

رقم البند	بيان الاعمال	الكمية بالمقاييسه	الفئة	الوحدة	مقدار الاعمال السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاری ام نهائي	نسبة الصرف	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع او الحجز	ملاحظات
										جنيه	جنيه	جنيه	
اولا: الاعمال بالاسعار التقديرية													
١٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لايزيد ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافات النقل . - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان	٥٠٠٠ ✓	٢٨,٥ ✓	م٣	٣٨٠.٤ ✓	٠	٣٨٠.٤ ✓	جاری	%١٠٠	١٠٨٤١٤		١٠٨٤١٤	
	يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - مسافة النقل = ١٠,٦ كم - المسافة التي يتم الحساب عليها ٨,٦ كم * ١,٢ جنيه = ١٠,٣٢ جنيه	٥٠٠٠ ✓	١٠,٣٢ ✓	م٣	٣٨٠.٤ ✓	٠	٣٨٠.٤ ✓	جاری	%١٠٠	٣٩٢٥٧		٣٩٢٥٧	
الركائز (BEARING)													
٥٥	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتي حمولة ٧٥٠ طن طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز ويجب ان ترفق الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .			عدد	١٧ ✓	٣	٢٠ ✓	جاری	%١٥	١٢٦٨٢٥٠		١٢٦٨٢٥٠	
١-٥٥	Fixed Spherical Bearings	٣٧ ✓	٤٢٢٧٥٠ ✓	عدد	١٧ ✓	٣	٢٠ ✓	جاری	%١٥	١٢٦٨٢٥٠		١٢٦٨٢٥٠	
٥٥-ب	Guided Spherical Bearing	٧٤ ✓	٤٠٨٥٠٠ ✓	عدد	٣٥ ✓	٦	٤١ ✓	جاری	%١٥	٢٥١٢٢٧٥		٢٥١٢٢٧٥	
٥٥-ج	Free Spherical Bearings	٣٧ ✓	٣٨٩٥٠٠ ✓	عدد	١٧ ✓	٣	٢٠ ✓	جاری	%١٥	١١٦٨٥٠٠		١١٦٨٥٠٠	
التشيونات													
٥٥	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتي حمولة ٧٥٠ طن طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز ويجب ان ترفق الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .			عدد	٣٣ ✓	٢	٣٥ ✓	جاری	%٧٠	١٠٣٥٧٣٧٥		١٠٣٥٧٣٧٥	
١-٥٥	Fixed Spherical Bearings		٤٢٢٧٥٠ ✓	عدد	٣٣ ✓	٢	٣٥ ✓	جاری	%٧٠	١٠٣٥٧٣٧٥		١٠٣٥٧٣٧٥	
٥٥-ب	Guided Spherical Bearing		٤٠٨٥٠٠ ✓	عدد	٦٦ ✓	٤	٧٠ ✓	جاری	%٧٠	٢٠٠١٦٥٠٠		٢٠٠١٦٥٠٠	
٥٥-ج	Free Spherical Bearings		٣٨٩٥٠٠ ✓	عدد	٣٣ ✓	٢	٣٥ ✓	جاری	%٧٠	٩٥٤٢٧٥٠		٩٥٤٢٧٥٠	
الإجمالي													
اجمالي الاعمال بالاسعار التقديرية بنسبه ٩٥ %													
										٤٥٠١٣٣٢١		٤٥٠١٣٣٢١	
										٤٢٧٦٢٦٥٥,٠٠		٤٢٧٦٢٦٥٥	

م / محمد عبد السلام عامر

٥٠٩٢٥

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المقيدة بظهره و قدرها قرش جنيه
تحريرا في/...../..... المحاسب /
يدفع للمقاول مبلغ قرش جنيه 0
ملاحظة الفئات :
و اعتمدت من

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م / أحمد ابو دقيقة
التوقيع :
م / كرام امام
التوقيع :

مهندس الهيئة
م / أحمد الشاعر
التوقيع :

الاستشاري العام
شركة سيسترا SYSTRA
م / احمد ابو عافيه
التوقيع :

