

مشروع أعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري من تقاطع حوبري جوزيف تبتو حتى تقاطع طريق الأوتوستراد بطول ٣٦ كم شامل طريق

الخدمة.

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإشارة إلى المشروع عاليه نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه عدد (٣) أصل من

المستخلص رقم (٥) جاري للمشروع عاليه تنفيذ شركة اتش ايه للإنشاءات وكذا استمارة ٥٠ ع.ج

بقيمة (30452722.92) فقط ثلاثون مليون وأربعمائة واثنان وخمسون ألفاً وسبعمئة واثنان

وعشرون جنيهاً واثنان وتسعون قرشاً لا غير.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً في
مرفقات

عدد (٣) مستخلص
عدد (٣) حصر كميات
عدد (١) استمارة ٥٠ ع.ج

رئيس الادارة المركزية
للطريق الدائري ومجاورة

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)

مهندس /

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للطرق الدائرية
قسم المصروفات العامة
رقم الملف / ٦٧٩
تاريخ / ٢٠١١ / ١١ / ٢٢
مهندس /

عملية / مشروع اصمات تطوير وتوسعة الطريق الدائرى من تقاطع كوبرى جوزيف تيتو حتى تقاطع طريق الاوتوستراد بطول ٣١ كم شامل طريق الخدمة

الشركة المنفذة / شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)
العقد رقم : ٢٠٢٢/٢٠٢٢/٢٢مستخلص (٥)
شاملة المدة من ٢٠٢٣/٧/١٥ حتى ٢٠٢٤/٧/٩

رقم البند	نوع العمل	النفذات (قبل التفويض) جنيه	الرجدة	الكمية بالتقاسم	مقدار العمل المسبق اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت الى الان	جملة قيمة الاعمال التي تمت الى الان جنيه	استقطاع ار حجز جنيه	البقى بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
١	بالمتر المكعب اصمات الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية مسافة لا تقل عن ٤٠ كم	٤٨,٦	٣م	١٥٠٠٠٠	١٠٠٢٥٣	٢٠٥٢٠	١٢٠٧٧٣	٥٨٦٩٥٦٧,٨٠		٥٨٦٩٥٦٧,٨	تجهيزات الموقع متواجدة
٢	بالمتر المسطح اصمات كشط المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة والشروخ بالرصف الحالى باستخدام ماكينة كشط اتوماتيكي (مسافة النقل ١٠ كم)	١٦	٢م	٢٥٠٠٠٠	١٤٨٤٣٠	٣٥٤٨٩	١٨٣٩١٩	٢٩٤٢٧٠٤		٢٩٤٢٧٠٤	المعمل متواجد
٢	(مسافة النقل ٢٠ كم)	٢٤	٢م	٢٠٠٠٠٠	١٣٩٧٣٤	٠	١٣٩٧٣٤	٣٣٥٣٦١٦		٣٣٥٣٦١٦	وثائق التأمين سارية
٢	(مسافة النقل ٣٠ كم)	٣٢	٢م	١٥٠٠٠٠	٨٠٧٢٤	١٥٢	٨٠٨٧٦	٢٥٨٨٠٣٢		٢٥٨٨٠٣٢	التقارير الاسبوعية والشهرية متواجدة
٢	(مسافة النقل ٤٠ كم)	٤٠	٢م	٥٠٠٠٠٠	٧٦٠٥	٠	٧٦٠٥	٣٠٤٢٠٠		٣٠٤٢٠٠	يراعى تطبيق نصوص التعاقد
٣	بالمتر المكعب تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الاسانك التى يحددها المهندس المشرف حتى ١٠ كم	٦٠	٣م	٢١٠٠٠	٣٣٥٦	٢٠٢٩	٥٣٨٥	٣٢٣١٠٠		٣٢٣١٠٠	
٤	بالمتر المكعب اصمات ترميم بالمخلوط الاسفلتى على الساخن تدرج (د3) لاستبدال المناسيب	١٨٠٠	٣م	٤٠٠٠٠	١٠١٦٢	١٢٥٨	١١٤٢٠	٢٠٥٥٦٠٠٠		٢٠٥٥٦٠٠٠	
٥	بالمتر المكعب اصمات توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم مسافة نقل لا تقل عن ٢٠ كم	٥١,٦	٣م	١٥٠٠٠	٦٠٧٥	٣٤١٧	٩٤٩٢	٤٨٩٧٨٧,٢٠		٤٨٩٧٨٧,٢	
٥	مسافة نقل لا تقل عن ٣٠ كم	٦٣,٦	٣م	١٥٠٠٠	١٦٦٧	٣٧٥	٢٠٤٢	١٢٩٨٧١,٢٠		١٢٩٨٧١,٢	
٦	بالمتر المكعب اصمات توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة لمسافة لا تقل عن ١٦٠ كم	٣٣٥	٣م	١٠٠٠٠٠	٥٨٣٦٤	٠	٥٨٣٦٤	١٩٥٥١٩٤٠		١٩٥٥١٩٤٠	
٦	بالمتر المكعب اصمات توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة لمسافة لا تقل عن ١٢٠ كم	٢٩٥	٣م	١٥٠٠٠٠	١٨٣٣٨	١٤١٩٠	٣٢٥٢٨	٩٥٩٥٧٦٠		٩٥٩٥٧٦٠	
٩	بالمتر المسطح اصمات توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير M.C.30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢	٢٥	٢م	٤٠٠٠٠٠	١١٩٣٤٦	٢٧٣٢٢	١٤٦٦٦٨	٣٦٦٦٧٠٠		٣٦٦٦٧٠٠	
١٠	بالمتر المسطح اصمات توريد و رش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م ^٢	٨,٣٥	٢م	٢٩٠٠٠٠٠	٤٣٤٠٠٤	٨٢٨٣٩	٥١٧٨٤٣	٤٣٢٣٩٨٩,٠٥		٤٣٢٣٩٨٩,٠٥	
١١	بالمتر المسطح اصمات توريد و رش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ١,٥ كجم/م ^٢	٢٥,٠٠	٢م	٢٠٠٠٠٠	١٥٠٣٥	١٠٧٢	١٦١٠٧	٤٠٢٦٧٥		٤٠٢٦٧٥	
١٢	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٧ سم بعد الدمك	١٤٥	٢م	٤٠٠٠٠٠	١٣١٠٩٧	٥٥٤٤٩	١٨٦٥٤٦	٢٧٠٤٩١٧٠		٢٧٠٤٩١٧٠	
١٥	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك ٥ سم بعد الدمك	١٢٥	٢م	٢٨٠٠٠٠٠	٣٢٨١٧٧	١٢٦٨٣١	٤٦٥٠٠٨	٥٨١٢٦٠٠٠		٥٨١٢٦٠٠٠	

