الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعه) .

مستخلص جاري (1)

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/ الاقصر/أسوان/ابو سمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) المسافة من الكم 940+441 الى الكم 366+443 بطول 1.426 كم (مرحلة من منسوب الارض الطبيعية حتي منسوب + 3 من منسوب الفرما) (بالأمر المباشر).

العقد رقم : (1709 / 2023 / 2024) بتاريخ : 24 / 6 / 2024

مع شركة حسيانكو للمقاولات و توريد مواد البناء

شاملة المدة من بداية العمل حتى 29 / 8 / 2024

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للمقايسة بعد المفاوضة (قرش / جنيه)	كمية البند بالمقايسة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت (قرش / جنيه)	استقطاع او حجز (قرش / جنيه)	الباقي بعد الأستقطاع (قرش / جنيه)	ملاحظات
												يراعي تطبيق شروط التعاقد
	أ - الاعمال المنفذة خلال سبتمبر2023											الجدول الزمني متواجد
16	بالمتر المكعب اعمال تخريم و نسف في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم 2)و الحساب طبقا لمحاضر النسف علي ان يتم تحميل و نقل النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق و توريد طبقو من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام اللات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهرسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95 % من الكثافة القصوي) مع اتباع كافة الشروط و المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -السعر لا يشمل قيمة المتفجرات - علاوة 1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1.1	٦٩,٥٠	٥٠٠٠٠,٠٠	م3	٠,٠٠	٤٥٠٠٠,٠٠	٤٥٠٠٠,٠٠	جاري 1	٣١٢٧٥٠٠,٠٠			المهندسون متواجدون التقرير الاسبوعي و الشهري متواجد المعمل متواجد
	ب - الاعمال المنفذة خلال 22 مارس 2024											الجدول الزمني متواجد
16	بالمتر المكعب اعمال تخريم و نسف في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم 2)و الحساب طبقا لمحاضر النسف علي ان يتم تحميل و نقل النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق و توريد طبقو من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام اللات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهرسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95 % من الكثافة القصوي) مع اتباع كافة الشروط و المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -السعر لا يشمل قيمة المتفجرات - علاوة 1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1.1	٧٢,٢٥	١٢٧٥٠٠,٠٠	م3	٠,٠٠	٤٣٠٠,٠٠	٤٣٠٠,٠٠	جاري 1	٣١٠٦٧٥,٠٠			المهندسون متواجدون التقرير الاسبوعي و الشهري متواحد المعمل متواجد
	الاجمالى										٣٤٣٨١٧٥,٠٠	وثيقة التأمين متواجدة
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										٣٤٣٨١٧٥,٠٠	السيارة متواحدة
	اجمالى قيمة الاستقطاعات											
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										٣٤٣٨١٧٥,٠٠	
	ما سبق صرفه										٠,٠٠	
	اجمالى قيمة المستخلص جاري (1)										٣٤٣٨١٧٥,٠٠	

تحريراً في 29 / 8 سنة 2024

الشركة المنفذة
شركة حسيانكو للمقاولات
م/ المكتب الفني م/ مدير المشروع

عن استشاري المساحة (مكتب الدوليه)
م/ المكتب الفني م/ مدير المشروع

عن الاستشاري الرائد
م/ المكتب الفني م/ مدير المشروع

(سيسترا)عن الاستشاري
مدير المشروع
م/ Eng/ Mohamed Hassan
م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف(الهيئه العامه للطرق والكباري)
م/ صبا مرجب أمين
م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير عام المشروعات (الهيئه العامه للطرق والكباري)
م/
م/

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعه أسيوط
م/
اسلام محمد فوزي