م.ط	٠	١٨٠	١٨٠	جاري	٢١,٦٠٠	٠	٥٥,٠٠٢,٠٦٠	
١٤	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ١٥٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات	٢٠٩٠	٧٦٤٠	م.ط	٠	٩٠	٩٠	جاري	٦٨٧,٦٠٠	٠	٥٥,٠٠٢,٠٦٠	
١٤-أ	أ.علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم ^٢ والمحتوى الأسمنتي إلى ٥٠٠ كجم/م ^٣ والإضافات اللازمة .	٢٠٩٠	١٢٠	م.ط	٠	٩٠	٩٠	جاري	١٠,٨٠٠	٠	٥٥,٠٠٢,٠٦٠	
١٧	بالمتر المكعب حفر إستكشافى بعمالة يدوية فى أرض الموقع العام	٤٨٠	١٢٠	م ^٣	٠	١٨٠	١٨٠	جاري	٢١,٦٠٠	٠	٥٥,٠٠٢,٠٦٠	
٢٨	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بطول حتى ١٢م	١٢٨٥	٥٣٠٠٠	طن	٠	٥٩,٤٦	٥٩,٤٦	جاري	٣,١٥١,٣٨٠	٠	٥٥,٠٠٢,٠٦٠	
الإجمالي												
اجمالى قيمة الاعمال												
٦١,٠٤٩,٠٢٠												

البند	القطاع التاسع (المرحلة الثانية مكتب الرائد للاستشارات الهندسية)	كبارى (المربوطية/المنصورة) مكتب محرم باخوم	الاجمالى
اجمالى قيمة الاعمال	٦,٠٤٦,٩٦٠	٥٥,٠٠٢,٠٦٠	٦١,٠٤٩,٠٢٠
اجمالى قيمة الاعمال السابقة	٠	٥٥,٠٠٢,٠٦٠	٥٥,٠٠٢,٠٦٠
اجمالى قيمة الاعمال الحالية	٦,٠٤٦,٩٦٠	٠	٦,٠٤٦,٩٦٠

المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

رئيس الإدارة المركزية للطرق والكبارى
التوقيع: /م/ محمود الشيخ

مدير إدارة المشروعات
التوقيع: /م/ أحمد عبد الجواد

مهندس المشروع
التوقيع: /م/ محمد جابر

استشارى المشروع
للإستشارات الهندسية
El Raied Consulting Engineering
توسعة الدائرى ٧ إسلام محمد مصرية الصحراوى

أقر بصحة ذلك :
مهندس المكتب الفنى
مدير المشروع
التوقيع: /م/ محمود محمد
م/ مصطفى سعيد