١٥٩٢٧٣١١٢,٢٥	٠	١٥٩٢٧٣١١٢,٢٥	الإجمالي
--------------	---	--------------	----------

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير عام المشروعات
مهندس / محمود الشيخ
التوقيع /

مدير عام الشؤون الادارية والمالية
مهندس / أحمد عبد الجواد
التوقيع /

عن الاستشارى
مهندس المشروع
مهندس / محمد عبد الحميد
التوقيع /

مدير المشروع
مهندس / هاني شعبان
التوقيع /

عن الشركة المنفذة
المكتب الفنى
مهندس / عياد بشري
التوقيع /

مهندس / محمود رمزي
التوقيع /

عملية / مشروع اعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري من تقاطع كوبري جوزيف تيتو حتى تقاطع طريق الاوتوستراد بطول ٣١ كم شامل طريق الخدمة

الشركة المنفذة / شركة ايتش ايه للإنشاءات (أبناء حسن علام)
المتد رقم : ٢٠٢٢/٢٢ / ٢٠٢٣مستخلص (٥)
شاملة المدة من ٢٠٢٣/٧/١٥ حتى ٢٠٢٤/٧/٩

ملاحظات	الباقي بعد الاستقطاع		جمله قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن جنيه	جاري أو نهائي	جمله مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن جنيه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار العمل السابق اجراءه	الكمية بالمقاييس	الوحدة	الوقت (قبل التفاض) جنيه	نوع العمل	٠
	جنيه	جنيه										
	١٠٥٧٩٤٨٤		١٠٥٧٩٤٨٤	جاري	٢٨٥٩٣٢	٣٩٢٦٨	٢٤٦٦٦٤	٤٠٠٠٠٠	٢م	٣٧	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسبيج الصناعي جيوجريد قوة شد ٣٠ نيوتن في الاتجاهين	٢٥
	٨٣٥٢٠		٨٣٥٢٠	جاري	١٣٠٥	١٩	١٢٨٦	٤٠٠٠	٣م	٦٤	المتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات للمقلب العمومية . (مسافة النقل ١٠ كم)	٢٦
	٢٠٦٠٨		٢٠٦٠٨	جاري	٣٢٢	٠	٣٢٢	١٠٠٠	٣م	٦٤	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة ونقل المخلفات للمقلب العمومية . (مسافة النقل ١٠ كم)	٢٧
	١٢٠١٥		١٢٠١٥	جاري	٨٠١	٨٠١	٠	١٠٠٠	م/ط	١٥	بالمتر الطولي ازالة بلدورات ونقل المخلفات للمقلب العمومية . (مسافة النقل ١٠ كم)	٢٩
	١٩٤٠١		١٩٤٠١	جاري	٢٢٣	١١٤	١٠٩	٥٠٠	٣م	٨٧	بالمتر المكعب حفر استكشافي بمعملة يدوية في ارض الموقع العام	٣٠
	٤٠٩٥٠٠		٤٠٩٥٠٠	جاري	٢٧٣	٩	٢٦٤	٢٠٠٠	٣م	١٥٠٠	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات واسفل البلاطات الانتقالية بنسبة خلط ٣٠,٨ زلط + ٣٠,٤ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٠٠ كجم/م ^٣ و لا يقل محتوى الأسمنت ٢٥٠ كجم/م ^٣ والفتة تشمل كل ما يلزم لنهز العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس.	٣٢
