مشروع:انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول 21 كم
( القطاع الثاني )
تنفيذ :شركة اوراسكوم لانشاء الطرق

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB) — وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

# كشف (13) جاري

## المقاول:شركة اوراسكوم لانشاء الطرق رقم العقد (2021/2020/240)

من بداية العمل حتى: 31 /07/ 2024

| رقم البند | بيـان الأعمـال | الفئة | الوحدة | الكمية | مقدار العمل السابق إجراؤه | مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة | مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن | جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن | | استقطاع او حجز | | القيمة المستحقة بعد الاستقطاع | | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | جنيه | | | | | | جنيه | قرش | جنيه | قرش | جنيه | قرش | |
| 1 | أعمال توريد وتشغيل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10% ) وريشها بالمياة الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ( ط95% من الكثافة الجافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. | 90.00 | متر مكعب | 1,708,000 | 1,708,000 | 0 | 1,708,000 | 0 | 153,720,000 | 0 | 0 | 0 | 153,720,000 | - مكتب جهاز الاشراف متواجد<br>- العلامات الارشادية متواجده<br>- لافتات المشروع متواجدة<br>- المهندسون متواجدون<br>- مسئول تامين سلامة المرور متواجد<br>- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون<br>- التقارير متواجدة<br>- يراعى خصم التجارب المعملية<br>- الحد الادني من المعدات متواجد<br>- البرنامج الزمني للمشروع متواجد<br>- سيارة نقل العينات متواجدة<br>- يراعى تطبيق نصوص العقد<br>- وثيقة التامين سارية حتى تاريخ 2025-01-10 |
| 4 | أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات سمك لا يقل عن 50 سم في حدود التدرج المطلوب والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20سم وريشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى ( لا تقل عن 98 % ) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراءات التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئه شامله بالمتر المكعب . مسافة النقل لا تقل 110 كم. | 269.00 | متر مكعب | 785,000 | 506,000 | 116,000 | 622,000 | 0 | 167,318,000 | 0 | 0 | 0 | 167,318,000 | |
| 5 | أعمال انشاء طبقة تشريب ( برايم ) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير ( M. C. O. ) بمعدل 1.5 كجم/م2 طبقا للشروط والمواصفات على أن يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أي مواد حصوية أو ناعمة زائدة قبل الرش وأن يتم رش الأسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالمتر المسطح.<br>(فقط ثمانمائة وخمسون الف متر مسطح لا غير) | 18.00 | متر مسطح | 1,250,000 | 665,000 | 60,000 | 725,000 | 0 | 13,050,000 | 0 | 0 | 0 | 13,050,000 | |
| 6 | بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6 سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60/ 70 واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية علي المخلوط وعلي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . | 108.00 | متر مسطح | 1,250,000 | 552,000 | 0 | 552,000 | 0 | 59,616,000 | 0 | 0 | 0 | 59,616,000 | |
| 7 | بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير RC 3000 بمعدل لا يزيد عن 0.5 كجم / م2 ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . | 6.00 | متر مسطح | 1,250,000 | 321,000 | 13,000 | 334,000 | 0 | 2,004,000 | 0 | 0 | 0 | 2,004,000 | |
| 8 | اعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (4ج ) بسمك 5 سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب 60/ 70 المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شامله كل ما يلزم لنهو العمل والفئه شاملة بالمتر المسطح. | 103.00 | متر مسطح | 1,250,000 | 321,000 | 13,000 | 334,000 | 0 | 34,402,000 | 0 | 0 | 0 | 34,402,000 | |
| 10 | بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سمك 15 سم تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش + 250 كجم اسمنت بورتلاندي عادي علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وتسوية التربة الطبيعية اسفل البلاط للوصول الي المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكي علي ان تحقق الخرسانة جهد كسر لا يقل عن 200 كجم / سم 2 بحيث لا تزيد الفواصل عن 1 سم والتي تملئ بالفوم المضغوط سمك 1 سم وتشطيب السطح ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة والمواصفات والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . | 183.00 | متر مسطح | 330,000 | 126,000 | 34,000 | 160,000 | 0 | 29,280,000 | 0 | 0 | 0 | 29,280,000 | |