الشركة المنفذة
مدير المشروع
م / محمود حسين
التوقيع :
المكتب الفني
م / محمد قاعود
التوقيع :

٤ / ١

رقم البند	بيان الاعمال	الكمية بالمقاييس	الفئة	الوحدة	مقدار الاعمال السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري ام نهائي	نسبة الصرف	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع او الحجز	ملاحظات
										جنيه	جنيه	جنيه	
أعمال الكباري													
اجمالي ما سبق													
		١ ✓	٨٠٢٩٧٠ ✓	عدد	١ ✓	٠	١ ✓	جارى	%٩٨	٧٨٦٩١١	٠	٩٦٥٥٥٩١١	
٣٤	بالعدد عمل تجرية تحميل على خازوق غير عامل ويضعف الحمل التصميمي (٢٠٠ %) والفئة تشمل الالواح المعدنية المؤقتة و اجهزة القياس والمعدات والبلوكات الخرسانية أو خلافه اعلي تجرية التحميل للوصول الى حمل التجرية المطلوب وإزالته مرة أخرى بعد الانتهاء من تجرية التحميل باستخدام المعدات اللازمة والسعر يشمل دفع جميع الكارتات اللازمة لزوم اعمال الردم وتوريد الاجهزة اللازمة لاجراء التجرية واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لنهو الاعمال نهوا تاما طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وطبقا وتعليمات المهندس المشرف. البند غير شامل خازوق التجرية وغير شامل حديد التسليح	١ ✓	٨٠٢٩٧٠ ✓	عدد	١ ✓	٠	١ ✓	جارى	%٩٨	٧٨٦٩١١	٠	٩٦٥٥٥٩١١	
١-٣٤	قطر ١٢٠ سم												
٣٥	بالعدد عمل تجرية تحميل على خازوق عامل حمل التجرية (١٥٠ %) من الحمل التصميمي والفئة تشمل الالواح المعدنية المؤقتة و اجهزة القياس والمعدات والردم أو البلوكات الخرسانية اعلي تجرية التحميل للوصول الى حمل التجرية المطلوب وإزالته مرة أخرى بعد الانتهاء من تجرية التحميل باستخدام المعدات اللازمة والسعر يشمل دفع جميع الكارتات اللازمة لزوم اعمال الردم وتوريد الاجهزة اللازمة لاجراء التجرية واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لنهو الاعمال نهوا تاما طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وطبقا وتعليمات المهندس المشرف.	٣ ✓	٦٥٢٤١٣ ✓	عدد	١ ✓	٠	١ ✓	جارى	%٩٨	٦٣٩٣٦٥		٦٣٩٣٦٥	
١-٣٥	قطر ١٢٠ سم												
٣٧	بالعدد عمل اختبار Sonic Coring Tests علي طول الخازوق بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو الاختبار كاملاً من مواسير بكامل طول الخازوق بأقطار مختلفة واعداد التقارير طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	٣٦ ✓	١٢٤٨٠٥ ✓	عدد	٣٠ ✓	٠	٣٠ ✓	جارى	%٩٨	٣٦٦٩٢٦٧		٣٦٦٩٢٦٧	
