

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٦) جارى مشروع الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) المسافة من ١٠٢,٧٥٥ كم حتى ١٠٤,٠ كم بطول ١,٢٤ كم (اتجاه النيل) بالامر المباشر تنفيذ شركة / شركة المتميز لانشاء ورصف الطرق وكذا تقارير المعامل المركزية الاتي بيانها :-

م	رقم التقرير	تاريخ التقرير	المبلغ	جهة الاصدار
١	١٣٨٣	٢٠٢٤/١٠/٩	٥٩٣٠	مركزي
		الاجمالى	٥٩٣٠	

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...
وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٤/١٢/١٩

عدد المرفقات ()
أصل وصورتين من المستخلص
استمارة ٥٠ ع ح
عدد (١) كشف المعدات
عدد (١) كشف المهندسين
حضر كميات
خطاب محملات

يعتمد ...،،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس / طارق يوسف الجزار

الهيئة العامة للطرق والكباري
القطاع الإداري المركزي
قسم الشؤون العامة
رقم الملف ٨٧
عدد المرفقات ١
التاريخ ٢٠٢٥ / ١ / ٥
الترقيم

رقم البند	نوع العمل	الفئة	كمية البند بالمقاييس	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراء	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه					جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	جنيه	
3_2	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكيد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبدلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسرة و موقع الردم حوالي 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة .											التقارير (المبدئي - الإيسوعي - الشهري) متواجدة.
	لمسافة نقل بين الكسرة و موقع الردم حوالي 1 كم	٨٦	٦٠٠٠٠	3م	٣٧٣٦٥٣	٠	٣٧٣٦٥٣	جاري 6	٣٢١٣٤١٥٨,٠٠	٠,٠٠	٣٢١٣٤١٥٨,٠٠	المعدات متواجدة.
	علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة (متوسط مسافة نقل 4 كم)	٣	٦٠٠٠٠	3م	٣٧٣٦٥٣	٠	٣٧٣٦٥٣	جاري 6	١١٢٠٩٥٩,٠٠	٠,٠٠	١١٢٠٩٥٩,٠٠	البرنامج الزمني متواجد
3_1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1,2 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختيارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - البند لا يشمل قيمة المواد المحجرة											تأمين وسلامة المرور متواجد
	لمسافة النقل حتى 2 كم	٥٧	١٠١٥٩٨	3م	١٠١٥٩٨	٠	١٠١٥٩٨	جاري 6	٥٧٩١٠٨٦,٠٠	٠	٥٧٩١٠٨٦,٠٠	
5_1	المتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10متر راسي لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من 0.8 م 3م سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3م رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فاير + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم بالفصل بسمك 2 سم طبقا لتعليمات الاستشاري والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف											المهندسون متواجدون
		٣٥٥	٥٥٥٠٠	3م	٤٠٧٠٦	٧٣٩٠	٤٨٠٩٦	جاري 6	١٧٠٧٤٠٨٠,٠٠	٠,٠٠	١٧٠٧٤٠٨٠,٠٠	المعمل متواجد
	علاوة 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي	٥	٥٥٥٠٠	3م	٠	٩٣٩١	٩٣٩١	جاري 6	٤٦٩٥٥,٠٠	٠,٠٠	٤٦٩٥٥,٠٠	
	علاوة 10 جنيه بعد اول 15 متر راسي	١٠	٥٥٥٠٠	3م	٠	٥٤٤٢	٥٤٤٢	جاري 6	٥٤٤٢٠,٠٠	٠,٠٠	٥٤٤٢٠,٠٠	
	علاوة 15 جنيه بعد اول 20 متر راسي	١٥	٥٥٥٠٠	3م	٠	٦٨٤٨	٦٨٤٨	جاري 6	١٠٢٧٢٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٢٧٢٠,٠٠	
	علاوة 20 جنيه بعد اول 25 متر راسي	٢٠	٥٥٥٠٠	3م	٠	٦١٠٨	٦١٠٨	جاري 6	١٢٢١٦٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٢١٦٠,٠٠	
	علاوة 25 جنيه بعد اول 30 متر راسي	٢٥	٥٥٥٠٠	3م	٠	٥٦٧٧	٥٦٧٧	جاري 6	١٤١٩٢٥,٠٠	٠,٠٠	١٤١٩٢٥,٠٠	
5_2	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والمويل الجانبية تتكون من 0.8 م 3م سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3م رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فاير + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم بالفصل بسمك 2 سم طبقا لتعليمات الاستشاري والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف											المستلزمات والمهمات متواجدة
		٢٢٠٠	٥٤٦	3م	٢٣٠	٩	٢٣٩	جاري 6	٧٤٥٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧٤٥٨٠٠,٠٠	
4_1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات 100 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجرة - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق											
		٢٩٩	٩٠٠٢	3م	٩٠٠٢	٠	٩٠٠٢	جاري 6	٢٦٩١٥٩٨,٠٠	٠	٢٦٩١٥٩٨,٠٠	
	علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة (مسافة نقل 118 كم)	١١٧,٦٠	٩٠٠٢	3م	٩٠٠٢	٠	٩٠٠٢	جاري 6	١٠٥٨٦٣٥,٢٠	٠	١٠٥٨٦٣٥,٢٠	
4_2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجرة - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق											
		٣٠٧	١٠٠٠١	3م	٦٣٥٨	٢٠٠	٦٥٥٨	جاري 6	٢٠١٣٣٠٦,٠٠	٠	٢٠١٣٣٠٦,٠٠	
	علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة (مسافة نقل 155 كم)	١٦٢,٠٠	١٠٠٠١	3م	٦٣٥٨	٢٠٠	٦٥٥٨	جاري 6	١٠٦٢٣٩٦,٠٠	٠	١٠٦٢٣٩٦,٠٠	
									٦٤١٦٠١٩٨,٢٠	٠	٦٤١٦٠١٩٨,٢٠	
الإجمالي												
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص												
اجمالى قيمة الاستقطاعات												
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات												
ما سبق صرفه												
اجمالى قيمة المستخلص رقم (جاري 6)												
									٦٤١٦٠١٩٨,٢٠			
									٠,٠٠			
									٦٤١٦٠١٩٨,٢٠			
									٦٠٩٥٤٩٦٨,٢٠			
									٣٢٠٥٢٣٠,٠٠			

سقى طرفها الى
المحاسب
أمر الواردة بصفة الشراء و غطت من
المحاسب
رئيس الإدارة المركزية
مهندس / طارق الجزار

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهوره وقدره
سنة 2024
المقاول تحريراً في
على الحساب
نهائياً
ملاحظة الفاتح

مهندس المشروع
مدير المشروعات (الطرق والكباري)
مدير عام الشؤون المالية والإدارية
أ/ مصطفى عبد الحواد
تحريراً في / سنة 2024

رجوع فوجد على صفة
مدير المشروع
م/ اسلام محمد
م/ احمد علي
م/ جهاد محمد
م/ احمد البطل
(الاستشاري العام SYSTRA)

تحريراً في / سنة 2024
الشفقة المنفذة
م/ مصطفى محمد
م/ عاطف محمد
م/ علي سيد
أقر بصحة ذلك
الاستشاري الهيئة (spectrum)
الاستشاري مكتب الرائد
الاستشاري المساحة (xyx)
مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح)
El Raled For Consulting Engineering
للإستشارات الهندسية

