

وزارة الماء

المدينة المنورة للطرق والجسور

المملكة العربية السعودية - جدة - ميدان

تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

على برج كفاعة ذهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) إلى كم (١٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة إلى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه ذهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

بيان بأجمالي فروق اسعار (ببليمين- سولار- حديد التسليح - أسمنت)

وفقاً لقانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨ والقانون رقم ١٩١ لسنة ٢٠٠٨ ولائحة التنفيذية وقرار وزير المالية رقم (٣٤٧) لسنة ٢٠١٠

النوع	المستخلص	التاريخ	قيمة فروق الاسعار	ملاحظات
١	٢ ج	٢٠٢٣/٠٨/٠٨	٤٦٩٥٦٢,٤٨	خلال المدة من ٢٠٢٣/٠٧/٩ حتى ٢٠٢٣/٠٨/٨
الإجمالي (بالجنيه)			٤٦٩٥٦٢,٤٨	

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

وزارة النقل  
الجدة العامة للإذاعة والتلفزيون  
المدخل المقفلة بـ - خوبه ميلاد  
تفريغ - هرية للنقل العامة للجدة والطرق

عملية برفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

منطقة بخصوص لروي اسعار خاص التكلفة المتداولة لعملية  
FDR

تقدير قائم الفنى لامر الاستاذ المبشر

الرقم الفنى	الرقم الفنى للأسعار عند الفتح	عنصر التكلفة الخاضعة للتحيل
٢٠٢٢/١٠/١٨		
٩٦	٦٢	البيوتين
٧٧٩,٦	٧٣٦,١	الاستان
٣٩٦,٢	٣٥٣,٦	الدولار
٤١٣,٦	٤٠٣,٣	حديد التصلب

قيمة المعرضى لى الحسم = قيمة الأعمال × (جمالي (المعاملات × نسب التغير))	نسبة المعاملات × نسب التغير	المعاملات × نسب التغير	الرقم الفى للسعر عند تأثير الأعمال	الرقم القبلي للسعر عند الفتح الفنى	المعاملات	نسبة ال أيام	عدد ال أيام	الفتر الزمنية ..... من ..... إلى .....	عنصر التكلفة الخاضعة للتحيل	قيمة الاعمال	بيانات المعاقد		
											بيان البند	رقم البند	
٢٢١٦٧,٤٢١	٠,٠٢٤	٠,٠٢٤	٣٩٦,٢	٣٥٣,٦	,٠,٢٠	%١٠٠	٣١	٢٠٢٢/٨/٨ ٢٠٢٢/٧/٩	٢٠٢٢/٨/٨ ٢٠٢٢/٧/٩	٩٢٠٠٠	١٦٠٠	٥٧,٥	٢م
٧٤٨٤٥,٥٨٨	٠,١٢٥	٠,١٢٥	٢٧٣,٦	٢٣٤,٦	,٠,٧٥	%٧٤	٤٣	٢٠٢٢/٧/٣ ٢٠٢٢/٧/٩	٢٠٢٢/٧/٣ ٢٠٢٢/٧/٩	٨٠٩١٠	٤٣٥	١٨٦,	٢
٣٠٠٣٨,٣٢٢	٠,١٤٤	٠,١٤٤	٢٧٩,٦	٢٣٤,٦	,٠,٧٥	%٦٢	٨	٢٠٢٢/٨/٨ ٢٠٢٢/٨/١	٢٠٢٢/٨/٨ ٢٠٢٢/٨/١	٨٠٩١٠			
٩٧٤٧٦,٦٤١	٠,٠١٢	٠,٠١٢	٣٩٦,٢	٣٥٣,٦	,٠,١	%١٠٠	٣١	٢٠٢٢/٨/٨ ٢٠٢٢/٧/٩	٢٠٢٢/٨/٨ ٢٠٢٢/٧/٩	٨٠٩١٠	١٦٠٠	٢٧,٥	٢م
٢٨٢٩٦,٨٢٠	٠,٠٦٤	٠,٠٦٤	٦٢٢	٥٦٦	,٠,٩٥	%١٠٠	٣١	٢٠٢٢/٨/٨ ٢٠٢٢/٧/٩	٢٠٢٢/٨/٨ ٢٠٢٢/٧/٩	١١٠٠٠			
٥٣٠٠,٩٥	٠,٠١٢	٠,٠١٢	٣٩٦,٢	٣٥٣,٦	,٠,١	%١٠٠	٣١	٢٠٢٢/٨/٨ ٢٠٢٢/٧/٩	٢٠٢٢/٨/٨ ٢٠٢٢/٧/٩	٦٦٠٠٠	٣١٠٠	١٤٧,٥	٢م
٢٤٨٨٢١,٥٥٥	٠,٠٥٤	٠,٠٥٤	٦٢٢	٥٦٦	,٠,٥	%١٠٠	٣١	٢٠٢٢/٨/٨ ٢٠٢٢/٧/٩	٢٠٢٢/٨/٨ ٢٠٢٢/٧/٩	٤٠٧٢٠٠			
٥٥٠٨٧,٢٤٥	٠,٠١٢	٠,٠١٢	٣٩٦,٢	٣٥٣,٦	,٠,١	%١٠٠	٣١	٢٠٢٢/٨/٨ ٢٠٢٢/٧/٩	٢٠٢٢/٨/٨ ٢٠٢٢/٧/٩	٤٠٧٢٠٠	٣١٠٠	١٤٧,٥	٢م
٤٧٤٣٠٥,٥٤										الاجمالى			
٤٦٩٥٦٢,٤٨										الاجمالى بعد تأثيره نسبة ٦%			