١-٣٧	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير مجلفنة												
أعمال الخرسانات													
٣٨	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات ويدات الكمرات سابقة الصب طبقاً لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم ^٢ ولا يقل محتوى الأسمنت ٣٠٠ كجم/م ^٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	٤٢٠٠ ✓	١٨٥٧ ✓	م ^٣	٧٤٩ ✓	٤٤	٧٩٣ ✓	جارى	%٩٨	١٤٤٣١٤٩		١٤٤٣١٤٩	
٣٩	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندي واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازفاده السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكي جيداً وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح املس للأسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبته لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسيه المصريه والكود المصري) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر واستخدم شدات معدنية خاصة للحصول علي اقصى جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٩٠٠٠ ✓	٣٣٦٦ ✓	م ^٣	٨٣٥٤ ✓	٠	٨٣٥٤ ✓	جارى	%٩٨	٢٧٥٥٧١٧٣		٢٧٥٥٧١٧٣	
١-٣٩	علاوة صب خرسانة كتلية Large Pour باستخدام أسمنت CEM III	٩٠٠٠ ✓	٥٠٤ ✓	م ^٣	٨٣٥٤ ✓	٠	٨٣٥٤ ✓	جارى	%٥٠	٢١٠٥٢٠٨		٢١٠٥٢٠٨	
٤٠	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده شاملة التاج ولزوم الاكتاف بالبر باستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوتاش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ ومحتوي اسمنت بورتلاندي عادي لايقل عن ٤٢٠ كجم/م ^٣ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازفاده السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.	٤٥٠٠ ✓	٤٠٧٣ ✓	م ^٣	٢٣٩ ✓	٠	٢٣٩ ✓	جارى	%٩٨	٩٥٣٩٧٨		٩٥٣٩٧٨	
٤٠-أ	ارتفاع حتى ٦ م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج	٢٠٠٠ ✓	٤٢٧٤ ✓	م ^٣	١٥٤٦ ✓	٦	١٥٥٢ ✓	جارى	%٩٨	٦٥٠٠٥٨٣		٦٥٠٠٥٨٣	
٤٠-ب	ارتفاع حتى ٩ م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج	١٧٠٠ ✓	٤٤٧٦ ✓	م ^٣	١٧٠٠ ✓	٠	١٧٠٠ ✓	جارى	%٩٨	٧٤٥٧٠١٦		٧٤٥٧٠١٦	
٤٠-ج	ارتفاع حتى ١٥ م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج	٥٥٠ ✓	٤٦٧٨ ✓	م ^٣	٤٦٩ ✓	٠	٤٦٩ ✓	جارى	%٩٨	٢١٥٠١٠٢		٢١٥٠١٠٢	
الإجمالي													
										١٤٩٨١٨٦٦٣	٠	١٤٩٨١٨٦٦٣	