	١٩٨٠٠		١٩٨٠٠	جاري	٢٦٤	٠	٢٦٤	٢٠٠٠	٣م	٧٥	ا- علاوة زيادة الاجهاد الي ٢٥٠ كجم /م ^٣ والمحتوي ٣٠٠ كجم / م ^٣	
	٩٥٤٧٦٥		٩٥٤٧٦٥	جاري	٤٣٣	٠	٤٣٣	٥٠٠٠	٣م	٢٢٠٥	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات والاساسات والبلاطات الانتقالية وكافة العناصر الانشائية المدفونة على أن يكون الخلط والمك ميكانيكي على ألا يقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ بعد ٢٨ يوم ومحتوى الأسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندى عادى	٣٣
	١٨١٤٣٦٤,٥٠		١٨١٤٣٦٤,٥٠	جاري	٧٧,٢٠٧	٠	٧٧,٢٠٧	٣٠٠	طن	٢٣٥٠٠	بالطن توريد وتربيط ورسن حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠	٣٤
	٦٥٤٥٠		٦٥٤٥٠	جاري	١٣٠٩	٠	١٣٠٩	١٥٠٠٠	٢م	٥٠	بالمتر المسطح طبقة عازلة من الببوتومين على البارد بوجه تحضيري ووجهان على البارد للاساسات وجميع الاجزاء المدفونة و السعر يشمل كل ما يلزم لنهز العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و على المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهز العمل نهوا كاملا و القياس هندسي طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف.	٣٥
	٤٠١٣١٠٠		٤٠١٣١٠٠	جاري	٤٠١٣١	٤٥٤٨	٣٥٥٨٣	١٠٠٠٠٠	م/ط	١٠٠	بالمتر الطولي ازالة حواجز نيو جيرسي قائمة،	٣٨
	٦٣٨٠٨		٦٣٨٠٨	جاري	٩٩٧	٠	٩٩٧	٥٠٠٠	٣م	٦٤	بالمتر المكعب فك و ازالة تكاسي من الدبش	٤١
	٢٠٧٤٨٥		٢٠٧٤٨٥	جاري	٢٤٤١	١٢٦٥	١١٧٦	٢٠٠٠٠	٣م	٨٥	بالمتر المكعب نقل المخلفات أو التربة الزائدة أو الصخرية أو تكسير الخرسانة و الاسفلت للمقلب العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام والفتة تشمل عمل كل ما يلزم لنهز العمل على الوجه الاكمل طبقاً لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل ١٠ كم)	٤٢
	٤٩٨٣٠		٤٩٨٣٠	جاري	١٥١	٠	١٥١	٢٠٠٠	م/ط	٣٣٠	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير PVC قطر(٦) بوصه وضغط ٦ بار	٥٨
	١٩٣٢٨٤٠		١٩٣٢٨٤٠	جاري	١٦١٠٧	١٠٧٢	١٥٠٣٥	٢٠٠٠٠٠	٢م	١٢٠	بالمتر المسطح توريد وفرش رولات لشبك بوليستر مانع للانعكاس الشروع	٦٤
	٣٥٣٥٠٠		٣٥٣٥٠٠	جاري	٥٠٥	٠	٥٠٥	٦٠٠	م/ط	٧٠٠	بالمتر الطولي تنفيذ مرمرات عبارة عن وحدات من النيو جيرسي وجهين بارتفاع ١٠٠ سم	٧٣
	٢٠٥٩٩٤٧٠,٥٠		٢٠٥٩٩٤٧٠,٥٠								الإجمالي	

