

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد !!!

بخصوص:- مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - اسوان) القطاع الثالث (منفلوط - جرجا)
المسافة من الكم 348+000 إلى الكم 350+000 بطول 2 كم .

تنفيذاً:- شركة كرمة البستان للانشاءات والاستثمار العقاري.

نتشرف بأن نرفق طيه لسيادتكم مستخلص جارى (1) مرفق به استمارة (50 ع. ح.)

عقد شريحة (د) رقم (1455 / 2023 / 2024)

يرجى التكرم بالعلم والإحاطة نحو التوجيه باللازم .
وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...



رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة بأسسيوط والمنيا



مهندس /



" اسلام محمد فوزى "

رقم البند	بيان الاعمال	الغنة طبقا للمفاوضة قرش / جنيه	كمية البند بالمقايمة المعدلة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	البقي بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
الاعمال المنفذة طبقاً لمحضّر مفاوضة يونيو ٢٠٢٤												
الاعمال المنفذة ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣												
اعمال الحفر												
7	بالمتر المكعب اصل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي :- ١- تحميل و نقل نتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- أرصفة الميول الجذبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد اترية مطيقة لتوصيلات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحمل كاتيلورنيا لا تقل عن ١٠٠ %) ورشها بالمواد الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	108.60	4,000.00	م ^٣	0.00	3,800.00	3,800.00	جاري ١	412,680.00			يراعى تطبيق نصوص التعاقد
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كم/م ^٣											المعمل متواجد
	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كم/م ^٣	117.20	4,000.00	م ^٣	0.00	3,800.00	3,800.00		445,360.00			لوحدات المشروع متواجدة
8	بالمتر المكعب اصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السطو وتسوية السطوح بالات التسوية والرش بالمواد الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق والفة تشمل استخدام المياه في تثبيت السطو واعداد منقحات على السطو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - علاوة ٢ جنيه / م ^٣ في حدة توريد تربة لفرشها على طبقة السطو لإمكانية تحريك المعدات وذلك في حدة الأرض غير ثابتة.	39.40	3,000.00	م ^٣	0.00	2,850.00	2,850.00	جاري ١	112,290.00			مكتب جهاز الاشراف متواجد
اعمال الردم												
11	بالمتر المكعب اصل تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحمل كاتيلورنيا لا تقل عن ١٥٠ %) ورشها بالمواد الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشكلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة التمسك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة التمسك لكل ١ %. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنيه / كم بالزيادة او النقصان وتصحيح ١,٥ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل. - السعر لا يشمل القيمة المحورية. علاوة مسقة نقل من (٢ - ١٠) = ٨ كم علاوة مسقة نقل من (٢ - ١٨) = ١٦ كم قيمة المواد المحورية للتربة بالإضافة الى ٢٥ % نسبة تمك + ١٢ % استقطاعات .	71.70	70,455.1541	م ^٣	0.00	66,850.00	66,850.00	جاري ١	4,793,145.00			التقارير (المبدئي - الاسبوعي - الشهري) متواجدة
		12.00	47,778.6701	م ^٣	0.00	45,350.00	45,350.00		544,200.00			وثيقة التأمين متواجدة
		24.00	22,676.4840	م ^٣	0.00	21,500.00	21,500.00		516,000.00			المعدات متواجدة
		58.80	47,778.6701	م ^٣	0.00	45,350.00	45,350.00		2,666,580.00			المهندسون متواجدون
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص												
اجمالي قيمة الاستقطاعات												
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات												
ما سبق صرفه												
اجمالي قيمة المستخلص جاري (١)												

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

مهندس الشركة المنفذة

م / مكاريوس ميلاد

استشاري المساحة (مكتب الدولية)

مدير المشروع

م / اسامية داود

استشاري الهيئة (مكتب الرائد)

مكتب الفني

م / بهاء احمد

الاستشاري العام (مستر)

المكتب الفني

م / محمد مصطفى

مدير المشروع

م / احمد حسن

الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الاشراف

م / عطا زايد عطا

الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير عام المشروعات

م / احمد منير كمال

يعتمد،،،،

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة اسبوط

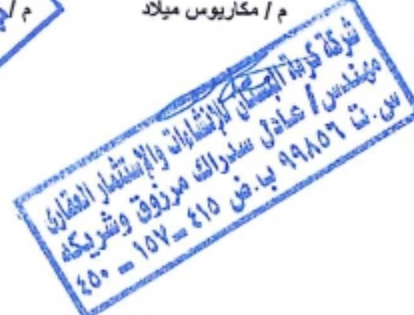
مهندس / اسلام محمد فوزي



مدير المشروع
م / احمد حسن



مدير المشروع
م / بهاء احمد



جملة الأعمال ٩,٤٩٠,٢٥٥,٠٠

جملة الأعمال السابقة ٠,٠٠

المستحق صرفه ٩,٤٩٠,٢٥٥,٠٠

الإستقطاعات

٥ % حسن سير عمل ٤٧٤,٥١٢,٧٥

دمغة عادية ٥٧,٠٤١,٥٣

دمغة إضافية ١٧١,١٢٤,٥٩

دمغة توقيع وموارد ٠,٤٠

رسوم معامل مركزية بالإدارة ٠,٠٠

رسوم معملية بالمنطقة ٠,٠٠

الرسوم ٠,٠٠

١٥ % م.أ ٠,٠٠

١٤ % ض.م ٠,٠٠

عمالة غير منتظمة ٤٢,٧٠٦,١٥

غرامة تأخير ٠,٠٠

يعطى لحساب الدائنين ٠,٠٠

جملة الإستقطاعات

٧٤٥,٣٨٥,٤٢

الصافي

٨,٧٤٤,٨٦٩,٥٨



يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

"إسلام محمد فوزي"