٤٠-١

٤٠-٢

٤٠-٣

٤٠-٤

٤٠-٥

٤٠-٦

٤٠-٧

٤٠-٨

٤٠-٩

٤٠-١٠

٤٠-١١

٤٠-١٢

٤٠-١٣

٤٠-١٤

٤٠-١٥

٤٠-١٦

٤٠-١٧

٤٠-١٨

٤٠-١٩

٤٠-٢٠

٤٠-٢١

٤٠-٢٢

٤٠-٢٣

٤٠-٢٤

٤٠-٢٥

٤٠-٢٦

٤٠-٢٧

٤٠-٢٨

٤٠-٢٩

٤٠-٣٠

٤٠-٣١

٤٠-٣٢

٤٠-٣٣

٤٠-٣٤

٤٠-٣٥

٤٠-٣٦

٤٠-٣٧

٤٠-٣٨

٤٠-٣٩

٤٠-٤٠

٤٠-٤١

٤٠-٤٢

٤٠-٤٣

٤٠-٤٤

٤٠-٤٥

٤٠-٤٦

٤٠-٤٧

٤٠-٤٨

٤٠-٤٩

٤٠-٥٠

٤٠-٥١

٤٠-٥٢

٤٠-٥٣

٤٠-٥٤

٤٠-٥٥

٤٠-٥٦

٤٠-٥٧

٤٠-٥٨

٤٠-٥٩

٤٠-٦٠

٤٠-٦١

٤٠-٦٢

٤٠-٦٣

٤٠-٦٤

٤٠-٦٥

٤٠-٦٦

٤٠-٦٧

٤٠-٦٨

٤٠-٦٩

٤٠-٧٠

٤٠-٧١

٤٠-٧٢

٤٠-٧٣

٤٠-٧٤

٤٠-٧٥

٤٠-٧٦

٤٠-٧٧

٤٠-٧٨

٤٠-٧٩

٤٠-٨٠

٤٠-٨١

٤٠-٨٢

٤٠-٨٣

٤٠-٨٤

٤٠-٨٥

٤٠-٨٦

٤٠-٨٧

٤٠-٨٨

٤٠-٨٩

٤٠-٩٠

٤٠-٩١

٤٠-٩٢

٤٠-٩٣

٤٠-٩٤

٤٠-٩٥

٤٠-٩٦

٤٠-٩٧

٤٠-٩٨

٤٠-٩٩

٤٠-١٠٠

٤٠-١٠١

٤٠-١٠٢

٤٠-١٠٣

٤٠-١٠٤

٤٠-١٠٥

٤٠-١٠٦

٤٠-١٠٧

٤٠-١٠٨

٤٠-١٠٩

٤٠-١١٠

٤٠-١١١

٤٠-١١٢

٤٠-١١٣

٤٠-١١٤

٤٠-١١٥

٤٠-١١٦

٤٠-١١٧

٤٠-١١٨

٤٠-١١٩

٤٠-١٢٠

٤٠-١٢١

٤٠-١٢٢

٤٠-١٢٣

٤٠-١٢٤

٤٠-١٢٥

٤٠-١٢٦

٤٠-١٢٧

٤٠-١٢٨

٤٠-١٢٩

٤٠-١٣٠

٤٠-١٣١

٤٠-١٣٢

٤٠-١٣٣

٤٠-١٣٤

٤٠-١٣٥

٤٠-١٣٦

٤٠-١٣٧

٤٠-١٣٨

٤٠-١٣٩

٤٠-١٤٠

٤٠-١٤١

٤٠-١٤٢

٤٠-١٤٣

٤٠-١٤٤

٤٠-١٤٥

٤٠-١٤٦

٤٠-١٤٧

٤٠-١٤٨

٤٠-١٤٩

٤٠-١٥٠

٤٠-١٥١

٤٠-١٥٢

٤٠-١٥٣

٤٠-١٥٤

٤٠-١٥٥

٤٠-١٥٦

٤٠-١٥٧

٤٠-١٥٨

٤٠-١٥٩

٤٠-١٦٠

٤٠-١٦١

٤٠-١٦٢

٤٠-١٦٣

٤٠-١٦٤

٤٠-١٦٥

٤٠-١٦٦

٤٠-١٦٧

٤٠-١٦٨

٤٠-١٦٩

٤٠-١٧٠

٤٠-١٧١

٤٠-١٧٢

٤٠-١٧٣

