

عملية : مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من كم ٥٠ الى كم ٩٠ - محطة (٥٥+٣٠٠)
كوبري علوى أولاد حام

شاملة المدة من : ...بداية العمل... الى
٢٠٢٤ / ٧ / ٣١

كتش رقم (٦) جاري

شركة الصفا للمقاولات العمومية
٧/٧ تاريخ : ٢٠٢٢/٢٠٢٢/٣٦ تنفيذ شركة :

رقم اليد	نوع العمل	العقد رقم	بيانات العمل											
			النفقة	الوحدة	مقاييس العمل	نفقة اجراء	نفقة	نهاية	نفقة	استقطاع او حجر	نهاية	نفقة	البيع بعد الاستقطاع	ملحقات
١	بالمتر الطولي اعمال تنفيذ الجسات طبقاً للاجهادات المختلفة		٣٦٠,٠٠	م.ط.	١٣٥٠	٠	١٣٥٠	٤٨٦٠٠,٠٠	٤٨٦٠٠,٠٠	٤٨٦٠٠,٠٠	٤٨٦٠٠,٠٠	٤٨٦٠٠,٠٠	٤٨٦٠٠,٠٠	* المهندسون والمشرفون متواجدون
٤	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية في ارض الموقع العام (رملية او طينية او تربة شديدة التماسك)		٨٧,٠٠	م.	٢٠٠	٠	٢٠٠	١٧٤٠٠	١٧٤٠٠					* مجهزات الموقع موجوده
٧	بالعدد نقل خارجي وتركيب وفك ملكية الخوازيق الى الموقع ثم فكه ونقلها (خارج الموقع)		٢٤٤٨٠٠,٠٠	عدد	٢	٠	٢	٤٨٩٦٠٠,٠٠	٤٨٩٦٠٠,٠٠					* السيارات مكواجلة غير مصر اهتم
٨	بالعدد نقل داخلي ملكية الخوازيق الى موقع العمل والبنية يشمل المعدات والآلات اللازمة للنقل والتركيب		٥٠٠٠,٠٠	عدد	٢	٠	٢	١٠٠٠,٠٠	١٠٠٠,٠٠					* الاستراحة مكواجلة غير مصر اهتم
٩	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوغة بمواقعها بالبر (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم		٤٣٧٥,٠٠	م.ط.	٦٨٧٦	٣٦	٦٩١٢	٣٠٢٤٠٠,٠٠	٣٠٢٤٠٠,٠٠					* وثائق التأمين متواجدة
١٠	بالمتر الطولي علاوة على أعمال تنفيذ الخوازيق بقطر ١٢٠ سم في التربة الانضباطية ذات الرتبة C (CLASS C)		٧٥,٠٠	م.ط.	٦٨٧٦	٣٦	٦٩١٢	٥١٨٤٠٠,٠٠	٥١٨٤٠٠,٠٠					* القارير الاسواعية متواجدة
١١	بالعدد عمل تجربة تحويل على خازوق عامل بنفس قطر الخوازيق (قطر ١٢٠ سم) و %١٥٠ من الحمل التصميمي		٣٠٩٥,٠٠	عدد	١	١	٦٩٠٠,٠٠	١٨٩٠٠,٠٠	١٨٩٠٠,٠٠					* القارير الاسواعية متواجدة
١٤	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والأكفال فوق المخادن الخرسانيةارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخدة		٢٩٥٥,٠٠	م.	٤٨٠,٠	٣	٧١	١٦٢٨٢٠٥,٠٠	١٦٢٨٢٠٥,٠٠					* اللافات متواجدة
١٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العربية فوق أعمدة الكباريارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخدة		٣٠٩٥,٠٠	م.	٣٩٠,٠	٩٩	٢٩١,٠٠	١٢٠٧٥,٠٠	١٢٠٧٥,٠٠					* العمالة مكواجلة غير مصر اهتم
١٨	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاسفال اعلى الخوازيق		٣١٠٥,٠٠	م.	٢٠٥٩,٠	٣	٢٠٥٩,٠	٦٣٩٣١٩٥	٦٣٩٣١٩٥					
١٩	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (D) مقاوم للزلزال لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري		٣٠٠٠,٠٠	طن	٦١	٢٤٤٤	٢٥٥	٧٥١٥٠٠,٠٠	٧٥١٥٠٠,٠٠					اسياخ طول ١٢ م
٢٤	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ١٨٠ طن		١٥٠٠,٠٠	عدد	٢٤	٦٩,٠٠	٩٣,٠٠	١٣٩٥٠٠,٠٠	١٣٩٥٠٠,٠٠					بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ١٨٠ طن
تشويشات														
١٩	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وتربيط حديد (٤٠/٤٠) بجميع الأقطار		٣٠٠٠,٠٠	م.	٣٨٠	٣٨٠	٣٨٠	٤٥٦٠٠,٠٠	٤٥٦٠٠,٠٠					بالطن توريد و تشغيل و تركيب و تربيط حديد (٤٠/٤٠) بجميع اشتراطات الهيئة العامة للهندسة والتكنولوجيا في اعمال التشييدات
٢٤	بالعدد توريد و تركيب ركائز حمولة ١٨٠ طن		١٥٠٠,٠٠	م.	٧	٧	٧	٤٢٠٠,٠	٤٢٠٠,٠					٦٣٠,٠٠ تعلية ٤٠ % ل حين التركيب
إجمالي المستخلص														
المستخلص السابق														
صافي قيمة المستخلص الحالي من السابق														
٢٠٢	تحريضاً في سنة													
٢٠٢	تحريضاً في سنة													
٢٠٢	تحريضاً في سنة													

اقرر بن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظاهره وقدرهما ...
سيق صرفها الى المقاول

الحساب

على الحساب / خاتما

غير الواردة بصلك الشروط اعتمد من:

يعتمد

رئيس الإداره المركبه للمنطقة الثانية بالإسماعيليه
م / بدر عبدالتواب بدر



٥٠٦٢٦

المهندس: *أحمد عبد الله*
روجع فوجد على صحة
٢٠٢٢ سنة
مدير الاعمال *جلال الدين*
دفع الى المقاول
اقر بصحة ذلك
النفقات
المقاول: *م.مكيان*
تحريضاً في سنة

مدير عام المشروعات
محمود حسنين عطية
محمود حسنين عطية

الاستشاري
مكيان