مهندس الهيئة

المهندس

اسامة سالم مطر الله بن

مهندس الشركة

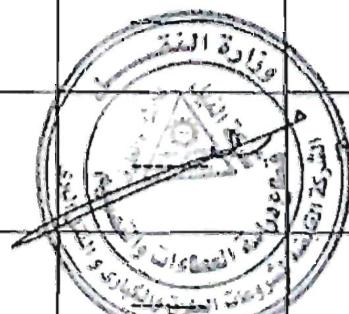
١٤٧,٥  
١٥١١٥١٥



المعاملات الخاصة للبنود وفقاً للانحة التنفيذية لقانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨  
وتعديلاته طبقاً لما ورد في الأشتراطات المالية من كراسة شروط  
عملية / رفع كفاعة طريق ذهب / شرم الشيخ في المسافة من الكم (٤٠) إلى الكم (٦٠) بطول  
(٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة إلى مسافة بطول (٢٠) كم اتجاه ذهب باستخدام تقنية تدوير طبقات  
الرصف FDR

بيان المعاملات (%) التي تمثل اوزان عناصر التكلفة للبنود الشاملة للتعديل  
(البيتومين - الاسمنت - السولار)

رقم البنود	البند	البيتومين	الاسمنت	السولار
١/١	اعمال تحمل ونقل اتربة صالحة للردم..... مسافة النقل حتى ٢ كم	-----	-----	%٢٠
٢/١	اعمال تحمل ونقل اتربة صالحة للردم..... مسافة النقل حتى ١٠ كم	-----	-----	%٢٠
٣	اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة وانزاحفة والمتموجة بالرصف الحال...الخ	-----	-----	%٢٠
٤/١	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات ...مسافة النقل ٢٠ كم	-----	-----	%١٥
٤/٢	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات ...مسافة النقل ٢٥ كم	-----	-----	%١٥
٤/٣	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات ...مسافة النقل ٣٥ كم	-----	-----	%١٥
٤/٤	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات ...مسافة النقل ٤٥ كم	-----	-----	%١٥
٥/٣	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات ...مسافة النقل ٥٥ كم	-----	-----	%١٥
٤	إنشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR)...الخ	-----	-----	%٢٠
٥	اعمال توريد واضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات...الخ	%٧٥	%١٠	%١٠
٦	اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطوير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢...الخ	%٦٥	-----	%١٠