٤٠-١٧٤

٤٠-١٧٥

٤٠-١٧٦

٤٠-١٧٧

٤٠-١٧٨

٤٠-١٧٩

٤٠-١٨٠

٤٠-١٨١

٤٠-١٨٢

٤٠-١٨٣

٤٠-١٨٤

٤٠-١٨٥

٤٠-١٨٦

٤٠-١٨٧

٤٠-١٨٨

٤٠-١٨٩

٤٠-١٩٠

٤٠-١٩١

٤٠-١٩٢

٤٠-١٩٣

٤٠-١٩٤

٤٠-١٩٥

٤٠-١٩٦

٤٠-١٩٧

٤٠-١٩٨

٤٠-١٩٩

٤٠-٢٠٠

٤٠-٢٠١

٤٠-٢٠٢

٤٠-٢٠٣

٤٠-٢٠٤

٤٠-٢٠٥

٤٠-٢٠٦

٤٠-٢٠٧

٤٠-٢٠٨

٤٠-٢٠٩

٤٠-٢١٠

٤٠-٢١١

٤٠-٢١٢

٤٠-٢١٣

٤٠-٢١٤

٤٠-٢١٥

٤٠-٢١٦

٤٠-٢١٧

٤٠-٢١٨

٤٠-٢١٩

٤٠-٢٢٠

٤٠-٢٢١

٤٠-٢٢٢

٤٠-٢٢٣

٤٠-٢٢٤

٤٠-٢٢٥

٤٠-٢٢٦

٤٠-٢٢٧

٤٠-٢٢٨

٤٠-٢٢٩

٤٠-٢٣٠

٤٠-٢٣١

٤٠-٢٣٢

٤٠-٢٣٣

٤٠-٢٣٤

٤٠-٢٣٥

٤٠-٢٣٦

٤٠-٢٣٧

٤٠-٢٣٨

٤٠-٢٣٩

٤٠-٢٤٠

٤٠-٢٤١

٤٠-٢٤٢

٤٠-٢٤٣

٤٠-٢٤٤

٤٠-٢٤٥

٤٠-٢٤٦

٤٠-٢٤٧

٤٠-٢٤٨

٤٠-٢٤٩

٤٠-٢٥٠

٤٠-٢٥١

٤٠-٢٥٢

٤٠-٢٥٣

٤٠-٢٥٤

٤٠-٢٥٥

٤٠-٢٥٦

٤٠-٢٥٧

٤٠-٢٥٨

٤٠-٢٥٩

٤٠-٢٦٠

٤٠-٢٦١

٤٠-٢٦٢

٤٠-٢٦٣

٤٠-٢٦٤

٤٠-٢٦٥

٤٠-٢٦٦

٤٠-٢٦٧

٤٠-٢٦٨

٤٠-٢٦٩

٤٠-٢٧٠

٤٠-٢٧١

٤٠-٢٧٢

٤٠-٢٧٣

٤٠-٢٧٤

٤٠-٢٧٥

٤٠-٢٧٦

٤٠-٢٧٧

٤٠-٢٧٨

٤٠-٢٧٩

٤٠-٢٨٠

٤٠-٢٨١

٤٠-٢٨٢

٤٠-٢٨٣

٤٠-٢٨٤

٤٠-٢٨٥

٤٠-٢٨٦

٤٠-٢٨٧

٤٠-٢٨٨

٤٠-٢٨٩

٤٠-٢٩٠

٤٠-٢٩١

٤٠-٢٩٢

٤٠-٢٩٣

٤٠-٢٩٤

٤٠-٢٩٥

٤٠-٢٩٦

٤٠-٢٩٧

٤٠-٢٩٨

٤٠-٢٩٩

٤٠-٣٠٠

٤٠-٣٠١

٤٠-٣٠٢

٤٠-٣٠٣

٤٠-٣٠٤

٤٠-٣٠٥

٤٠-٣٠٦

٤٠-٣٠٧

٤٠-٣٠٨

٤٠-٣٠٩

٤٠-٣١٠

٤٠-٣١١

٤٠-٣١٢

٤٠-٣١٣

٤٠-٣١٤

٤٠-٣١٥

٤٠-٣١٦

٤٠-٣١٧

٤٠-٣١٨

٤٠-٣١٩

٤٠-٣٢٠

٤٠-٣٢١

٤٠-٣٢٢

٤٠-٣٢٣

٤٠-٣٢٤

٤٠-٣٢٥

٤٠-٣٢٦

٤٠-٣٢٧

٤٠-٣٢٨

٤٠-٣٢٩

٤٠-٣٣٠

٤٠-٣٣١

٤٠-٣٣٢

