

تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

عملية ترقيم كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بيان بأجمالي فروق اسعار (بيتومين- سولار- حديد التسليح - أسمنت)

وفقاً لقانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨ والقانون رقم ١٩١ لسنة ٢٠٠٨ ولائحة التنفيذية وقرار وزير المالية رقم (٣٤٧) لسنة ٢٠١٠

م	المستخلص	التاريخ	قيمة فروق الاسعار	ملاحظات
١	ج٢	٢٠٢٣/٠٨/٠٨	٤٦٩٥٦٢,٤٨	خلال المدة من ٢٠٢٣/٠٧/٩ حتى ٢٠٢٣/٠٨/٨
الإجمالي (بالجنيه)			٤٦٩٥٦٢,٤٨	

مهندس الشركة

مهندس البيئة



عملية رفع كفاءة تدريس

عملية رفع كفاءة ذهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) إلى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه ذهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

تاريخ فتح القنى أو أمر الإسناد المعتبر		٢٠٢٢/١٠/١٨	٢٠٢٠/١٠/١٨
عناصر تكلفة الخاصة للتحويل	الأرقام القياسية للأشهر عند القنى	الأرقام القياسية للأشهر عند القنى	الأرقام القياسية للأشهر عند القنى
اليوميين	٥٦٦	٦٢٢	٦٢٢
الأسمنت	٢٢٤,٦	٢٧٢,٦	٢٧٩,٦
السلول	٣٥٣,٦	٣٩٦,٢	٣٩٦,٢
حدود التسليم	٤٠٣,٣	٤١٣,٦	٤١٣,٦

الاجمالي بعد تخليص نسبة ١% طبقا للتعاقد

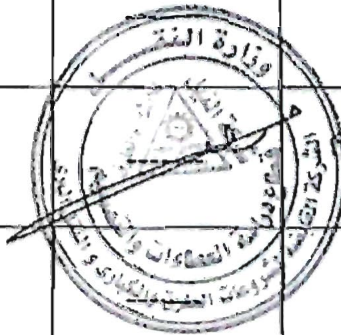
مهندس الشركة

مهندس الهيئة
المهندسة
اسماء محمد عز الدين

المعاملات الخاصة للبنود وفقاً للائحة التنفيذية لقانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨ وتعديلاته طبقاً لما ورد في الاشتراطات المالية من كراسة شروط عملية /رفع كفاءة طريق ذهب / شرم الشيخ في المسافة من الكم (٤٠) الى الكم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم اتجاه ذهب باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

بيان المعاملات (%) التي تمثل اوزان عناصر التكلفة للبنود الشاملة للتعديل
(البيتومين - الاسمنت - السولار)

رقم البند	البند	البيتومين	الاسمنت	السولار
١/١	اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم..... مسافة النقل حتى ٢ كم	-----	-----	%٢٠
٢/١	اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم..... مسافة النقل حتى ١٠ كم	-----	-----	%٢٠
٢	اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والتزاحفة والمتموجة بالرصف الحالي... الخ	-----	-----	%٢٠
١/٣	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات ...مسافة النقل ٢٠ كم	-----	-----	%١٥
٢/٣	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات ...مسافة النقل ٢٥ كم	-----	-----	%١٥
٣/٣	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات ...مسافة النقل ٣٥ كم	-----	-----	%١٥
٤/٣	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات ...مسافة النقل ٤٥ كم	-----	-----	%١٥
٥/٣	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات ...مسافة النقل ٥٥ كم	-----	-----	%١٥
٤	انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR).... الخ	-----	-----	%٢٠
٥	اعمال توريد وازافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات... الخ	-----	%٧٥	%١٠
٦	اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ... الخ	%٦٥	-----	%١٠



المعاملات الخاصة للبنود وفقاً للائحة التنفيذية لقانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨
وتعديلاته طبقاً لما ورد في الاشتراطات المالية من كراسة شروط
عملية / رفع كفاءة طريق ذهب / شرم الشيخ في المسافة من الكم (٤٠) الى الكم (٦٠) بطول
(٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم اتجاه ذهب باستخدام تقنية تدوير طبقات
الرصف FDR

بيان المعاملات (%) التي تمثل اوزان عناصر التكلفة للبنود الشاملة للتعديل
(البيتومين - الاسمنت - السولار)

رقم البند	البند	البيتومين	الاسمنت	السولار
٧	انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٦ سم... الخ	%٥٥	-----	%١٠
٨	اعمال تكسير وازالة مباني او خرسانة عادية او مسلحة او ارضية او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية ... الخ	-----	-----	%٢٠
٩	اعمال توريد وصب بردورة من الخرسانة العادية... الخ	-----	%٢٠	%١٠
١٠	اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم... الخ	-----	%٢٠	%١٠
١١	اعمال تخطيط بالبوية المرورية البيضاء الساخنة بنظام البثق (Extruder) بسمك لا يقل عن ٢,٥ مم... الخ	-----	-----	%١٥
١٢	توريد وتركيب عواكس ارضية (عين قط) من مادة الاكليك... الخ	-----	-----	%١٥
١٣	توريد وتركيب عواكس في المحاور الومنيوم ١٠*١٠ سم... الخ	-----	-----	%١٥



مسئله ۲) جاری

المقدّم رقم (١٣٣٣/٢٠٢٢/٧٠٢٣) في ١/٢/٢٠٢٢

مقرر الخروج
المادة على عر النض
لها

شهریہ لکھنؤ ۸/ ۲۰۱۳ء۔