وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

عملية اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الأدارية – العلمين – مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 400+600 الي الكم 406+600 كم بطول 6 كيلومتر اتجاه النجيلة .
(قطاع العلمين - فوكة)
تنفيذ: شركة الفتح للشحن و التفريغ و الاعمال البحرية

كشف رقم جاري (2)

المقاول: شركة الفتح للشحن و التفريغ و الاعمال البحرية رقم العقد(2023/2022/544) المؤرخ في 2022/10/23

من بداية العمل حتى: 24 /6/ 2024

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحـــظات
		جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
3	اعمال الردم													
	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والروسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 2 كم . - يتم إحتساب علاوة 1.4 جنية لكل 1 كم زيادة .	85.00	م3	20,986.75	20,000	20,000-	0	0	0	0	0	0	0	0	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجدة -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد
	علاوة مسافة النقل 126كم	173.60	م3	20,986.75	20,000	20,000-	0	0	0	0	0	0	0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13.00	م3	20,986.75	20,000	20,000-	0	0	0	0	0	0	0	- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 - متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والروسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتي 2 كيلو مترويتم إحتساب علاوة 1.5 جنية للكم بالزيادة . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	89.80	م3	19,736.842	0	18,900	18,900	0	1,697,220	0	0	0	1,697,220	0	- التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة تأمين الحوادث الشخصية سارية حتي 29/4/2025
	علاوة مسافة النقل 126كم	186.00	م3	19,736.842	0	18,900	18,900	0	3,515,400	0	0	0	3,515,400	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13.00	م3	19,736.842	0	18,900	18,900	0	245,700	0	0	0	245,700	-وثيقة تأمين المسئولية المدنية العامة سارية حتى 1/1/2025
	إجمالي قيمة المستخلص								5,458,320					
	خمس ملايين وأربعمائة وثمانية وخمسون ألفاً وثلاثمائة وعشرون جنيهاً فقط لا غير													- يراعى تطبيق نصوص العقد

الشركة المنفذة : شركة الفتح للشحن و التفريغ و الاعمال البحرية

مهندس الشركة — م/ حسن محمد
مهندس استشارى المساحة — م/ محمد خليل
مهندس استشاري (مكتب د/ سعد الجيوشي) — م/ مصطفي نجم
الاستشاري العام (سيسترا) — م/
مدير المشروع (الهيئة) — مهندس/ ابراهيم الحناوي
مدير عام مشروعات (الهيئة) — مهندس / محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً في:

يدفع للمقاول مبلغ:.....

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد -مهندس / هانى محمد محمود طه