٤٠-٣٣٣

٤٠-٣٣٤

٤٠-٣٣٥

٤٠-٣٣٦

٤٠-٣٣٧

٤٠-٣٣٨

٤٠-٣٣٩

٤٠-٣٤٠

٤٠-٣٤١

٤٠-٣٤٢

٤٠-٣٤٣

٤٠-٣٤٤

٤٠-٣٤٥

٤٠-٣٤٦

٤٠-٣٤٧

٤٠-٣٤٨

٤٠-٣٤٩

٤٠-٣٥٠

٤٠-٣٥١

٤٠-٣٥٢

٤٠-٣٥٣

٤٠-٣٥٤

٤٠-٣٥٥

٤٠-٣٥٦

٤٠-٣٥٧

٤٠-٣٥٨

٤٠-٣٥٩

٤٠-٣٦٠

٤٠-٣٦١

٤٠-٣٦٢

٤٠-٣٦٣

٤٠-٣٦٤

٤٠-٣٦٥

٤٠-٣٦٦

٤٠-٣٦٧

٤٠-٣٦٨

٤٠-٣٦٩

٤٠-٣٧٠

٤٠-٣٧١

٤٠-٣٧٢

٤٠-٣٧٣

٤٠-٣٧٤

٤٠-٣٧٥

٤٠-٣٧٦

٤٠-٣٧٧

٤٠-٣٧٨

٤٠-٣٧٩

٤٠-٣٨٠

٤٠-٣٨١

٤٠-٣٨٢

٤٠-٣٨٣

٤٠-٣٨٤

٤٠-٣٨٥

٤٠-٣٨٦

٤٠-٣٨٧

٤٠-٣٨٨

٤٠-٣٨٩

٤٠-٣٩٠

٤٠-٣٩١

٤٠-٣٩٢

٤٠-٣٩٣

٤٠-٣٩٤

٤٠-٣٩٥

٤٠-٣٩٦

٤٠-٣٩٧

٤٠-٣٩٨

٤٠-٣٩٩

٤٠-٤٠٠

٤٠-٤٠١

٤٠-٤٠٢

٤٠-٤٠٣

٤٠-٤٠٤

٤٠-٤٠٥

٤٠-٤٠٦

٤٠-٤٠٧

٤٠-٤٠٨

٤٠-٤٠٩

٤٠-٤١٠

٤٠-٤١١

٤٠-٤١٢

٤٠-٤١٣

٤٠-٤١٤

٤٠-٤١٥

٤٠-٤١٦

٤٠-٤١٧

٤٠-٤١٨

٤٠-٤١٩

٤٠-٤٢٠

٤٠-٤٢١

٤٠-٤٢٢

٤٠-٤٢٣

٤٠-٤٢٤

٤٠-٤٢٥

٤٠-٤٢٦

٤٠-٤٢٧

٤٠-٤٢٨

٤٠-٤٢٩

٤٠-٤٣٠

٤٠-٤٣١

٤٠-٤٣٢

٤٠-٤٣٣

٤٠-٤٣٤

٤٠-٤٣٥

٤٠-٤٣٦

٤٠-٤٣٧

٤٠-٤٣٨

٤٠-٤٣٩

٤٠-٤٤٠

٤٠-٤٤١

٤٠-٤٤٢

٤٠-٤٤٣

٤٠-٤٤٤

٤٠-٤٤٥

٤٠-٤٤٦

٤٠-٤٤٧

٤٠-٤٤٨

٤٠-٤٤٩

٤٠-٤٥٠

٤٠-٤٥١

٤٠-٤٥٢

٤٠-٤٥٣

٤٠-٤٥٤

٤٠-٤٥٥

٤٠-٤٥٦

٤٠-٤٥٧

٤٠-٤٥٨

٤٠-٤٥٩

٤٠-٤٦٠

٤٠-٤٦١

٤٠-٤٦٢

٤٠-٤٦٣

٤٠-٤٦٤

٤٠-٤٦٥

٤٠-٤٦٦

٤٠-٤٦٧

٤٠-٤٦٨

٤٠-٤٦٩

٤٠-٤٧٠

٤٠-٤٧١

٤٠-٤٧٢

٤٠-٤٧٣

٤٠-٤٧٤

٤٠-٤٧٥

٤٠-٤٧٦

٤٠-٤٧٧

٤٠-٤٧٨

٤٠-٤٧٩

٤٠-٤٨٠

٤٠-٤٨١

٤٠-٤٨٢

٤٠-٤٨٣

٤٠-٤٨٤

٤٠-٤٨٥

٤٠-٤٨٦

٤٠-٤٨٧

٤٠-٤٨٨

٤٠-٤٨٩

٤٠-٤٩٠

٤٠-٤٩١

