



الإستشاري
مكتب الرائد للإستشارات الهندسية



المقاول
شركة المقاولات العمومية فوزي عبده وشركاه

مستخلص جاري رقم (3)
عن عملية / تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في
المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي حتى
تقاطعته مع طريق الواحات القطاع الأول بطول 2.7 كم
مقاول / شركة المقاولات العمومية فوزي عبده وشركاه

عقد رقم 2022/2021/30 بتاريخ 04/07/2021
شامل المدة من بداية العقد وحتى تاريخ 27/8/2023



الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBT)
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية للطرق الدائري ومحاوره

رقم البند	نوع العمل	الفئة	كمية البند بالمقاييس	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري أم نهائي	قيمة الأعمال التي تمت خلال هذه المدة فقط	قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	الإستقطاعات أو العجز	الباقى بعد الإستقطاعات	ملاحظات
2	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند نقل ناتج التكسير الى المقالب العمومية مسافة لا تقل عن 50 كم من محور الطريق وارنكه الميول الجانبية وتوريد طبقه اتره بسمك 25 سم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة 95%	قرش/جنيه	وحدة	وحدة	وحدة	وحدة	وحدة	-	قرش/جنيه	قرش/جنيه	-	قرش/جنيه	1- يراعى تطبيق نصوص العقد 2- المهندسون والفنيون متواجدون 3- العلامات الارشادية ووسائل تأمين سلامة المرور متواجده
3-2	ذات اجهاد (300-400) كجم / سم2	136.00	16,000.00		15,207.00	0.00	15,207.00	جاري	0.00	2,068,152.00		2,068,152.00	4- يراعى خصم قيمة تجارب المعمل
3	بالمتر المكعب كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الإسفلت الاتوماتيكية على البارد سمك 5سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة العمل بالبوريات والحساسات مع نقل ناتج الكشط والتسوية والنظافة الى المقالب العمومية مسافة 10 كم وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	16.00	316,690.00	2م	0.00	67,662.00	67,662.00	جاري	1,082,592.00	1,082,592.00		1,082,592.00	5- البرنامج الزمني متواجد
2-4	بالمتر المكعب تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحدها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع الى المقالب العمومية ومتوسط مسافة النقل لا تقل عن 50 كم والفئة تشمل اعمال تشغيل وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	85.00	10,000.00	3م	2,170.00	7,021.00	9,191.00	جاري	596,785.00	781,235.00		781,235.00	6- معمل الموقع متواجد
5	بالمتر المكعب أعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	5.00	60,012.00	2م	47,901.00	0.00	47,901.00	جاري	0.00	239,505.00		239,505.00	7- المحملات بمعلومية قطاع التنفيذ والمناطق
1-6	بالمتر المكعب تكسير وإزالة مبانى او خرسانة عادية او مسلحة مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جمية طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	80.00	10,000.00	3م	8,553.00	1,167.00	9,720.00	جاري	93,360.00	777,600.00		777,600.00	8- يراعى تعليه مبلغ 150000 جنيه علي البند رقم (2-4) لحين ورود خطاب المقالب
2-6	بالمتر المكعب تكسير وإزالة أرضية أو ديبس مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع لمسافة حتى 50 كم طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جمية طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	85.00	75,000.00	3م	32,199.00	0.00	32,199.00	جاري	0.00	2,736,915.00		2,736,915.00	9- يراعى تعليه مبلغ 25000 جنيه علي البند رقم (1-6) لحين ورود خطاب المقالب
2-7	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند نقل ناتج الحفر الى المقالب ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف			3م									10 - يراعى تعليه مبلغ 100000 جنيه علي البند رقم (2-7) لحين ورود خطاب المقالب