المعاملات الخاصة للبنود وفقاً للائحة التنفيذية لقانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨  
وتعديلاته طبقاً لما ورد في الأشتراطات المالية من كراسة شروط  
عملية / رفع كفاءة طريق ذهب / شرم الشيخ في المسافة من الكم (٤٠) إلى الكم (٦٠) بطول  
(٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة إلى مسافة بطول (٢٠) كم اتجاه ذهب باستخدام تقنية تدوير طبقات  
الرصف FDR

بيان المعاملات (%) التي تمثل او وزان عناصر التكلفة للبنود الشاملة للتعديل  
(البيتومين - الاسمنت - السولار)

رقم البنود	البنود	البيتومين	الاسمنت	السولار
٧	إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم .... الخ	%٥٥	-----	%١٠
٨	اعمال تكسير وازالة مباني او خرسانة عادية او مسلحة او ارصفة او دبش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية .... الخ	-----	-----	%٢٠
٩	اعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية .... الخ	-----	%٢٠	%١٠
١٠	اعمال توريد وصب خرسانة عادية سملك ١٥ سم .... الخ	-----	%٢٠	%١٠
١١	اعمال تحضير بالبوبية المرورية البيضاء الساخنة بنظام البثق (Extruder) بسمك لا يقل عن ٢,٥ مم .... الخ	-----	-----	%١٥
١٢	توريد وتركيب عواكس ارضية (عين قط) من مادة الاكريليك .... الخ	-----	-----	%١٥
١٣	توريد وتركيب عواكس في المحاور الومنيوم ١٠ سم .... الخ	-----	-----	%١٥



تفيد شركة البيل العامة لبيانات و المطرق عن المدد من يده العمل الى ٢٠٢٣ / ٨ / ٨

مستلمون رقم (٢) جاري

عملية برفع كتابة دعف / شرم الشيخ لي المسافة من كم (١٠) الى كم (١٠) بطول (٢٠) كم (الخط شرم الشيخ) بالاشتال الى مسافة بطول (٢٠) كم (فتحاء دعف) باستخدام تدوير طبقات الرمل FDR  
اللقد رقم (٤٢٢٢/٤٢٢٢/٤٢٢٢) في ٢٠٢٢/٢/٢

رقم اللوك	نوع المعد	درج المعد										الملاحظات
		نها	فتحة	فتحة مطرالاصل	فتحة مطرالاصل على الان	فتحة الامصال على	فتحة مطرالاصل على					
١	بالنثر الكعب اصل سهل راكب تدوير طبقات الرمل لتردم سطح الماء الاستك و التسلق	٢٢٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	سلفة اللوك مس ٢ كم
٢	بالنثر الكعب اصل سهل راكب تدوير طبقات الرمل لتردم سطح الماء الاستك و التسلق	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	سلفة اللوك مس ١ كم
٣	سلفة اللوك مس ١٠ كم	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	سلفة اللوك مس ١٠ كم
٤	سلفة اللوك مس ٢٠ كم	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	سلفة اللوك مس ٢٠ كم
٥	سلفة اللوك مس ٢٥ كم	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	سلفة اللوك مس ٢٥ كم
٦	سلفة اللوك مس ٣٥ كم	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	سلفة اللوك مس ٣٥ كم
٧	سلفة اللوك مس ٤٥ كم	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	سلفة اللوك مس ٤٥ كم
٨	سلفة اللوك مس ٥٥ كم	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	سلفة اللوك مس ٥٥ كم
٩	سلفة اللوك مس ٦٥ كم	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	سلفة اللوك مس ٦٥ كم
١٠	سلفة اللوك مس ٧٥ كم	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	سلفة اللوك مس ٧٥ كم
١١	سلفة اللوك مس ٨٥ كم	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	سلفة اللوك مس ٨٥ كم
١٢	سلفة اللوك مس ٩٥ كم	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	سلفة اللوك مس ٩٥ كم
١٣	سلفة اللوك مس ١٠٥ كم	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	٢٠٠	سلفة اللوك مس ١٠٥ كم
١٤	اجمالى قيمة بنود العملية الاصلية بعد تخفيض نسبة ٦%	١٠٤٨٦١٧٩,٠٠	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									
	٦	٦	٦									