٤٠-٤٩٢

٤٠-٤٩٣

٤٠-٤٩٤

٤٠-٤٩٥

٤٠-٤٩٦

٤٠-٤٩٧

٤٠-٤٩٨

٤٠-٤٩٩

٤٠-٥٠٠

٤٠-٥٠١

٤٠-٥٠٢

٤٠-٥٠٣

٤٠-٥٠٤

٤٠-٥٠٥

٤٠-٥٠٦

٤٠-٥٠٧

٤٠-٥٠٨

٤٠-٥٠٩

٤٠-٥١٠

٤٠-٥١١

٤٠-٥١٢

٤٠-٥١٣

٤٠-٥١٤

٤٠-٥١٥

٤٠-٥١٦

٤٠-٥١٧

٤٠-٥١٨

٤٠-٥١٩

٤٠-٥٢٠

٤٠-٥٢١

٤٠-٥٢٢

٤٠-٥٢٣

٤٠-٥٢٤

٤٠-٥٢٥

٤٠-٥٢٦

٤٠-٥٢٧

٤٠-٥٢٨

٤٠-٥٢٩

٤٠-٥٣٠

٤٠-٥٣١

٤٠-٥٣٢

٤٠-٥٣٣

٤٠-٥٣٤

٤٠-٥٣٥

٤٠-٥٣٦

٤٠-٥٣٧

٤٠-٥٣٨

٤٠-٥٣٩

٤٠-٥٤٠

٤٠-٥٤١

٤٠-٥٤٢

٤٠-٥٤٣

٤٠-٥٤٤

٤٠-٥٤٥

٤٠-٥٤٦

٤٠-٥٤٧

٤٠-٥٤٨

٤٠-٥٤٩

٤٠-٥٥٠

٤٠-٥٥١

٤٠-٥٥٢

٤٠-٥٥٣

٤٠-٥٥٤

٤٠-٥٥٥

٤٠-٥٥٦

٤٠-٥٥٧

٤٠-٥٥٨

٤٠-٥٥٩

٤٠-٥٦٠

٤٠-٥٦١

٤٠-٥٦٢

٤٠-٥٦٣

٤٠-٥٦٤

٤٠-٥٦٥

٤٠-٥٦٦

٤٠-٥٦٧

٤٠-٥٦٨

٤٠-٥٦٩

٤٠-٥٧٠

٤٠-٥٧١

٤٠-٥٧٢

٤٠-٥٧٣

٤٠-٥٧٤

٤٠-٥٧٥

٤٠-٥٧٦

٤٠-٥٧٧

٤٠-٥٧٨

٤٠-٥٧٩

٤٠-٥٨

المكتب الفني
/ محمد قاعود
توقيع :

مدير المشروع
/ محمود حسين

شركة
م/احمد ابو عافيه
توقيع:

م/ احمد عبد الجواد
توقيع:

مهندس الهيئة
م/أحمد الشاعر
وقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقيقة

م/كارم امام

ج

قرش	ج
أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المعقيدة يظهره و قدرها	ج
تحريراً في/...../.....	ج
المحاسب /	ج
قرش	ج
جنيه	ج
يدفع للمقاوم مبلغ	ج
على الحساب / نهائياً	ج
غير الواردة بصك الشروط	ج
و اعتمدت من	ج
ملاحظة الفات :	ج

نتيجه سبق صرفها للمقاول.

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة
عشر (البصرة - كفر الشيخ)