12-7	مسافة النقل تزيد عن 50 كم	65.00	130,000.00		80,727.00	8,027.00	88,754.00	جاري	521,755.00	5,769,010.00		5,769,010.00	11- يراعى تعليه مبلغ 300000 جنيه علي البند رقم (2-8) لحين ورود خطاب المقالب
2-8	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة الى المقالب العمومية مسافة لا تقل عن 50 كم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف			3م									12- يراعى تعليه مبلغ 450000 جنيه علي البند رقم (9-7) لحين استكمال توريد البونلات الخاصة بالبند
12-8	مسافة النقل تزيد عن 50 كم	67.00	250000.00		86837.38	42,803.00	129,640.38	جاري	2,867,801.00	8,685,905.14		8,685,905.14	13- يراعى تعليه مبلغ 1700000 جنيه لحين استكمال توريد الكراتات الخاصة بالبند رقم (7-9)
9	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل اتره صالح للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 10% ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات المهندس المشرف.			3م									14 - يراعى تعليه مبلغ 820000 جنيه علي البند رقم (13-6) لحين استكمال توريد الكراتات الخاصة بالبند.
7-9	مسافة النقل لا تقل عن 60 كم	96.00	700,000.00		413,329.00	17,306.00	430,635.00	جاري	1,661,376.00	41,340,960.00		41,340,960.00	15- يراعى تعليه مبلغ 150000 جنيه علي البند رقم (14) لحين استكمال توريد باقي النتائج الخاصة بالبند من المعامل المركزية
13	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقه اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 80 % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % ولا يزيد الامتصاص عن 10% وفردتها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى أقصى كثافة جافة (98 % من الكثافة المعملية) الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.			3م									
2-13	مسافة النقل لا تقل عن 120 كم	244.00	2,000.00		2,000.00	0.00	2,000.00	جاري	0.00	488,000.00		488,000.00	
6-13	مسافة النقل لا تقل عن 200 كم	324.00	104,903.00		104,903.00	0.00	104,903.00	جاري	0.00	33,988,572.00		33,988,572.00	
14	بالمتر المكعب تسوية توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش+ 250 كجم اسمنت برنلاندى عادى على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسوية التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 200 كجم /سم2 و تشطيب السطح و التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	180.00	170,000.00	2م	0.00	36,772.00	36,772.00		6,618,960.00	6,618,960.00		6,618,960.00	
16	بالعدد فك و نقل اعمدة الإثارة القديمة وتسليمها الى مخازن الهيئة	800.00	156.00		154.00	0.00	154.00	جاري	0.00	123,200.00		123,200.00	
	طبقاً للجنة المفاوضات المنعقدة في 2021/06/20 يراعى اضافة 10 جنيه على البند رقم 9 في حالة تقديم اليون الماني	10.00			413,329.00	17,306.00	430,635.00		173,060.00	4,306,350.00		4,306,350.00	
	طبقاً للقائمة الموحدة يونيو 2019 وتحميل الكراتات على البند رقم 9	13.00			413,329.00	0.00	413,329.00		0.00	5,373,277.00		5,373,277.00	
	طبقاً للقائمة الموحدة يونيو 2019 وتحميل الكراتات على البند رقم 13	25.00			106,903.00	0.00	106,903.00		0.00	2,672,575.00		2,672,575.00	
	اجمالي قيمة الأعمال المنفذة حتى تاريخه									117,052,808.14		117,052,808.14	
	انصروف عن المستخلص السابق									103,437,119.14		103,437,119.14	
	صافي المنصروف عن هذا المستخلص فقط									13,615,689.00		13,615,689.00	



المحاسب
مهندس /
م/محمود الشيخ

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى"

مدير ادارة المشروعات
م/محمود الشيخ

مدير المشروع
م/محمود على عبد الستار



ممثل الإستشاري
مكتب الرائد للإستشارات الهندسية
RAIAD ENGINEERING CONSULTANTS
م/ بهاء أحمد محمود

أقر بصحة ذلك
ممثل المقاول (شركة المقاولات العمومية)
مهندس المشروع

م / احمد عبد العزيز

م/اسلام صابر السيد
شركة المقاولات العمومية
فوزي عبده على وشركاه
شركة المقاولات العمومية

تحريراً في 08/27 سنة 2023