| 11 | بالمتر الطولي توريد وتركيب برايغ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي 1 م وسمك 6 سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ( 350 كجم أسمنت + 0.8 م3 زلط +0.4 م3 رمل) بإستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة 36/52 بمعدل 5 قطر 10 مم للمتر الطولي في إتجاه محور الماسورة وبمعدل 16 قطر 6 مم للمتر الطولي في الإتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على أن يتم إجراء الإختبارات اللازمة قبل التركيب ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. | 1339.00 | متر طولى | 2,200 | 1,224 | 0 | 1,224 | 0 | 1,638,936 | 0 | 0 | 0 | 1,638,936 | |
| 12 | بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايغ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت 250 كجم /م3 أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 175 كجم / سم2 ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. | 1102.00 | متر مكعب | 2,000 | 1,300 | 0 | 1,300 | 0 | 1,432,600 | 0 | 0 | 0 | 1,432,600 | |
| 13 | توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (52) جميع الاقطار والمقاسات والفئة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتربيط وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ويشمل البند حديد تسليح وصلات المواسير (الجلب) والفئة شاملة بالطن . | 17500.00 | طن | 400 | 183 | 0 | 183 | 0 | 3,202,500 | 0 | 0 | 0 | 3,202,500 | |
| | رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الأتربة | 13.00 | متر مكعب | 4,958,000 | 3,414,000 | 40,000 | 3,454,000 | 0 | 44,902,000 | 0 | 0 | 0 | 44,902,000 | |
| | رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الأساس | 25.00 | متر مكعب | 785,000 | 506,000 | 116,000 | 622,000 | 0 | 15,550,000 | 0 | 0 | 0 | 15,550,000 | |
| | رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الاسفلت الرابطة | 3.00 | متر مسطح | 1,250,000 | 552,000 | 0 | 552,000 | 0 | 1,656,000 | 0 | 0 | 0 | 1,656,000 | |
| | رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الاسفلت السطحية | 3.00 | متر مسطح | 1,250,000 | 321,000 | 13,000 | 334,000 | 0 | 1,002,000 | 0 | 0 | 0 | 1,002,000 | |
| | تشوينات طبقة اساس | 269.00 | متر مكعب | 785,000 | 42,000 | 42,000- | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0 | 0 | |
| | بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة توريد من خارج الموقع مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) وريشها بالمياة الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. | 125.00 | متر مكعب | 3,250,000 | 2,225,000 | 40,000 | 2,265,000 | 0 | 283,125,000 | 0 | 0.0 | 0 | 283,125,000 | |
| | بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة مسلحة ( برايغ ) ( Box section ) طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوي اسمنت لا يقل من 350 كجم / م3 اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي علي ان تحقق الخرسانة رتبة لاتقل عن 250كجم /م3 والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التشغيل مع عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث اوجه ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . | 1750.00 | متر مكعب | 2,500 | 2,500 | 0 | 2,500 | 0 | 4,375,000 | 0 | 0.0 | 0 | 4,375,000 | |
| | | | | | | | | | | | | إجمالي قيمة المستخلص | | 816,274,036 | 0 | |

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول
تحريراً في :
يعتمد ...
..... يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....
تحريراً في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

مدير عام المشروعات
مهندس/محمد حسني فياض

مدير المشروع ( الهيئة )
مهندس/ابراهيم الحناوي

الشركة المنفذة :شركة اوراسكوم لإنشاء الطرق
مدير المشروع ( شركة اوراسكوم لإنشاء الطرق )
م/ حسام عبد الصبور الزفزاف

ORASCOM ROAD CONSTRUCTION
مشروع طريق جنوب الضبعة