م / مجدي عبدالسلام عامر

رقم البند	بيان الاعمال	الكمية بالمقاييس	الفئة الجنيه	الوحدة	مقدار الاعمال السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	نهایي جاری ام	نسبة الصرف	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع او الحجز	ملاحظات
										جنيه	جنيه	جنيه	
أعمال الكباري													
اجمالي ما سبق													
٤١	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد ل- SECTION بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم/سم ^٣ اسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح امس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واطافة السيلكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والاولاش والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة الامنة لرفع الكمرات بأحمالها الكبيرة علي الاطارات وتثبيت البليتات السفلية للركائز ذات الجوابط داخل الكمر وضبطها مساحيا قبل الصب وكذلك ضبط الركائز الجانبية اثناء التركيب طبقا للرسومات ومتطلبات التنفيذ المقيدة لذلك وما يتطلب لذلك من معدات ثقيلة خاصة علي أن يتم التركيب باستخدام الاولاش بأي حمولة طبقا لظروف الموقع وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سبق الاجهاد من الكابلات عالية الاجهاد والاكسسوارات	٤٨٠٠ ✓	٨٩٣٢ ✓	م٣	١٤٥١ ✓	١٣٨	١٥٨٩ ✓	جاری	١٠٠%	١٤١٩٢٩٤٨	-	١٤٩٨١٨٦٦٣	
٤١-أ	ارتفاع حتى ٩ م من منسوب الأرض الطبيعية حتي منسوب الركيزة	٤٨٠٠ ✓	٨٩٣٢ ✓	م٣	١٤٥١ ✓	١٣٨	١٥٨٩ ✓	جاری	١٠٠%	١٤١٩٢٩٤٨		١٤١٩٢٩٤٨	
٤١-ب	ارتفاع أعلي من ٩ م من منسوب الأرض الطبيعية حتي منسوب الركيزة	٢١٠٠ ✓	٩٤٣٦ ✓	م٣	١٢٠٣ ✓	٢٠٧	١٤١٠ ✓	جاری	١٠٠%	١٣٣٠٤٧٦٠		١٣٣٠٤٧٦٠	
٤١-هـ	علاوة زيادة الاجهاد من ٥٥٠ كجم / سم ^٢ إلى ٦٠٠ كجم/سم ^٢ وزيادة محتوى الأسمنت من ٤٤٠ كجم/سم ^٣ إلى ٥٠٠ كجم/سم ^٣ طبقا لتعليمات الاستشاري و الخلطة المعتمدة	٦٩٠٠ ✓	٣٧١ ✓	م٣	٢٦٥٤ ✓	٣٤٥	٢٩٩٩ ✓	جاری	١٠٠%	١١١٢٦٢٩		١١١٢٦٢٩	
الحديد بجميع انواعه													
٤٥	بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢ م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٨٨٨٦ ✓	٤١٤٩٣ ✓	طن	٣٥٧٨,٠٠ ✓	٩٣,٠٠	٣٦٧١,٠٠ ✓	جاری	٩٨%	١٤٩٢٧٤٣٨٧		١٤٩٢٧٤٣٨٧	
٤٧	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالبر Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات	٤٢٠ ✓	١٢١٨٧٠ ✓	طن	١٤٦,٠٠ ✓	١٥,٠٠	١٦١,٠٠ ✓	جاری	٩٠%	١٧٦٥٨٩٦٣		١٧٦٥٨٩٦٣	
اعمال العزل													
٥٠	بالمتر المربع عمل طبقة عازله من البيوتومين والدهان وجهان على البارد والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا والقياس هندسي وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٧٧٠٠ ✓	٦٤ ✓	م٢	٥٤٠٤ ✓	٠	٥٤٠٤ ✓	جاری	٩٨%	٣٣٨٩٣٩		٣٣٨٩٣٩	
ثانيا التشوينات													
	ببالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢ م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة	٤١٤٩٣ ✓	طن	٩٨٨ ✓	١٢٨	١١١٦ ✓	جاری	٥٠%	٢٣١٥٣٠٩٤		٢٣١٥٣٠٩٤		
إجمالي الأعمال بالاسعار النهائية+التقديرية													
اجمالي قيمة المستخلص													
اجمالي ما تم صرفه بالمستخلص السابق													
القيمة الحالية للمستخلص (جاري ١٨)													
فقط وقدره :اربعة عشر مليوناً وثلاثمائة واربعه وستون وتسعمائه وثلاثة واربعون جنيها فقط لا غير													

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر (البحر - كفر الشيخ)
م / مجدي عبدالسلام عامر

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المقيدة بظهره و قدرها سبق صرفها للمقاول.
تحريرا في/...../..... المحاسب /.....
دفع للمقاول مبلغ قرش جنيته
ملاحظة الفئات : غير الواردة بصك الشروط واعتمدت من

قرش جنيته
م / مجدي عبدالسلام عامر

تمت المراجعة بكتب من المنطقة

١٢ محمد نصار

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/أحمد أبو دقيقة
التوقيع :

مهندس الهيئة
م/أحمد الشاعر
التوقيع :

الاستشاري العام
شركة سيسترا SYSTRA
م/أحمد أبو عافية
التوقيع :

الشركة المنفذة
م/محمود حسين
التوقيع :

المكتب الفني
م / محمد قاعد
التوقيع :

التوقيع :

التوقيع :