مدير عام الشؤون الإدارية والمالية

مهندس / أحمد عبد الجواد

التوقيع

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير عام المشروعات

مهندس / محمود الشيخ

التوقيع

عن الاستشاري

مدير المشروع

مهندس / هاني شعبان

التوقيع

مهندس المشروع

مهندس / محمد عبد الحميد

التوقيع

عن الشركة المنفذة

المكتب الفني

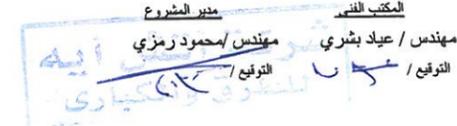
مهندس / عياد بشري

التوقيع

مدير المشروع

مهندس / محمود رمزي

التوقيع



عملية / مشروع اعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري من تقاطع كوبري جوزيف تيتو حتى تقاطع طريق الاوتوستراد بطول ٣١ كم شامل طريق الخدمة

الشركة المنفذة / شركة إتش إيه للإنشاءات (أبناء حسن علام)
العقد رقم : ٢٠٢٢/٢٢ / ٢٠٢٣

مستخلص (٥)

شاملة المدة من ٢٠٢٣/٧/١٥ حتى ٢٠٢٤/٧/٩

رقم البند	نوع العمل	الكمية بالمقاييس	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجرائه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري أو نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن جنيته	الباقي بعد الاستقطاع		ملاحظات
									جنيته	جنيته	
٧٦	بالمتر المكعب تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة نقل ٤٠ كم وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة اعادة تشغيل ودمك طبقة الاساس .	٢٠٠٠	م ^٣	٦٥٥	٠	٦٥٥	جاري	٧٨٦٠٠	٧٨٦٠٠		
٧٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم بمشون يبعد حوالى ١٠ كم عن الموقع ثم اعادة النقل لموقع العمل	١٣٠٠٠٠	م ^٣	٧٥٣٠٠	٠	٧٥٣٠٠	جاري	١٨٢٩٧٩٠٠	١٨٢٩٧٩٠٠		
٧٨	بالمتر المكعب توريد و ردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول بمشون يبعد حوالى ١٠ كم عن الموقع ثم اعادة النقل لموقع العمل	٩٠٠٠٠	م ^٣	٥١٤٥٩	٠	٥١٤٥٩	جاري	١٠١٨٨٨٨٢	١٠١٨٨٨٨٢		
٧٩	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ رمل مثبت بالاسمنت خلف الحوائط الخرسانية علي الاقل محتوي الاسمنت البورتلاندي العادي عن ١٥٠ كجم/م ^٣	٣٠٠٠	م ^٣	٥٣١	٠	٥٣١	جاري	٤٢٢٦٧٦	٤٢٢٦٧٦		
٨٠	ببالمتر المسطح فك حديد كريتال اعلي الاسوار مع نقل الحديد الي مخازن الهيئة بورش الكبارى بمدينة نصر ونهو العمل كاملاً	٤٠٠٠	م ^٢	١٧٥٦	٠	١٧٥٦	جاري	١٧٥٦٠٠	١٧٥٦٠٠		
٨١	بالمقطوعة اعمال تامين السلامة علي الطريق اثناء التنفيذ وتشمل اعمال علامات التحويلات المؤقتة واللوحات التحذيرية المتحركة وعلامات تحذيرية مضبنة	١٨٥٠٠٠	مقطوعة	٦	٠	٦	جاري	٣٧٠٠٠٠	٣٧٠٠٠٠		
الإجمالي		٢٩٥٣٣٦٥٨									
الإجمالي		١٥٩٢٧٣١١٢,٢٥									
الإجمالي		٢٠٥٩٩٤٧٠,٥٠									
الإجمالي		٢٠٩٤٠٦٢٤٠,٧٥									
قيمة مستخلص ٤		١٧٣٥٧٩٥٠,٧,٩٠									
قيمة مستخلص ٥ قبل تعليية التفاوض		٣٥٨٢٦٧٣٢,٨٥									
يصرف ٨٥% لحين المفاوضة		٣٠٤٥٢٧٢٢,٩٢									

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير عام المشروعات
مهندس / محمود الشيخ
التوقيع /مدير عام الشؤون الادارية والمالية
مهندس / أحمد عبد الجواد
التوقيع /رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره
مهندسة / شيرة السيد عدالة
التوقيع /

عن الاستشارى

مهندس المشروع
مهندس / محمد عبد الحميد
التوقيع /
مدير المشروع
مهندس / هاني شعبان
التوقيع /
Spectrum Consulting
الطريق الدائري

عن الشركة المنفذة

المكتب الفني
مهندس / عياد بشري
التوقيع /
مدير المشروع
مهندس / محمود رمزي
التوقيع /
شركة إنشائية
للطرق والكبارى